



# COMUNE di FOLLONICA

Provincia di GROSSETO



## Riqualificazione Quartiere Senzuno Bonifica delle condotte idriche e fognarie Intervento 1 e 5

WBS: <b>FIOR-IMO18-FOLA1470.11</b> <b>FIOR-IMO18-FOLF1435.11</b>	ID Progetto: <b>LI122009</b>	Elaborato: <b>E E I 01</b>
---	---------------------------------	-------------------------------

<b>Elenco Prezzi Unitari</b>	Emissione: <b>Agosto 2022</b>
------------------------------	----------------------------------

<i>Responsabile Unità Sviluppo Infrastrutture:</i>  Dott. Arch. Sergio ROSSI	<i>Unità Gestione Progetti di Costruzione</i>  Dott. Arch. Sergio ROSSI
--	---

<i>Responsabile del procedimento:</i>  COMUNE DI FOLLONICA Dott. Arch. Alessandro ROMAGNOLI	<i>Progettista :</i>  Dott. Ing. Aila MORI
--	--

<i>Referente :</i>  Dott. Ing. Alessandro DI DOMENICO Geom. Barbara COSTI	
--	--

<i>Collaboratori interni:</i>  - - -	<i>Collaboratori esterni:</i>  - - -
--	--

Revisione	Data revisione	Oggetto	Redatto	Rivisto	Approvato

## ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
NP01.01	<p>Fornitura e posa in opera di elementi per pozzetto circolare prefabbricato di ispezione o di raccordo, componibile per fognature, in calcestruzzo vibrocompresso confezionato con cemento tipo II/A-LL 42,5R, con classe di resistenza almeno C32/40 e classe di esposizione almeno XC4 (resistenza alla corrosione da carbonatazione), XA1 (resistenza alla corrosione in ambienti chimici aggressivi), prodotto e controllato secondo la norma UNI EN 1917, provvisto di marcatura CE, atto a sopportare le spinte del terreno e del sovraccarico stradale in ogni suo componente. Gli elementi dovranno essere posti in opera come indicato negli elaborati di progetto, e dovranno risultare compatti, levigati, senza fessure e con sezione interna che non presenti apprezzabili deformazioni. Il pozzetto dovrà essere composto da più elementi per raggiungere l'altezza complessiva risultante dal profilo idraulico di progetto, dal piano di scorrimento all'estradosso del chiusino a quota del piano stradale. Gli elementi costituenti il pozzetto sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elemento di base con fondo di appoggio piatto, fornito con canale di scorrimento rivestito in materiale sintetico GFK resistente ad agenti rifiuto, ancorato con perfetta aderenza al fondo, e dotato di sedi di innesto (fino a quattro) rivestita con camicia integrata in PVC; il rivestimento, avente canaletta idraulica a tutta sezione idonea al deflusso onde evitare turbolenze, si deve estendere fino all'esterno del manufatto, con sedi adeguate all'inserimento delle guarnizioni in elastomero in modo da assicurare la perfetta tenuta idraulica, sia per la condotta principale sia per le immissioni affluenti, anche se di diametro diverso e con angolazioni rispondenti alle necessità di progetto, di cui due, entrata-uscita per linea principale ed eventuali altre rispondenti alle tubazioni confluenti; l'altezza e lo spessore dell'elemento di base saranno adeguate al diametro del tubo più grande;</li> <li>- elementi di prolunga cilindrici monolitici, dello stesso diametro interno dell'elemento di base, di altezza variabile e di spessore all'incastro di mm 120/150, combinati con le varie altezze per raggiungere le quote di progetto richieste, dotati di appositi fori disposti per l'inserimento di scalini alla marinara (alzata mm 250);</li> <li>- elemento tronco-conico monolitico deviato, di altezza variabile e di spessore all'incastro di mm 120/150, per la riduzione del diametro interno dell'elemento sottostante al diametro di mm 625, con adeguato incastro per l'inserimento del chiusino, dotato di appositi fori disposti per l'inserimento di scalini alla marinara (alzata mm 250);</li> <li>- soletta circolare di copertura, proporzionata per carichi stradali di I<sup>a</sup> Categoria, con adeguato incastro per l'inserimento del chiusino (da utilizzarsi in alternativa all'elemento tronco conico per basse quote di scorrimento) avente spessore non inferiore a 150 mm;</li> <li>- elementi raggiungi-quota cilindrici monolitici, del diametro mm 625, di altezza compresa tra i 50 mm e 200 mm.</li> <li>- scalini con anima in acciaio inox AISI 304 e rivestimento in polipropilene copolimero con rilievi fermapiEDE e antiscivolo, fissati a parete con malte espansive, a interasse verticale 25 cm, nel rispetto norme antiinfortunistiche vigenti. Gli scalini dovranno avere anima in acciaio inox AISI 304 e rivestimento in polipropilene copolimero con rilievi fermapiEDE e antiscivolo e fissati a parete con malte espansive, a interasse verticale 25 cm, nel rispetto norme antiinfortunistiche vigenti.</li> </ul> <p>La giunzione tra i vari elementi prefabbricati del pozzetto sarà realizzata da punta maschio e da scanalatura femmina, con integrata guarnizione cellulare in elastomero a norma UNI EN 681-1 idonea per la perfetta tenuta ermetica idraulica sia dall'interno sia dall'esterno; il lubrificante per effettuare una corretta giunzione deve essere compatibile con la qualità della gomma, tutto compreso nel prezzo. Ogni elemento deve avere inserti di aggancio predisposti per il sollevamento, la movimentazione e la posa in opera; tali operazioni devono essere eseguite con apposite brache tramite autogrù di adeguata potenza, nel rispetto delle norme antiinfortunistiche. La posa del pozzetto sarà su letto in sabbia costipata oppure su magrone di fondazione C12/15 oppure su magrone di fondazione C16/20, a seconda della natura del terreno e comunque a scelta della D.L. Il sistema base-rialzi-soletta dovrà resistere alle sollecitazioni trasmesse dai massimi carichi stradali previsti per le strade di I<sup>a</sup> Categoria, anche se posati ad una profondità dal piano stradale fino a 4 m;</p> <p>l'impresa aggiudicataria è tenuta a produrre calcoli di verifica statica che attestino l'idoneità. La D.L. potrà fare verificare, a laboratorio di sua fiducia, la rispondenza dei manufatti, la qualità della gomma degli elastomeri, del rivestimento interno sia per lo spessore sia per la qualità. Gli elementi dovranno essere datati e marchiati dalla ditta costruttrice, non saranno accettati manufatti che non abbiano almeno 20 giorni di stagionatura.</p> <p>E' compreso nel prezzo l'onere per lo scavo, per il trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta, per il letto di posa e il rinfianco del pozzetto.</p> <p>È compresa la realizzazione di fori a parete con uso di carotatrice per salti di fondo, come previsti in progetto allegato, e per allacci, di diametro vario necessario, compreso successivo inserimento di guarnizioni e raccordi a perfetta tenuta e stuccatura con malta di cemento speciale tixotropica a perfetta tenuta e l'impermeabilizzazione verticale completa con guaina liquida elastobituminosa a freddo bicomponente fibrorinforzata, per impermeabilizzazione strutture in muratura e calcestruzzo sia orizzontali che verticali .</p> <p>La voce non comprende: ogni opera di ripristino o sistemazione della sede stradale.</p> <p>Diam. interno 800 mm. - altezza quota scorrimento fino a 1200 mm</p> <p>.....</p> <p>(Euro millecentotrentotto/31 )</p>	Cadauno	1.138,31
NP01.02	<p>Fornitura e posa in opera di elementi per pozzetto circolare prefabbricato di ispezione o di raccordo, componibile per fognature, in calcestruzzo vibrocompresso confezionato con cemento tipo II/A-LL 42,5R, con classe di resistenza almeno C32/40 e classe di esposizione almeno XC4 (resistenza alla corrosione da carbonatazione), XA1 (resistenza alla corrosione in ambienti chimici aggressivi), prodotto e controllato secondo la norma UNI EN 1917, provvisto di marcatura CE, atto a sopportare le spinte del terreno e del sovraccarico stradale in ogni suo componente. Gli elementi dovranno essere posti in opera come indicato negli elaborati di progetto, e dovranno risultare compatti, levigati, senza fessure e con sezione interna che non presenti apprezzabili deformazioni. Il pozzetto dovrà essere composto da più elementi per raggiungere l'altezza complessiva risultante dal profilo idraulico di progetto, dal piano di scorrimento all'estradosso del chiusino a quota del piano stradale. Gli elementi costituenti il pozzetto sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elemento di base con fondo di appoggio piatto, fornito con canale di scorrimento rivestito in materiale sintetico GFK resistente ad agenti rifiuto, ancorato con perfetta aderenza al fondo, e dotato di sedi di innesto (fino a quattro) rivestita con camicia integrata in PVC; il rivestimento, avente canaletta idraulica a</li> </ul>		

## ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
NP02.02	<p>tutta sezione idonea al deflusso onde evitare turbolenze, si deve estendere fino all'esterno del manufatto, con sedi adeguate all'inserimento delle guarnizioni in elastomero in modo da assicurare la perfetta tenuta idraulica, sia per la condotta principale sia per le immissioni affluenti, anche se di diametro diverso e con angolazioni rispondenti alle necessità di progetto, di cui due, entrata-uscita per linea principale ed eventuali altre rispondenti alle tubazioni confluenti; l'altezza e lo spessore dell'elemento di base saranno adeguate al diametro del tubo più grande;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elementi di prolunga cilindrici monolitici, dello stesso diametro interno dell'elemento di base, di altezza variabile e di spessore all'incastro di mm 120/150, combinati con le varie altezze per raggiungere le quote di progetto richieste, dotati di appositi fori disposti per l'inserimento di scalini alla marinara (alzata mm 250);</li> <li>- elemento tronco-conico monolitico deviato, di altezza variabile e di spessore all'incastro di mm 120/150, per la riduzione del diametro interno dell'elemento sottostante al diametro di mm 625, con adeguato incastro per l'inserimento del chiusino, dotato di appositi fori disposti per l'inserimento di scalini alla marinara (alzata mm 250);</li> <li>- soletta circolare di copertura, proporzionata per carichi stradali di I<sup>a</sup> Categoria, con adeguato incastro per l'inserimento del chiusino (da utilizzarsi in alternativa all'elemento tronco conico per basse quote di scorrimento) avente spessore non inferiore a 150 mm;</li> <li>- elementi raggiungi-quota cilindrici monolitici, del diametro mm 625, di altezza compresa tra i 50 mm e 200 mm.</li> <li>- scalini con anima in acciaio inox AISI 304 e rivestimento in polipropilene copolimero con rilievi fermapiEDE e antiscivolo, fissati a parete con malte espansive, a interasse verticale 25 cm, nel rispetto norme antinfortunistiche vigenti. Gli scalini dovranno avere anima in acciaio inox AISI 304 e rivestimento in polipropilene copolimero con rilievi fermapiEDE e antiscivolo e fissati a parete con malte espansive, a interasse verticale 25 cm, nel rispetto norme antinfortunistiche vigenti.</li> </ul> <p>La giunzione tra i vari elementi prefabbricati del pozzetto sarà realizzata da punta maschio e da scanalatura femmina, con integrata guarnizione cellulare in elastomero a norma UNI EN 681-1 idonea per la perfetta tenuta ermetica idraulica sia dall'interno sia dall'esterno; il lubrificante per effettuare una corretta giunzione deve essere compatibile con la qualità della gomma, tutto compreso nel prezzo. Ogni elemento deve avere inserti di aggancio predisposti per il sollevamento, la movimentazione e la posa in opera; tali operazioni devono essere eseguite con apposite brache tramite autogrù di adeguata potenza, nel rispetto delle norme antinfortunistiche. La posa del pozzetto sarà su letto in sabbia costipata oppure su magrone di fondazione C12/15 oppure su magrone di fondazione C16/20, a seconda della natura del terreno e comunque a scelta della D.L. Il sistema base-rialzi-soletta dovrà resistere alle sollecitazioni trasmesse dai massimi carichi stradali previsti per le strade di I<sup>a</sup> Categoria, anche se posati ad una profondità dal piano stradale fino a 4 m;</p> <p>l'impresa aggiudicataria è tenuta a produrre calcoli di verifica statica che attestino l'idoneità. La D.L. potrà fare verificare, a laboratorio di sua fiducia, la rispondenza dei manufatti, la qualità della gomma degli elastomeri, del rivestimento interno sia per lo spessore sia per la qualità. Gli elementi dovranno essere datati e marchiati dalla ditta costruttrice, non saranno accettati manufatti che non abbiano almeno 20 giorni di stagionatura.</p> <p>E' compreso nel prezzo l'onere per lo scavo, per il trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta, per il letto di posa e il rinfianco del pozzetto.</p> <p>È compresa la realizzazione di fori a parete con uso di carotatrice per salti di fondo, come previsti in progetto allegato, e per allacci, di diametro vario necessario, compreso successivo inserimento di guarnizioni e raccordi a perfetta tenuta e stuccatura con malta di cemento speciale tixotropica a perfetta tenuta e l'impermeabilizzazione verticale completa con guaina liquida elastobituminosa a freddo bicomponente fibrorinforzata, per impermeabilizzazione strutture in muratura e calcestruzzo sia orizzontali che verticali .</p> <p>La voce non comprende: ogni opera di ripristino o sistemazione della sede stradale. Diam. interno 800 mm. - altezza quota scorrimento da 1200 a 2000 mm</p> <p>.....</p> <p>(Euro millequattrocentodiciassette/49 )</p> <p>Fornitura e posa in opera di elementi per pozzetto circolare prefabbricato di ispezione o di raccordo, componibile per fognature, in calcestruzzo vibrocompresso confezionato con cemento tipo II/A-LL 42,5R, con classe di resistenza almeno C32/40 e classe di esposizione almeno XC4 (resistenza alla corrosione da carbonatazione), XA1 (resistenza alla corrosione in ambienti chimici aggressivi), prodotto e controllato secondo la norma UNI EN 1917, provvisto di marcatura CE, atto a sopportare le spinte del terreno e del sovraccarico stradale in ogni suo componente. Gli elementi dovranno essere posti in opera come indicato negli elaborati di progetto, e dovranno risultare compatti, levigati, senza fessure e con sezione interna che non presenti apprezzabili deformazioni. Il pozzetto dovrà essere composto da più elementi per raggiungere l'altezza complessiva risultante dal profilo idraulico di progetto, dal piano di scorrimento all'estradosso del chiusino a quota del piano stradale. Gli elementi costituenti il pozzetto sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elemento di base con fondo di appoggio piatto, fornito con canale di scorrimento rivestito in materiale sintetico GFK resistente ad agenti rifiuto, ancorato con perfetta aderenza al fondo, e dotato di sedi di innesto (fino a quattro) rivestita con camicia integrata in PVC; il rivestimento, avente canaletta idraulica a tutta sezione idonea al deflusso onde evitare turbolenze, si deve estendere fino all'esterno del manufatto, con sedi adeguate all'inserimento delle guarnizioni in elastomero in modo da assicurare la perfetta tenuta idraulica, sia per la condotta principale sia per le immissioni affluenti, anche se di diametro diverso e con angolazioni rispondenti alle necessità di progetto, di cui due, entrata-uscita per linea principale ed eventuali altre rispondenti alle tubazioni confluenti; l'altezza e lo spessore dell'elemento di base saranno adeguate al diametro del tubo più grande;</li> <li>- elementi di prolunga cilindrici monolitici, dello stesso diametro interno dell'elemento di base, di altezza variabile e di spessore all'incastro di mm 120/150, combinati con le varie altezze per raggiungere le quote di progetto richieste, dotati di appositi fori disposti per l'inserimento di scalini alla marinara (alzata mm 250);</li> <li>- elemento tronco-conico monolitico deviato, di altezza variabile e di spessore all'incastro di mm 120/150, per la riduzione del diametro interno dell'elemento sottostante al diametro di mm 625, con adeguato incastro per l'inserimento del chiusino, dotato di appositi fori disposti per l'inserimento di scalini alla marinara (alzata mm 250);</li> <li>- soletta circolare di copertura, proporzionata per carichi stradali di I<sup>a</sup> Categoria, con adeguato incastro</li> </ul>	Cadauno	1.417,49

## ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
NP02.03	<p>per l'inserimento del chiusino (da utilizzarsi in alternativa all'elemento tronco conico per basse quote di scorrimento) avente spessore non inferiore a 150 mm;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elementi raggiungi-quota cilindrici monolitici, del diametro mm 625, di altezza compresa tra i 50 mm e 200 mm.</li> <li>- scalini con anima in acciaio inox AISI 304 e rivestimento in polipropilene copolimero con rilievi fermapiEDE e antiscivolo, fissati a parete con malte espansive, a interasse verticale 25 cm, nel rispetto norme antiinfortunistiche vigenti. Gli scalini dovranno avere anima in acciaio inox AISI 304 e rivestimento in polipropilene copolimero con rilievi fermapiEDE e antiscivolo e fissati a parete con malte espansive, a interasse verticale 25 cm, nel rispetto norme antiinfortunistiche vigenti.</li> </ul> <p>La giunzione tra i vari elementi prefabbricati del pozzetto sarà realizzata da punta maschio e da scanalatura femmina, con integrata guarnizione cellulare in elastomero a norma UNI EN 681-1 idonea per la perfetta tenuta ermetica idraulica sia dall'interno sia dall'esterno; il lubrificante per effettuare una corretta giunzione deve essere compatibile con la qualità della gomma, tutto compreso nel prezzo.</p> <p>Ogni elemento deve avere inserti di aggancio predisposti per il sollevamento, la movimentazione e la posa in opera; tali operazioni devono essere eseguite con apposite brache tramite autogrù di adeguata potenza, nel rispetto delle norme antiinfortunistiche. La posa del pozzetto sarà su letto in sabbia costipata oppure su magrone di fondazione C12/15 oppure su magrone di fondazione C16/20, a seconda della natura del terreno e comunque a scelta della D.L. Il sistema base-rialzi-soletta dovrà resistere alle sollecitazioni trasmesse dai massimi carichi stradali previsti per le strade di I<sup>a</sup> Categoria, anche se posati ad una profondità dal piano stradale fino a 4 m;</p> <p>l'impresa aggiudicataria è tenuta a produrre calcoli di verifica statica che attestino l'idoneità.</p> <p>La D.L. potrà fare verificare, a laboratorio di sua fiducia, la rispondenza dei manufatti, la qualità della gomma degli elastomeri, del rivestimento interno sia per lo spessore sia per la qualità. Gli elementi dovranno essere datati e marchiati dalla ditta costruttrice, non saranno accettati manufatti che non abbiano almeno 20 giorni di stagionatura.</p> <p>E' compreso nel prezzo l'onere per lo scavo, per il trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta, per il letto di posa e il rinfianco del pozzetto.</p> <p>È compresa la realizzazione di fori a parete con uso di carotatrice per salti di fondo, come previsti in progetto allegato, e per allacci, di diametro vario necessario, compreso successivo inserimento di guarnizioni e raccordi a perfetta tenuta e stuccatura con malta di cemento speciale tixotropica a perfetta tenuta e l'impermeabilizzazione verticale completa con guaina liquida elastobituminosa a freddo bicomponente fibrorinforzata, per impermeabilizzazione strutture in muratura e calcestruzzo sia orizzontali che verticali .</p> <p>La voce non comprende: ogni opera di ripristino o sistemazione della sede stradale. Diam. interno 1000 mm. - altezza quota scorrimento da 1200 fino a 2000 mm</p> <p>.....</p> <p>(Euro milleseicentosestantanove/68 )</p> <p>Fornitura e posa in opera di elementi per pozzetto circolare prefabbricato di ispezione o di raccordo, componibile per fognature, in calcestruzzo vibrocompresso confezionato con cemento tipo II/A-LL 42,5R, con classe di resistenza almeno C32/40 e classe di esposizione almeno XC4 (resistenza alla corrosione da carbonatazione), XA1 (resistenza alla corrosione in ambienti chimici aggressivi), prodotto e controllato secondo la norma UNI EN 1917, provvisto di marcatura CE, atto a sopportare le spinte del terreno e del sovraccarico stradale in ogni suo componente. Gli elementi dovranno essere posti in opera come indicato negli elaborati di progetto, e dovranno risultare compatti, levigati, senza fessure e con sezione interna che non presenti apprezzabili deformazioni. Il pozzetto dovrà essere composto da più elementi per raggiungere l'altezza complessiva risultante dal profilo idraulico di progetto, dal piano di scorrimento all'estradosso del chiusino a quota del piano stradale. Gli elementi costituenti il pozzetto sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elemento di base con fondo di appoggio piatto, fornito con canale di scorrimento rivestito in materiale sintetico GFK resistente ad agenti rifiuto, ancorato con perfetta aderenza al fondo, e dotato di sedi di innesto (fino a quattro) rivestita con camicia integrata in PVC; il rivestimento, avente canaletta idraulica a tutta sezione idonea al deflusso onde evitare turbolenze, si deve estendere fino all'esterno del manufatto, con sedi adeguate all'inserimento delle guarnizioni in elastomero in modo da assicurare la perfetta tenuta idraulica, sia per la condotta principale sia per le immissioni affluenti, anche se di diametro diverso e con angolazioni rispondenti alle necessità di progetto, di cui due, entrata-uscita per linea principale ed eventuali altre rispondenti alle tubazioni confluenti; l'altezza e lo spessore dell'elemento di base saranno adeguate al diametro del tubo più grande;</li> <li>- elementi di prolunga cilindrici monolitici, dello stesso diametro interno dell'elemento di base, di altezza variabile e di spessore all'incastro di mm 120/150, combinati con le varie altezze per raggiungere le quote di progetto richieste, dotati di appositi fori disposti per l'inserimento di scalini alla marinara (alzata mm 250);</li> <li>- elemento tronco-conico monolitico deviato, di altezza variabile e di spessore all'incastro di mm 120/150, per la riduzione del diametro interno dell'elemento sottostante al diametro di mm 625, con adeguato incastro per l'inserimento del chiusino, dotato di appositi fori disposti per l'inserimento di scalini alla marinara (alzata mm 250);</li> <li>- soletta circolare di copertura, proporzionata per carichi stradali di I<sup>a</sup> Categoria, con adeguato incastro per l'inserimento del chiusino (da utilizzarsi in alternativa all'elemento tronco conico per basse quote di scorrimento) avente spessore non inferiore a 150 mm;</li> <li>- elementi raggiungi-quota cilindrici monolitici, del diametro mm 625, di altezza compresa tra i 50 mm e 200 mm.</li> <li>- scalini con anima in acciaio inox AISI 304 e rivestimento in polipropilene copolimero con rilievi fermapiEDE e antiscivolo, fissati a parete con malte espansive, a interasse verticale 25 cm, nel rispetto norme antiinfortunistiche vigenti. Gli scalini dovranno avere anima in acciaio inox AISI 304 e rivestimento in polipropilene copolimero con rilievi fermapiEDE e antiscivolo e fissati a parete con malte espansive, a interasse verticale 25 cm, nel rispetto norme antiinfortunistiche vigenti.</li> </ul> <p>La giunzione tra i vari elementi prefabbricati del pozzetto sarà realizzata da punta maschio e da scanalatura femmina, con integrata guarnizione cellulare in elastomero a norma UNI EN 681-1 idonea per la perfetta tenuta ermetica idraulica sia dall'interno sia dall'esterno; il lubrificante per effettuare una corretta giunzione deve essere compatibile con la qualità della gomma, tutto compreso nel prezzo.</p> <p>Ogni elemento deve avere inserti di aggancio predisposti per il sollevamento, la movimentazione e la posa in opera; tali operazioni devono essere eseguite con apposite brache tramite autogrù di adeguata</p>	Cadauno	1.679,68

## ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
NP02.04	<p>potenza, nel rispetto delle norme antinfortunistiche. La posa del pozzetto sarà su letto in sabbia costipata oppure su magrone di fondazione C12/15 oppure su magrone di fondazione C16/20, a seconda della natura del terreno e comunque a scelta della D.L. Il sistema base-rialzi-soletta dovrà resistere alle sollecitazioni trasmesse dai massimi carichi stradali previsti per le strade di I<sup>a</sup> Categoria, anche se posati ad una profondità dal piano stradale fino a 4 m;</p> <p>l'impresa aggiudicataria è tenuta a produrre calcoli di verifica statica che attestino l'idoneità.</p> <p>La D.L. potrà fare verificare, a laboratorio di sua fiducia, la rispondenza dei manufatti, la qualità della gomma degli elastomeri, del rivestimento interno sia per lo spessore sia per la qualità. Gli elementi dovranno essere datati e marchiati dalla ditta costruttrice, non saranno accettati manufatti che non abbiano almeno 20 giorni di stagionatura.</p> <p>E' compreso nel prezzo l'onere per lo scavo, per il trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta, per il letto di posa e il rinfiacco del pozzetto.</p> <p>È compresa la realizzazione di fori a parete con uso di carotatrice per salti di fondo, come previsti in progetto allegato, e per allacci, di diametro vario necessario, compreso successivo inserimento di guarnizioni e raccordi a perfetta tenuta e stuccatura con malta di cemento speciale tixotropica a perfetta tenuta e l'impermeabilizzazione verticale completa con guaina liquida elastobituminosa a freddo bicomponente fibrorinforzata, per impermeabilizzazione strutture in muratura e calcestruzzo sia orizzontali che verticali .</p> <p>La voce non comprende: ogni opera di ripristino o sistemazione della sede stradale. Diam. interno 1000 mm. - altezza quota scorrimento da 2000 fino a 3000 mm</p> <p>.....</p> <p>(Euro duemiladuecentoquarantaquattro/26 )</p> <p>Fornitura e posa in opera di elementi per pozzetto quadrato prefabbricato di ispezione o di raccordo, componibile per fognature, in calcestruzzo vibrocompresso confezionato con cemento tipo III/A-LL 42,5R, con classe di resistenza almeno C32/40 e classe di esposizione almeno XC4 (resistenza alla corrosione da carbonatazione), XA1 (resistenza alla corrosione in ambienti chimici aggressivi), prodotto e controllato secondo la norma UNI EN 1917, provvisto di marcatura CE, atto a sopportare le spinte del terreno e del sovraccarico stradale in ogni suo componente. Gli elementi dovranno essere posti in opera come indicato negli elaborati di progetto, e dovranno risultare compatti, levigati, senza fessure e con sezione interna che non presenti apprezzabili deformazioni. Il pozzetto dovrà essere composto da più elementi per raggiungere l'altezza complessiva risultante dal profilo idraulico di progetto, dal piano di scorrimento all'estradosso del chiusino a quota del piano stradale. Gli elementi costituenti il pozzetto sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elemento di base con fondo di appoggio piatto, fornito con canale di scorrimento rivestito in materiale sintetico GFK resistente ad agenti rifiuto, ancorato con perfetta aderenza al fondo, e dotato di sedi di innesto (fino a quattro) rivestita con camicia integrata in PVC; il rivestimento, avente canaletta idraulica a tutta sezione idonea al deflusso onde evitare turbolenze, si deve estendere fino all'esterno del manufatto, con sedi adeguate all'inserimento delle guarnizioni in elastomero in modo da assicurare la perfetta tenuta idraulica, sia per la condotta principale sia per le immissioni affluenti, anche se di diametro diverso e con angolazioni rispondenti alle necessità di progetto, di cui due, entrata-uscita per linea principale ed eventuali altre rispondenti alle tubazioni confluenti; l'altezza e lo spessore dell'elemento di base saranno adeguate al diametro del tubo più grande;</li> <li>- elementi di prolunga monolitici, delle stesse dimensioni interne dell'elemento di base, di altezza variabile e di spessore all'incastro di mm 120/150, combinati con le varie altezze per raggiungere le quote di progetto richieste, dotati di appositi fori disposti per l'inserimento di scalini alla marinara (alzata mm 250);</li> <li>-- soletta di copertura, proporzionata per carichi stradali di I<sup>a</sup> Categoria, con adeguato incastro per l'inserimento del chiusino (da utilizzarsi in alternativa all'elemento tronco conico per basse quote di scorrimento) avente spessore non inferiore a 150 mm;</li> <li>- elementi raggiungi-quota monolitici, di altezza compresa tra i 50 mm e 200 mm.</li> <li>- scalini con anima in acciaio inox AISI 304 e rivestimento in polipropilene copolimero con rilievi fermapiEDE e antiscivolo, fissati a parete con malte espansive, a interasse verticale 25 cm, nel rispetto norme antinfortunistiche vigenti. Gli scalini dovranno avere anima in acciaio inox AISI 304 e rivestimento in polipropilene copolimero con rilievi fermapiEDE e antiscivolo e fissati a parete con malte espansive, a interasse verticale 25 cm, nel rispetto norme antinfortunistiche vigenti.</li> </ul> <p>La giunzione tra i vari elementi prefabbricati del pozzetto sarà realizzata da punta maschio e da scanalatura femmina, con integrata guarnizione cellulare in elastomero a norma UNI EN 681-1 idonea per la perfetta tenuta ermetica idraulica sia dall'interno sia dall'esterno; il lubrificante per effettuare una corretta giunzione deve essere compatibile con la qualità della gomma, tutto compreso nel prezzo.</p> <p>Ogni elemento deve avere inserti di aggancio predisposti per il sollevamento, la movimentazione e la posa in opera; tali operazioni devono essere eseguite con apposite brache tramite autogrù di adeguata potenza, nel rispetto delle norme antinfortunistiche. La posa del pozzetto sarà su letto in sabbia costipata oppure su magrone di fondazione C12/15 oppure su magrone di fondazione C16/20, a seconda della natura del terreno e comunque a scelta della D.L. Il sistema base-rialzi-soletta dovrà resistere alle sollecitazioni trasmesse dai massimi carichi stradali previsti per le strade di I<sup>a</sup> Categoria, anche se posati ad una profondità dal piano stradale fino a 4 m;</p> <p>l'impresa aggiudicataria è tenuta a produrre calcoli di verifica statica che attestino l'idoneità.</p> <p>La D.L. potrà fare verificare, a laboratorio di sua fiducia, la rispondenza dei manufatti, la qualità della gomma degli elastomeri, del rivestimento interno sia per lo spessore sia per la qualità. Gli elementi dovranno essere datati e marchiati dalla ditta costruttrice, non saranno accettati manufatti che non abbiano almeno 20 giorni di stagionatura.</p> <p>E' compreso nel prezzo l'onere per lo scavo, per il trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta, per il letto di posa e il rinfiacco del pozzetto.</p> <p>È compresa la realizzazione di fori a parete con uso di carotatrice per salti di fondo, come previsti in progetto allegato, e per allacci, di diametro vario necessario, compreso successivo inserimento di guarnizioni e raccordi a perfetta tenuta e stuccatura con malta di cemento speciale tixotropica a perfetta tenuta e l'impermeabilizzazione verticale completa con guaina liquida elastobituminosa a freddo bicomponente fibrorinforzata, per impermeabilizzazione strutture in muratura e calcestruzzo sia orizzontali che verticali .</p> <p>La voce non comprende: ogni opera di ripristino o sistemazione della sede stradale. Dim. interne 1000x1000 mm. - altezza quota scorrimento fino a 1500 mm</p>	Cadauno	2.244,26



## ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
NP03.03	<p>..... (Euro millesettecentosedici/94 )</p> <p>Fornitura e posa in opera di elementi per pozzetto circolare prefabbricato di ispezione o di raccordo, componibile per fognature, in calcestruzzo vibrocompresso confezionato con cemento tipo III/A-LL 42,5R, con classe di resistenza almeno C32/40 e classe di esposizione almeno XC4 (resistenza alla corrosione da carbonatazione), XA1 (resistenza alla corrosione in ambienti chimici aggressivi), prodotto e controllato secondo la norma UNI EN 1917, provvisto di marcatura CE, atto a sopportare le spinte del terreno e del sovraccarico stradale in ogni suo componente. Gli elementi dovranno essere posti in opera come indicato negli elaborati di progetto, e dovranno risultare compatti, levigati, senza fessure e con sezione interna che non presenti apprezzabili deformazioni. Il pozzetto dovrà essere composto da più elementi per raggiungere l'altezza complessiva risultante dal profilo idraulico di progetto, dal piano di scorrimento all'estradosso del chiusino a quota del piano stradale. Gli elementi costituenti il pozzetto sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elemento di base con fondo di appoggio piatto, fornito con canale di scorrimento rivestito in materiale sintetico GFK resistente ad agenti rifiuto, ancorato con perfetta aderenza al fondo, e dotato di sedi di innesto (fino a quattro) rivestita con camicia integrata in PVC; il rivestimento, avente canaletta idraulica a tutta sezione idonea al deflusso onde evitare turbolenze, si deve estendere fino all'esterno del manufatto, con sedi adeguate all'inserimento delle guarnizioni in elastomero in modo da assicurare la perfetta tenuta idraulica, sia per la condotta principale sia per le immissioni affluenti, anche se di diametro diverso e con angolazioni rispondenti alle necessità di progetto, di cui due, entrata-uscita per linea principale ed eventuali altre rispondenti alle tubazioni confluenti; l'altezza e lo spessore dell'elemento di base saranno adeguate al diametro del tubo più grande;</li> <li>- elementi di prolunga cilindrici monolitici, dello stesso diametro interno dell'elemento di base, di altezza variabile e di spessore all'incastro di mm 120/150, combinati con le varie altezze per raggiungere le quote di progetto richieste, dotati di appositi fori disposti per l'inserimento di scalini alla marinara (alzata mm 250);</li> <li>- elemento tronco-conico monolitico deviato, di altezza variabile e di spessore all'incastro di mm 120/150, per la riduzione del diametro interno dell'elemento sottostante al diametro di mm 625, con adeguato incastro per l'inserimento del chiusino, dotato di appositi fori disposti per l'inserimento di scalini alla marinara (alzata mm 250);</li> <li>- soletta circolare di copertura, proporzionata per carichi stradali di I<sup>a</sup> Categoria, con adeguato incastro per l'inserimento del chiusino (da utilizzarsi in alternativa all'elemento tronco conico per basse quote di scorrimento) avente spessore non inferiore a 150 mm;</li> <li>- elementi raggiungi-quota cilindrici monolitici, del diametro mm 625, di altezza compresa tra i 50 mm e 200 mm.</li> <li>- scalini con anima in acciaio inox AISI 304 e rivestimento in polipropilene copolimero con rilievi fermapiEDE e antiscivolo, fissati a parete con malte espansive, a interasse verticale 25 cm, nel rispetto norme antinfortunistiche vigenti. Gli scalini dovranno avere anima in acciaio inox AISI 304 e rivestimento in polipropilene copolimero con rilievi fermapiEDE e antiscivolo e fissati a parete con malte espansive, a interasse verticale 25 cm, nel rispetto norme antinfortunistiche vigenti.</li> </ul> <p>La giunzione tra i vari elementi prefabbricati del pozzetto sarà realizzata da punta maschio e da scanalatura femmina, con integrata guarnizione cellulare in elastomero a norma UNI EN 681-1 idonea per la perfetta tenuta ermetica idraulica sia dall'interno sia dall'esterno; il lubrificante per effettuare una corretta giunzione deve essere compatibile con la qualità della gomma, tutto compreso nel prezzo. Ogni elemento deve avere inserti di aggancio predisposti per il sollevamento, la movimentazione e la posa in opera; tali operazioni devono essere eseguite con apposite brache tramite autogrù di adeguata potenza, nel rispetto delle norme antinfortunistiche. La posa del pozzetto sarà su letto in sabbia costipata oppure su magrone di fondazione C12/15 oppure su magrone di fondazione C16/20, a seconda della natura del terreno e comunque a scelta della D.L. Il sistema base-rialzi-soletta dovrà resistere alle sollecitazioni trasmesse dai massimi carichi stradali previsti per le strade di I<sup>a</sup> Categoria, anche se posati ad una profondità dal piano stradale fino a 4 m;</p> <p>l'impresa aggiudicataria è tenuta a produrre calcoli di verifica statica che attestino l'idoneità. La D.L. potrà fare verificare, a laboratorio di sua fiducia, la rispondenza dei manufatti, la qualità della gomma degli elastomeri, del rivestimento interno sia per lo spessore sia per la qualità. Gli elementi dovranno essere datati e marchiati dalla ditta costruttrice, non saranno accettati manufatti che non abbiano almeno 20 giorni di stagionatura.</p> <p>E' compreso nel prezzo l'onere per lo scavo, per il trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta, per il letto di posa e il rinfianco del pozzetto.</p> <p>È compresa la realizzazione di fori a parete con uso di carotatrice per salti di fondo, come previsti in progetto allegato, e per allacci, di diametro vario necessario, compreso successivo inserimento di guarnizioni e raccordi a perfetta tenuta e stuccatura con malta di cemento speciale tixotropica a perfetta tenuta e l'impermeabilizzazione verticale completa con guaina liquida elastobituminosa a freddo bicomponente fibrorinforzata, per impermeabilizzazione strutture in muratura e calcestruzzo sia orizzontali che verticali .</p> <p>La voce non comprende: ogni opera di ripristino o sistemazione della sede stradale. Diam. interno 1500 mm. - altezza utile fino a 3000 mm</p>	Cadauno	1.716,94
NP04	<p>..... (Euro tremilaquattrocentoventitre/79 )</p> <p>Rinfianco o letto di posa in sabbione di tubazioni o manufatti, eseguito con mezzi meccanici, compreso: fornitura; carico, trasporto e scarico a piè d'opera; spianamento; compattazione; bagnatura; eventuali ricarichi necessari; il tutto per dare il titolo compiuto e finito aa regola d'arte. Misurato al netto della condotta, a materiale in opera compattato.</p>	Cadauno	3.423,79
	<p>..... (Euro quarantasette/22 )</p>	mc	47,22

## ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
NP05	Fornitura e posa di malta cementizia aerata, fluida, omogenea, priva di segregazione e di essudazione per sigillature, riempimenti di scavi  ..... (Euro centonovantuno/63 )	mc	191,63
NP06.01	Realizzazione di allacciamento fognario su collettore per acque nere, miste o meteoriche o su pozzetto fognario, da eseguirsi nel sottosuolo di terreno, per uno sviluppo fino a ml. 5,00 dalla condotta fognaria principale, eseguito come da particolare costruttivo di progetto, compresa la fornitura e posa di tutti i materiali, i raccordi e i pezzi speciali, le guarnizioni, la realizzazione dei fori, i ripristini, le stuccature, l'impermeabilizzazione delle strutture e quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Sono inoltre comprese le operazioni di: - realizzazione di scavo, per la posa della nuova tubazione e il collegamento alla condotta esistente, di dimensioni e profondità adeguata all'esecuzione dell'allacciamento, incluso l'allargamento per la nicchia di collegamento sul collettore, eseguito a sezione ristretta obbligata comunque di larghezza non inferiore a cm 60 e profondità fino a cm 150. Comprese tutte le lavorazioni necessarie per il superamento delle interferenze con le condotte fognarie nuove o esistenti, in modo da garantire il corretto allaccio al nuovo collettore e la tenuta idraulica di tutte le condotte interessate dalle lavorazioni; compresi tutti gli oneri per eventuali rallentamenti dovuti alla presenza di sottoservizi (anche in caso di scavi da eseguirsi manualmente) e gli oneri per il trasporto e il conferimento a discarica del materiale di risulta; - formazione del collegamento tra la condotta fognaria principale ed il nuovo allacciamento tramite la foratura, mediante l'utilizzo di apposita carotatrice, del collettore fognario. L'innesto della nuova tubazione di scarico nella rete di fognatura esistente dovrà sempre essere realizzato sul cielo della condotta, salvo diversa indicazione della D.L.. L'innesto, che non potrà sporgere nel collettore esistente, qualora non possa avvenire con innesto a tenuta idraulica dovrà essere opportunamente sigillato con l'uso di malta antiritiro o giunti water-stop, qualora l'allaccio arrivi direttamente sul pozzetto fognario sono comprese tutte le operazioni, compresi materiali, per l'innesto del tubo di allaccio nel pozzetto fognario; - fornitura e posa di tubazione, curve e pezzi speciali in PVC SN8 fino a De 200 mm, posti su letto di sabbia di spessore minimo 10 cm, con rinfiaccio e ricoprimento con medesimo materiale per almeno 10 cm sopra la generatrice superiore del tubo; - fornitura e posa di nastro segnalatore con l'indicazione 'FOGNATURA'; - fornitura e posa di pozzetto in cls di dimensioni sufficienti per l'alloggiamento del sifone e della braga, compresi nel prezzo, compresa lapide carrabile e chiusino D400; - riempimento scavo come da sezioni di progetto. Ogni altro onere necessario al completamento dell'opera compresa la ricolmatura di eventuali abbassamenti del terreno fino alla sua definitiva stabilizzazione mediante il riporto e la sistemazione di materiali idonei. Nel prezzo è incluso tutto il materiale idraulico, fornito e montato, con le caratteristiche di cui al CSA ed ai particolari costruttivi per dare titolo compiuto e finito a regola d'arte. E' incluso anche rilievo tecnico dettagliato, realizzazione di documentazione fotografica particolareggiata in tutte le fasi delle lavorazioni da riportare su supporto informatico, e tutte le successive fasi di rendicontazione su piattaforma informatica dell'Appaltatore	Cadauno	891,83
NP06.01.001	Compenso per eccedenza lineare per allacciamenti fognari in PVC De200 Sn8 con sviluppo oltre i 5,00 ml. per ogni metro lineare in più.  ..... (Euro quarantacinque/03 )	m	45,03
NP06.02	Realizzazione di allacciamento fognario provvisorio per il collegamento degli allacci esistenti al nuovo collettore per acque nere, miste o meteoriche o su pozzetto fognario, da eseguirsi nel sottosuolo di terreno; sono comprese le operazioni di: - scavo, per l'intercettazione dell'allaccio esistente in prossimità della condotta fognaria di progetto, realizzato su sede stradale asfaltata, di dimensioni e profondità adeguata all'esecuzione dell'allacciamento, incluso l'allargamento per la nicchia di collegamento sul collettore, eseguito a sezione ristretta obbligata comunque di larghezza non inferiore a cm 60 e profondità fino a cm 150. Compresi nelle opere di scavo rallentamenti dovuti alla presenza di sottoservizi (anche se si debba procedere manualmente) e gli oneri per il trasporto e il conferimento a discarica del materiale di risulta;  - formazione del collegamento tra la condotta fognaria principale ed il nuovo allacciamento tramite la foratura, mediante l'utilizzo di apposita carotatrice, del collettore fognario. L'innesto della nuova tubazione di scarico nella rete di fognatura esistente dovrà sempre essere realizzato sul cielo della condotta, salvo diversa indicazione della D.L.. L'innesto, che non potrà sporgere nel collettore esistente, qualora non possa avvenire con innesto a tenuta idraulica dovrà essere opportunamente sigillato con l'uso di malta antiritiro o giunti water-stop, qualora l'allaccio arrivi direttamente sul pozzetto fognario sono comprese tutte le operazioni, compresi materiali, per l'innesto del tubo di allaccio nel pozzetto fognario; - fornitura e posa di spezzone di tubazione, curve e pezzi speciali in PVC SN8 fino a De 200 mm, posti su letto di sabbia di spessore minimo 10 cm, con rinfiaccio e ricoprimento con medesimo materiale per almeno 10 cm sopra la generatrice superiore del tubo;		

## ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
NP07.01	<p>- collegamento del nuovo spezzone di tubo all'allaccio esistente, compresi i pezzi speciali necessari per eventuali differenze di diametro;</p> <p>- riempimento scavo come da sezioni di progetto, compreso il ripristino della sede stradale nel tratto interessato dalle lavorazioni.</p> <p>E' compresa la fornitura e posa di tutti i materiali, i raccordi e i pezzi speciali, le guarnizioni, la realizzazione dei fori, i ripristini, le stuccature, l'impermeabilizzazione delle strutture e quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.</p> <p>Ogni altro onere necessario al completamento dell'opera compresa la ricolmatura di eventuali abbassamenti del terreno fino alla sua definitiva stabilizzazione mediante il riporto e la sistemazione di materiali idonei.</p> <p>Nel prezzo è incluso tutto il materiale idraulico, fornito e montato, con le caratteristiche di cui al CSA ed ai particolari costruttivi per dare titolo compiuto e finito a regola d'arte.</p> <p>.....</p> <p>(Euro trecentocinquantasei/85 )</p> <p>Realizzazione del piping interno ai pozzetti della rete di distribuzione idrica, nel prezzo è compresa la fornitura e posa in opera di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- saracinesche a cuneo gommato a corpo piatto per acqua potabile PN16, a passaggio integrale sul diametro nominale, con corpo e coperchio in ghisa sferoidale almeno GS 400 - 15 interamente rivestite con polveri epossidiche con spessore minimo di 150 micron, strettamente conformi alle norme NFE 29324 e ISO 7259 e alle norme ISO 9001 - UNI EN 29001. Cuneo in ghisa sferoidale almeno GS 400 - 15 totalmente rivestito in elastomero, con vite di manovra in acciaio inossidabile al 13% di cromo, a perfetta tenuta; completa di guarnizioni in gomma nitrile ed accessori. Attacchi flangiati secondo le normative UNI 1074 ed UNI 1092-1. La saracinesca dovrà essere corredata di volantino. Pressione di prova 25 bar a saracinesca aperta, 18 bar a saracinesca chiusa. Del diametro nominale fino a di mm. 65;</li> <li>- flangie piane in acciaio inox AISI 316L, PN 16 e DN 250 ( 10") comprendente eventuali tagli con disco abrasivo e/o altri sistemi, la pulizia del cordone di saldatura e la passivazione con apposita pasta decappante. Sono compresi il noleggio della saldatrice e il consumo degli appositi elettrodi. Sono compresi la fornitura e posa in opera di guarnizioni in gomma, bulloni e dadi di qualsiasi materiale necessario;</li> <li>- tutti e pezzi speciali necessari in acciaioINOX AISI 316L spessore minimo 3 mm comprendente eventuali tagli con disco abrasivo e/o altri sistemi, la realizzazione del cianfrino sui lembi dei pezzi da saldare, la pulizia del cordone di saldatura e la passivazione con apposita pasta decappante.</li> <li>- le flangie libere stampate in acciaio inox AISI 316L con cartella a saldare EN 1092-1 comprendente eventuali tagli con disco abrasivo e/o altri sistemi, la pulizia del cordone di saldatura e la passivazione con apposita pasta decappante.</li> <li>- il noleggio della saldatrice e il consumo degli appositi elettrodi. Compresi la saldatura, la successiva pulizia, la sabbiatura.</li> <li>- la fornitura e posa in opera di guarnizioni in gomma, bulloni e dadi di qualsiasi materiale necessario.</li> <li>- le opere accessorie per il passaggio delle tubazioni all'interno dei pozzetti, i giunti water-stop, i ripristini;</li> <li>- tutti gli oneri di trasporto e montaggio e tutto il materiale necessario.</li> </ul> <p>Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte come da elaborato grafico e indicazioni della DL.</p> <p>Pozzetti M5-M7-M8-M12-M15-M22</p> <p>.....</p> <p>(Euro duemilacentonovantuno/16 )</p>	Cadauno	356,85
NP07.02	<p>Realizzazione del piping interno ai pozzetti della rete di distribuzione idrica, nel prezzo è compresa la fornitura e posa in opera di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- saracinesche a cuneo gommato a corpo piatto per acqua potabile PN16, a passaggio integrale sul diametro nominale, con corpo e coperchio in ghisa sferoidale almeno GS 400 - 15 interamente rivestite con polveri epossidiche con spessore minimo di 150 micron, strettamente conformi alle norme NFE 29324 e ISO 7259 e alle norme ISO 9001 - UNI EN 29001. Cuneo in ghisa sferoidale almeno GS 400 - 15 totalmente rivestito in elastomero, con vite di manovra in acciaio inossidabile al 13% di cromo, a perfetta tenuta; completa di guarnizioni in gomma nitrile ed accessori. Attacchi flangiati secondo le normative UNI 1074 ed UNI 1092-1. La saracinesca dovrà essere corredata di volantino. Pressione di prova 25 bar a saracinesca aperta, 18 bar a saracinesca chiusa. Del diametro nominale fino a di mm. 65;</li> <li>- flangie piane in acciaio inox AISI 316L, PN 16 e DN 250 ( 10") comprendente eventuali tagli con disco abrasivo e/o altri sistemi, la pulizia del cordone di saldatura e la passivazione con apposita pasta decappante. Sono compresi il noleggio della saldatrice e il consumo degli appositi elettrodi. Sono compresi la fornitura e posa in opera di guarnizioni in gomma, bulloni e dadi di qualsiasi materiale necessario;</li> <li>- tutti e pezzi speciali necessari in acciaioINOX AISI 316L spessore minimo 3 mm comprendente eventuali tagli con disco abrasivo e/o altri sistemi, la realizzazione del cianfrino sui lembi dei pezzi da saldare, la pulizia del cordone di saldatura e la passivazione con apposita pasta decappante.</li> <li>- le flangie libere stampate in acciaio inox AISI 316L con cartella a saldare EN 1092-1 comprendente eventuali tagli con disco abrasivo e/o altri sistemi, la pulizia del cordone di saldatura e la passivazione con apposita pasta decappante.</li> <li>- il noleggio della saldatrice e il consumo degli appositi elettrodi. Compresi la saldatura, la successiva pulizia, la sabbiatura.</li> <li>- la fornitura e posa in opera di guarnizioni in gomma, bulloni e dadi di qualsiasi materiale necessario.</li> <li>- le opere accessorie per il passaggio delle tubazioni all'interno dei pozzetti, i giunti water-stop, i ripristini;</li> <li>- tutti gli oneri di trasporto e montaggio e tutto il materiale necessario.</li> </ul> <p>Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte come da elaborato grafico e indicazioni della DL.</p>	Cadauno	2.191,16



## ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
NP07.04	<p>Pozzetti M6-M9</p> <p>.....</p> <p>(Euro tremilanovecentotrentacinque/91 )</p> <p>Realizzazione del piping interno ai pozzetti della rete di distribuzione idrica, nel prezzo è compresa la fornitura e posa in opera di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- saracinesche a cuneo gommato a corpo piatto per acqua potabile PN16, a passaggio integrale sul diametro nominale, con corpo e coperchio in ghisa sferoidale almeno GS 400 - 15 interamente rivestite con polveri epossidiche con spessore minimo di 150 micron, strettamente conformi alle norme NFE 29324 e ISO 7259 e alle norme ISO 9001 - UNI EN 29001. Cuneo in ghisa sferoidale almeno GS 400 - 15 totalmente rivestito in elastomero, con vite di manovra in acciaio inossidabile al 13% di cromo, a perfetta tenuta; completa di guarnizioni in gomma nitrile ed accessori. Attacchi flangiati secondo le normative UNI 1074 ed UNI 1092-1. La saracinesca dovrà essere corredata di volantino. Pressione di prova 25 bar a saracinesca aperta, 18 bar a saracinesca chiusa. Del diametro nominale fino a di mm. 65;</li> <li>- flangie piane in acciaio inox AISI 316L, PN 16 e DN 250 ( 10") comprendente eventuali tagli con disco abrasivo e/o altri sistemi, la pulizia del cordone di saldatura e la passivazione con apposita pasta decappante. Sono compresi il noleggio della saldatrice e il consumo degli appositi elettrodi. Sono compresi la fornitura e posa in opera di guarnizioni in gomma, bulloni e dadi di qualsiasi materiale necessario;</li> <li>- tutti e pezzi speciali necessari in acciaioINOX AISI 316L spessore minimo 3 mm comprendente eventuali tagli con disco abrasivo e/o altri sistemi, la realizzazione del cianfrino sui lembi dei pezzi da saldare, la pulizia del cordone di saldatura e la passivazione con apposita pasta decappante.</li> <li>- le flangie libere stampate in acciaio inox AISI 316L con cartella a saldare EN 1092-1 comprendente eventuali tagli con disco abrasivo e/o altri sistemi, la pulizia del cordone di saldatura e la passivazione con apposita pasta decappante.</li> <li>- il noleggio della saldatrice e il consumo degli appositi elettrodi. Compresi la saldatura, la successiva pulizia, la sabbiatura.</li> <li>- la fornitura e posa in opera di guarnizioni in gomma, bulloni e dadi di qualsiasi materiale necessario.</li> <li>- le opere accessorie per il passaggio delle tubazioni all'interno dei pozzetti, i giunti water-stop, i ripristini;</li> <li>- tutti gli oneri di trasporto e montaggio e tutto il materiale necessario.</li> </ul> <p>Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte come da elaborato grafico e indicazioni della DL.</p>	Cadauno	3.935,91
NP07.06	<p>Pozzetti M20-M23</p> <p>.....</p> <p>(Euro milleduecentosettantaquattro/14 )</p> <p>Realizzazione del piping interno ai pozzetti della rete di distribuzione idrica, nel prezzo è compresa la fornitura e posa in opera di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- saracinesche a cuneo gommato a corpo piatto per acqua potabile PN16, a passaggio integrale sul diametro nominale, con corpo e coperchio in ghisa sferoidale almeno GS 400 - 15 interamente rivestite con polveri epossidiche con spessore minimo di 150 micron, strettamente conformi alle norme NFE 29324 e ISO 7259 e alle norme ISO 9001 - UNI EN 29001. Cuneo in ghisa sferoidale almeno GS 400 - 15 totalmente rivestito in elastomero, con vite di manovra in acciaio inossidabile al 13% di cromo, a perfetta tenuta; completa di guarnizioni in gomma nitrile ed accessori. Attacchi flangiati secondo le normative UNI 1074 ed UNI 1092-1. La saracinesca dovrà essere corredata di volantino. Pressione di prova 25 bar a saracinesca aperta, 18 bar a saracinesca chiusa. Del diametro nominale fino a di mm. 65;</li> <li>- flangie piane in acciaio inox AISI 316L, PN 16 e DN 250 ( 10") comprendente eventuali tagli con disco abrasivo e/o altri sistemi, la pulizia del cordone di saldatura e la passivazione con apposita pasta decappante. Sono compresi il noleggio della saldatrice e il consumo degli appositi elettrodi. Sono compresi la fornitura e posa in opera di guarnizioni in gomma, bulloni e dadi di qualsiasi materiale necessario;</li> <li>- tutti e pezzi speciali necessari in acciaioINOX AISI 316L spessore minimo 3 mm comprendente eventuali tagli con disco abrasivo e/o altri sistemi, la realizzazione del cianfrino sui lembi dei pezzi da saldare, la pulizia del cordone di saldatura e la passivazione con apposita pasta decappante.</li> <li>- le flangie libere stampate in acciaio inox AISI 316L con cartella a saldare EN 1092-1 comprendente eventuali tagli con disco abrasivo e/o altri sistemi, la pulizia del cordone di saldatura e la passivazione con apposita pasta decappante.</li> <li>- il noleggio della saldatrice e il consumo degli appositi elettrodi. Compresi la saldatura, la successiva pulizia, la sabbiatura.</li> <li>- la fornitura e posa in opera di guarnizioni in gomma, bulloni e dadi di qualsiasi materiale necessario.</li> <li>- le opere accessorie per il passaggio delle tubazioni all'interno dei pozzetti, i giunti water-stop, i ripristini;</li> <li>- tutti gli oneri di trasporto e montaggio e tutto il materiale necessario.</li> </ul> <p>Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte come da elaborato grafico e indicazioni della DL.</p>	Cadauno	1.274,14
NP07.10	<p>Pozzetti M19</p> <p>.....</p> <p>(Euro milleseicentosessantasette/45 )</p> <p>Realizzazione del piping interno ai pozzetti della rete di distribuzione idrica, nel prezzo è compresa la fornitura e posa in opera di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- saracinesche a cuneo gommato a corpo piatto per acqua potabile PN16, a passaggio integrale sul diametro nominale, con corpo e coperchio in ghisa sferoidale almeno GS 400 - 15 interamente rivestite con polveri epossidiche con spessore minimo di 150 micron, strettamente conformi alle norme NFE 29324</li> </ul>	Cadauno	1.667,45

## ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
NP07.11	<p>e ISO 7259 e alle norme ISO 9001 - UNI EN 29001. Cuneo in ghisa sferoidale almeno GS 400 - 15 totalmente rivestito in elastomero, con vite di manovra in acciaio inossidabile al 13% di cromo, a perfetta tenuta; completa di guarnizioni in gomma nitrile ed accessori. Attacchi flangiati secondo le normative UNI 1074 ed UNI 1092-1. La saracinesca dovrà essere corredata di volantino. Pressione di prova 25 bar a saracinesca aperta, 18 bar a saracinesca chiusa. Del diametro nominale fino a di mm. 65;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- flangie piane in acciaio inox AISI 316L, PN 16 e DN 250 ( 10") comprendente eventuali tagli con disco abrasivo e/o altri sistemi, la pulizia del cordone di saldatura e la passivazione con apposita pasta decappante. Sono compresi il noleggio della saldatrice e il consumo degli appositi elettrodi. Sono compresi la fornitura e posa in opera di guarnizioni in gomma, bulloni e dadi di qualsiasi materiale necessario;</li> <li>- tutti e pezzi speciali necessari in acciaio INOX AISI 316L spessore minimo 3 mm comprendente eventuali tagli con disco abrasivo e/o altri sistemi, la realizzazione del cianfrino sui lembi dei pezzi da saldare, la pulizia del cordone di saldatura e la passivazione con apposita pasta decappante.</li> <li>- le flangie libere stampate in acciaio inox AISI 316L con cartella a saldare EN 1092-1 comprendente eventuali tagli con disco abrasivo e/o altri sistemi, la pulizia del cordone di saldatura e la passivazione con apposita pasta decappante.</li> <li>- il noleggio della saldatrice e il consumo degli appositi elettrodi. Compresi la saldatura, la successiva pulizia, la sabbiatura.</li> <li>- la fornitura e posa in opera di guarnizioni in gomma, bulloni e dadi di qualsiasi materiale necessario.</li> <li>- le opere accessorie per il passaggio delle tubazioni all'interno dei pozzetti, i giunti water-stop, i ripristini;</li> <li>- tutti gli oneri di trasporto e montaggio e tutto il materiale necessario.</li> </ul> <p>Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte come da elaborato grafico e indicazioni della DL.</p> <p>Pozzetti M16-M18</p> <p>.....</p> <p>(Euro millesettecentodiciassette/97 )</p>	Cadauno	1.717,97
NP08.01	<p>Realizzazione del piping interno ai pozzetti della rete di distribuzione idrica, nel prezzo è compresa la fornitura e posa in opera di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- saracinesche a cuneo gommato a corpo piatto per acqua potabile PN16, a passaggio integrale sul diametro nominale, con corpo e coperchio in ghisa sferoidale almeno GS 400 - 15 interamente rivestite con polveri epossidiche con spessore minimo di 150 micron, strettamente conformi alle norme NFE 29324 e ISO 7259 e alle norme ISO 9001 - UNI EN 29001. Cuneo in ghisa sferoidale almeno GS 400 - 15 totalmente rivestito in elastomero, con vite di manovra in acciaio inossidabile al 13% di cromo, a perfetta tenuta; completa di guarnizioni in gomma nitrile ed accessori. Attacchi flangiati secondo le normative UNI 1074 ed UNI 1092-1. La saracinesca dovrà essere corredata di volantino. Pressione di prova 25 bar a saracinesca aperta, 18 bar a saracinesca chiusa. Del diametro nominale fino a di mm. 65;</li> <li>- flangie piane in acciaio inox AISI 316L, PN 16 e DN 250 ( 10") comprendente eventuali tagli con disco abrasivo e/o altri sistemi, la pulizia del cordone di saldatura e la passivazione con apposita pasta decappante. Sono compresi il noleggio della saldatrice e il consumo degli appositi elettrodi. Sono compresi la fornitura e posa in opera di guarnizioni in gomma, bulloni e dadi di qualsiasi materiale necessario;</li> <li>- tutti e pezzi speciali necessari in acciaio INOX AISI 316L spessore minimo 3 mm comprendente eventuali tagli con disco abrasivo e/o altri sistemi, la realizzazione del cianfrino sui lembi dei pezzi da saldare, la pulizia del cordone di saldatura e la passivazione con apposita pasta decappante.</li> <li>- le flangie libere stampate in acciaio inox AISI 316L con cartella a saldare EN 1092-1 comprendente eventuali tagli con disco abrasivo e/o altri sistemi, la pulizia del cordone di saldatura e la passivazione con apposita pasta decappante.</li> <li>- il noleggio della saldatrice e il consumo degli appositi elettrodi. Compresi la saldatura, la successiva pulizia, la sabbiatura.</li> <li>- la fornitura e posa in opera di guarnizioni in gomma, bulloni e dadi di qualsiasi materiale necessario.</li> <li>- le opere accessorie per il passaggio delle tubazioni all'interno dei pozzetti, i giunti water-stop, i ripristini;</li> <li>- tutti gli oneri di trasporto e montaggio e tutto il materiale necessario.</li> </ul> <p>Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte come da elaborato grafico e indicazioni della DL.</p> <p>Pozzetti M17</p> <p>.....</p> <p>(Euro tremilacentototto/53 )</p>	Cadauno	3.128,53
NP08.01	<p>Carico, trasporto e scarico in cantiere con sfilamento a bordo scavo e successiva posa in opera di condotta idrica con diametro nominale (DN) superiore a 50 mm fino a d. 80 mm compreso, di qualsiasi materiale, su qualsiasi terreno e in scavo di qualsiasi profondità.</p> <p>Il presente prezzo prevede e compensa tutte le lavorazioni, i mezzi e la manodopera necessarie alle seguenti operazioni: carico delle tubazioni presso i magazzini della stazione appaltante o presso interporti o direttamente presso il fornitore ubicato nel territorio coperto dall'appalto, mediante autogrù o altro mezzo; opere di manovalanza ed assistenza per imbracamento tubazioni; quanto necessario (mezzi e manodopera) al successivo trasporto in cantiere; trasporto in cantiere con idonei mezzi; scarico, con formazione di cataste; o sfilamento lungo il ciglio dello scavo; calo nello scavo e spostamenti per eventuali interferenze all'interno, allineamento secondo le livellette di progetto, accoppiamento delle condotte; giunzione delle tubazioni con le opportune metodologie in relazione alla tipologia di condotta secondo normativa specifica (anche eventuale saldatura, compresa fornitura del materiale di consumo per la saldatura) in modo da garantire il normale approvvigionamento idrico in tutte le fasi lavorative; eventuale fasciatura dei giunti con materiale idoneo come da indicazione della Direzione Lavori; è compreso altresì l'inserimento di qualsiasi pezzo speciale (curve, manicotti, riduzioni etc.), di qualsiasi</p>		

## ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
NP08.02	<p>materiale. È compreso ogni onere relativo agli sfridi, al taglio dei tubi ove si rendesse necessario e completo di operazioni di spazzolatura e smussatura delle tubazioni, compresi altresì tutti gli oneri per il collaudo in pressione della condotta. Il tutto per rendere il titolo compiuto e finito a regola d'arte. Per metro lineare di condotta idrica misurata in opera sulla generatrice superiore del tubo in corrispondenza dell'asse tubazione.</p> <p>.....</p> <p>(Euro sei/93 )</p> <p>Carico, trasporto e scarico in cantiere con sfilamento a bordo scavo e successiva posa in opera di condotta idrica con diametro nominale (DN) superiore a 80 mm fino a d. 150 mm compreso, di qualsiasi materiale, su qualsiasi terreno e in scavo di qualsiasi profondità. Il presente prezzo prevede e compensa tutte le lavorazioni, i mezzi e la manodopera necessarie alle seguenti operazioni: carico delle tubazioni presso i magazzini della stazione appaltante o presso interporti o direttamente presso il fornitore ubicato nel territorio coperto dall'appalto, mediante autogrù o altro mezzo; opere di manovalanza ed assistenza per imbracamento tubazioni; quanto necessario (mezzi e manodopera) al successivo trasporto in cantiere; trasporto in cantiere con idonei mezzi; scarico, con formazione di cataste; o sfilamento lungo il ciglio dello scavo; calo nello scavo e spostamenti per eventuali interferenze all'interno, allineamento secondo le livellette di progetto, accoppiamento delle condotte; giunzione delle tubazioni con le opportune metodologie in relazione alla tipologia di condotta secondo normativa specifica (anche eventuale saldatura, compresa fornitura del materiale di consumo per la saldatura) in modo da garantire il normale approvvigionamento idrico in tutte le fasi lavorative; eventuale fasciatura dei giunti con materiale idoneo come da indicazione della Direzione Lavori; è compreso altresì l'inserimento di qualsiasi pezzo speciale (curve, manicotti, riduzioni etc.), di qualsiasi materiale. compreso ogni onere relativo agli sfridi, al taglio dei tubi ove si rendesse necessario e completo di operazioni di spazzolatura e smussatura delle tubazioni, compresi altresì tutti gli oneri per il collaudo in pressione della condotta. Il tutto per rendere il titolo compiuto e finito a regola d'arte. Per metro lineare di condotta idrica misurata in opera sulla generatrice superiore del tubo in corrispondenza dell'asse tubazione.</p> <p>.....</p> <p>(Euro nove/72 )</p>	m	6,93
NP09.01	<p>Esecuzione completa di un allacciamento idrico realizzato secondo gli schemi di progetto, su sottofondo stradale, dalla condotta di rete fino al rubinetto di arresto e comunque non oltre il limite di proprietà, per una lunghezza massima di ml 5,00 misurata orizzontalmente a partire dall'asse della tubazione di distribuzione.</p> <p>Il presente prezzo a corpo prevede e compensa tutte le opere e forniture sia edili-stradali (demolizione, scavo, rinterro) che idrauliche (realizzazione della presa stradale idrica), anche se non espressamente richiamate, necessarie per la completa esecuzione di un allacciamento stradale di utenza acqua completo e funzionante in ogni sua parte, con la sola esclusione della fornitura e montaggio del contatore di utenza e dei ripristini stradali.</p> <p>Più precisamente tali opere consistono in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scavo in terreno di qualsiasi natura e consistenza di dimensioni idonee per raggiungere la tubazione principale, eseguire l'allacciamento ed effettuare i ripristini;</li> <li>- Scavo in terreno di qualsiasi natura e consistenza per posa di tubazioni di presa avente una sezione di larghezza mt 0,60 e profondità mt 1,00, fino al raggiungimento del punto di consegna al limite della proprietà privata;</li> <li>- Fornitura e posa di sabbia a protezione delle tubazioni (spessore minimo 10 sotto il piano di posa e 10 sopra la testa del tubo);</li> <li>- Fornitura e posa di sabbia a protezione delle tubazioni (spessore minimo 10 sotto il piano di posa e 10 sopra la testa del tubo);</li> <li>- Ricariche del terreno fino alla definitiva stabilizzazione del piano viabile;</li> <li>- Fornitura e muratura di chiusino in ghisa, del diametro di cm 15, posto su troncone di tubo in cemento sovrastante una base costruita in mattoni atta a creare il pozzetto di accesso al comando del rubinetto di presa, o in alternativa di pozzetto fisso da marciapiede secondo lo stato dei luoghi e le indicazioni della DL;</li> <li>- Carico e trasporto di tutti i materiali di rifiuto a pubblica discarica a qualsiasi distanza, compresi gli oneri di smaltimento;</li> <li>- Fornitura e posa in opera di tubazione in polietilene vergine ad alta densità RC per condotte d'acqua potabile diam. da 1" a 3";</li> <li>- Fornitura e posa sulla condotta di apposito collare di presa;</li> <li>- Fornitura e montaggio, secondo gli schemi di progetto, del rubinetto di presa, di raccordi in ottone o lega di ottone per polietilene, del rubinetto di presa, di gomiti e nipples e barilotti o quanto altro necessario, di rubinetto di arresto da porre immediatamente prima del contatore ed eventuale altra raccorderia per dare la presa idrica completa e funzionante dalla tubazione stradale al contatore di utenza, solo quest'ultimo escluso;</li> <li>- Fornitura e posa di cavo elettrico tipo butile 1x6 mm;</li> <li>- Fornitura e posa di nastro segnalatore costituito da uno strato di polietilene colorato blu con scritta nera "ATTENZIONE TUBO ACQUEDOTTO"</li> <li>- Prova di collaudo come indicato nel Capitolato Speciale di Appalto e comunque secondo le disposizioni date all'uopo dalla D.L. ;</li> </ul> <p>Compreso altresì macchina foratubi, materiali di consumo (canapa e pasta tipo Racifill, nastri tipo Teflon o similari a base di PTFE), ed eventuali saldature.</p> <p>Il tutto per rendere il titolo compiuto e finito a regola d'arte.</p> <p>A corpo per ogni allacciamento idrico dal DN 1" al Dn 3" per una lunghezza massima di mt 5,00 misurati</p>	m	9,72

## ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
NP10.01	orizzontalmente dall'asse della tubazione di distribuzione. ..... (Euro seicentventi/44 )	Cadauno	620,44
	Esecuzione di by-pass provvisorio sulla rete fognaria per assicurare la continuità di esercizio della condotta esistente. Nel prezzo si intendono compresi i seguenti noleggi: - idoneo sistema di otturazione del tratto di condotta fognaria lato valle; - motopompa per il sollevamento dei liquami dal pozzetto a monte fino al primo pozzetto utile a valle; - quadro elettrico di comando; - manichetta o tubazione necessaria per consentire il collegamento tra i due pozzetti di cui sopra compresi oneri per gli spostamenti successivi. per tutto il periodo di attività il suo funzionamento dovrà essere monitorato e controllato per evitare qualsiasi fuoriuscita di liquame anche fuori dall'orario lavorativo se necessario anche utilizzando sonde e/o allarmi. Sono altresì incluse tutte le lavorazioni ed i materiali necessari per il montaggio e lo smontaggio delle opere provvisionali, il tutto per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per il primo intervento - Al giorno	Cadauno	1.233,97
NP10.02	..... (Euro milleduecentotrentatre/97 )		
	Esecuzione di by-pass provvisorio sulla rete fognaria per assicurare la continuità di esercizio della condotta esistente. Nel prezzo si intendono compresi i seguenti noleggi: - idoneo sistema di otturazione del tratto di condotta fognaria lato valle; - motopompa per il sollevamento dei liquami dal pozzetto a monte fino al primo pozzetto utile a valle; - quadro elettrico di comando; - manichetta o tubazione necessaria per consentire il collegamento tra i due pozzetti di cui sopra compresi oneri per gli spostamenti successivi. per tutto il periodo di attività il suo funzionamento dovrà essere monitorato e controllato per evitare qualsiasi fuoriuscita di liquame anche fuori dall'orario lavorativo se necessario anche utilizzando sonde e/o allarmi. Sono altresì incluse tutte le lavorazioni ed i materiali necessari per il montaggio e lo smontaggio delle opere provvisionali, il tutto per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per interventi successivi al primo - Al giorno	Cadauno	866,06
NP12	..... (Euro ottocentosessantasei/06 )		
	Fornitura e posa in opera di cavo butilico flessibile FG7 in rame rosso di sezione 6x2 mmq, con isolamento in gomma e guaina in PVC per ricerca condotte	m	1,80
NP13	..... (Euro uno/80 )		
	Fornitura a piè d'opera di nastro segnaletico per tubazioni con la scritta ACQUEDOTTO/FOGNATURA	m	0,40
NP14.02	..... (Euro zero/40 )		
	Fornitura a piè d'opera di Tubi in polietilene PE100 RC (MRS 10) ad elevatissima resistenza alla fessurazione di colore nero con strisce identificative blu per la distribuzione dell'acqua per uso umano, incluso il trasporto dell'acqua prima del trattamento, con caratteristiche conformi alle norme UNI EN 12201-2 ed ISO 4427 ed alla specifica tecnica PAS 1075 (Tipo 1) per le installazioni anche senza letto di sabbia o senza scavo, proprietà organolettiche verificate secondo UNI EN 1622 e proprietà igienico-sanitarie conformi alle prescrizioni normative del D.M. n. 174 del 6/4/2004 per il trasporto di acqua potabile. PN16 DN75 in barre o rotoli	m	13,58
NP14.03	..... (Euro tredici/58 )		
	Fornitura a piè d'opera di Tubi in polietilene PE100 RC (MRS 10) ad elevatissima resistenza alla fessurazione di colore nero con strisce identificative blu per la distribuzione dell'acqua per uso umano, incluso il trasporto dell'acqua prima del trattamento, con caratteristiche conformi alle norme UNI EN 12201-2 ed ISO 4427 ed alla specifica tecnica PAS 1075 (Tipo 1) per le installazioni anche senza letto di sabbia o senza scavo, proprietà organolettiche verificate secondo UNI EN 1622 e proprietà igienico-sanitarie conformi alle prescrizioni normative del D.M. n. 174 del 6/4/2004 per il trasporto di acqua potabile. PN16 DN110 in barre o rotoli	m	25,57

## ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
NP14.04	(Euro venticinque/57 )  Fornitura a piè d'opera di Tubi in polietilene PE100 RC (MRS 10) ad elevatissima resistenza alla fessurazione di colore nero con strisce identificative blu per la distribuzione dell'acqua per uso umano, incluso il trasporto dell'acqua prima del trattamento, con caratteristiche conformi alle norme UNI EN 12201-2 ed ISO 4427 ed alla specifica tecnica PAS 1075 (Tipo 1) per le installazioni anche senza letto di sabbia o senza scavo, proprietà organolettiche verificate secondo UNI EN 1622 e proprietà igienico-sanitarie conformi alle prescrizioni normative del D.M. n. 174 del 6/4/2004 per il trasporto di acqua potabile. PN16 DN160	m	51,77
NP15.02	(Euro cinquantuno/77 )  Demolizione di ogni tipo di condotte fognarie, compreso l'onere per lo scavo da testa tubo fino al completo rinvenimento della tubazione , compresi eventuali rallentamenti dovuti alla presenza di sottoservizi, anche con la necessità di procedere manualmente, la rimozione delle macerie, il livellamento del fondo scavo, gli oneri per il trasporto e il conferimento a discarica del materiale di risulta e gli oneri per lo smaltimento dello stesso; per diametri inferiori a DN400.	m	21,34
NP16.01	(Euro trecentotrentasei/03 )  Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo di cemento di misure interne 80x80 cm con altezza fino a 150 cm, posto in opera su letto di calcestruzzo di cemento con Rck 20 di spessore minimo 10 cm e con rinfianchi in calcestruzzo di cemento con Rck 20 di spessore minimo 10 cm, calato con mezzi meccanici, compreso: scavo, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta; escluso: lapide, chiusino, griglia o soletta di copertura; il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte.	Cadauno	336,03
NP16.03	(Euro novecentosei/92 )  Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo di cemento di misure interne 120x120 cm con altezza fino a 150 cm posto in opera su letto di calcestruzzo di cemento con Rck 20 di spessore minimo 10 cm e con rinfianchi in calcestruzzo di cemento con Rck20 di spessore minimo 10 cm, calato con mezzi meccanici, compreso: scavo, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta; escluso: lapide, chiusino, griglia o soletta di copertura; il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte.	Cadauno	906,92
NP17.01	(Euro centonovantasei/19 )  Soletta di copertura armata, dimensioni 100x100x20h cm con passo duomo 60x60 cm, in calcestruzzo, tipo carrabile; fornita nell'ambito del cantiere compresi trasporto, scarico e messa in opera.	Cadauno	196,19
NP17.03	(Euro trecentoundici/10 )  Soletta di copertura armata, dimensioni 140x140x20h cm con passo duomo 60x60 cm, in calcestruzzo, tipo carrabile; fornita nell'ambito del cantiere compresi trasporto, scarico e messa in opera.	Cadauno	311,10
NP19.01.001	(Euro trecentonovantotto/93 )  Chiusino a riempimento in ghisa sferoidale UNI EN124-2, classe D400 con luce netta 600x600mm, fornito e posato in opera, compreso posizionamento e correzione altezza del controtelaio, tutti gli accessori necessari a rendere il titolo finito e realizzato a perfetta regola d'arte. Escluso il riempimento con la pavimetazione prevista nel progetto principale.	Cadauno	398,93
NP19.02.001	(Euro trecentoquarantuno/73 )  Chiusino incernierato a riempimento in ghisa sferoidale UNI EN124-2, classe D400 con luce netta DN600, fornito e posato in opera, compreso posizionamento e correzione altezza del controtelaio, tutti gli accessori necessari a rendere il titolo finito e realizzato a perfetta regola d'arte. Escluso il riempimento con la pavimetazione prevista nel progetto principale.	Cadauno	341,73



## ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
NP20	<p>Realizzazione del ramo di collegamento tra la condotte esistente su strada secondaria (via Livorno e via Pistoia) e i pozzetti di fognatura mista su via della Repubblica al fine di evitare successivi interventi sulle aree definite nel lotto 1; sono comprese:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tutte le opere di scavo, da realizzarsi anche a mano, fino alla distanza minima di 1 mt oltre il limite del lotto 1;</li> <li>- il taglio, la rimozione e smaltimento della vecchia tubazione nel tratto di collegamento, compresi eventuali oneri per l'interruzione del flusso durante le lavorazioni;</li> <li>- la realizzazione del nuovo ingresso nel pozzetto esistente in modo da garantire il futuro estendimento del tubo fino al nuovo pozzetto sulla fogna nera di progetto da realizzarsi in successiva fase;</li> <li>- la posa del tubo di collegamento, secondo la tipologia di progetto, compresi i giunti di collegamento e tutti i pezzi speciali;</li> <li>- la stuccatura del foro di ingresso nel pozzetto della condotta da dismettere in modo da garantire la tenuta idraulica nella fase transitoria,</li> <li>- il rinterro dello spezzone posato;</li> <li>- il ripristino della pavimentazione stradale sulle vie secondarie, oltre il limite del lotto 1;</li> </ul> <p>Particolare attenzione deve essere prestata in prospettiva del futuro collegamento, da realizzarsi in successivo lotto, alle quote di scorrimento della fognatura di progetto.</p> <p>Per ciascun collegamento</p>	a corpo	871,04
	(Euro ottocentosettantuno/04 )		
TOS22_01.A04.008.001	<p>NUOVE COSTRUZIONI EDILI: I prezzi sono relativi a una nuova costruzione di edilizia civile e si riferiscono a lavori con normali difficoltà di esecuzione.</p> <p>SCAVI: compresi gli oneri per la rimozione di trovanti rocciosi e/o relitti di murature fino a m3 0,50; lo spianamento del fondo di scavo; la regolarizzazione delle pareti e dei cigli; il deflusso o l'aggetto dell'eventuale acqua presente fino ad un battente massimo di cm 20, l'estirpazione di ceppaie, gli oneri per le opere provvisorie quali le sbadacchiature per scavi ad una profondità inferiore a 1,50 m, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte. Sono compresi l'accatastamento nell'ambito del cantiere e/o il carico, trasporto e scarico dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento, esclusi i costi di accesso per il loro conferimento e gli eventuali tributi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Scavo a sezione ristretta obbligata continua (larghezza fino a m 1,50) eseguito con mezzi meccanici, compreso accatastamento nell'ambito del cantiere, in terreni sciolti.</li> <li>. fino alla profondità di m 1,50</li> </ul>	m <sup>3</sup>	7,62
	(Euro sette/62 )		
TOS22_01.A04.008.002	<p>NUOVE COSTRUZIONI EDILI: I prezzi sono relativi a una nuova costruzione di edilizia civile e si riferiscono a lavori con normali difficoltà di esecuzione.</p> <p>SCAVI: compresi gli oneri per la rimozione di trovanti rocciosi e/o relitti di murature fino a m3 0,50; lo spianamento del fondo di scavo; la regolarizzazione delle pareti e dei cigli; il deflusso o l'aggetto dell'eventuale acqua presente fino ad un battente massimo di cm 20, l'estirpazione di ceppaie, gli oneri per le opere provvisorie quali le sbadacchiature per scavi ad una profondità inferiore a 1,50 m, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte. Sono compresi l'accatastamento nell'ambito del cantiere e/o il carico, trasporto e scarico dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento, esclusi i costi di accesso per il loro conferimento e gli eventuali tributi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Scavo a sezione ristretta obbligata continua (larghezza fino a m 1,50) eseguito con mezzi meccanici, compreso accatastamento nell'ambito del cantiere, in terreni sciolti.</li> <li>. da m 1,50 fino alla profondità di m 3,00</li> </ul>	m <sup>3</sup>	8,79
	(Euro otto/79 )		
TOS22_01.A05.001.002	<p>NUOVE COSTRUZIONI EDILI: I prezzi sono relativi a una nuova costruzione di edilizia civile e si riferiscono a lavori con normali difficoltà di esecuzione.</p> <p>RINTERRI E RILEVATI: eseguiti con materiali privi di sostanze organiche, compresi spianamenti, costipazione a strati di spessore non superiore a cm 30, formazione di pendenze e profilature di scarpate, bagnatura e ricarichi, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Riempimento di scavi o buche</li> <li>. eseguito con mezzi meccanici con materiale arido di cava compreso nel prezzo</li> </ul>	m <sup>3</sup>	41,08
	(Euro quarantuno/08 )		
TOS22_01.F06.002.084	<p>NUOVE COSTRUZIONI EDILI: I prezzi sono relativi a una nuova costruzione di edilizia civile e si riferiscono a lavori con normali difficoltà di esecuzione.</p> <p>SCARICHI E FOGNATURE: realizzati per lo smaltimento delle acque reflue, sono compresi i pezzi speciali ed i raccordi, i pezzi per lo staffaggio, le guarnizioni ed i collari, l'eventuale sigillatura dei giunti e quant'altro occorre per dare il lavoro finito a regola d'arte; sono altresì compresi la formazione del piano di posa, i rinfianchi, i ponti di servizio con altezza massima m 2,00 e/o trabattelli a norma, anche esterni, mobili o fissi e gli oneri per ogni eventuale mezzo necessario alla movimentazione dei prefabbricati. Sono esclusi gli scavi ed i rinterri, le tracce, la realizzazione di cavedi e le chiusure.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Fornitura e posa in opera di tubazioni in P.V.C. rigido per scarichi non a pressione civili ed industriali, secondo norme UNI - EN 1401 - 1, con tubo a bicchiere ed anello elastomerico di tenuta.</li> </ul>		

## ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
TOS22_01.F06.002.086	<p>. Tubazioni serie SN8 SDR 34, poste in opera dentro scavi, compreso letto di posa con sabbione rinfianco con calcestruzzo Rck 15: tubazioni diam. est. 200 mm spess. 4.9 mm</p> <p>.....</p> <p>(Euro trentacinque/72 )</p>	m	35,72
	<p>NUOVE COSTRUZIONI EDILI: I prezzi sono relativi a una nuova costruzione di edilizia civile e si riferiscono a lavori con normali difficoltà di esecuzione.</p> <p>SCARICHI E FOGNATURE: realizzati per lo smaltimento delle acque reflue, sono compresi i pezzi speciali ed i raccordi, i pezzi per lo staffaggio, le guarnizioni ed i collari, l'eventuale sigillatura dei giunti e quant'altro occorre per dare il lavoro finito a regola d'arte; sono altresì compresi la formazione del piano di posa, i rinfianchi, i ponti di servizio con altezza massima m 2,00 e/o trabattelli a norma, anche esterni, mobili o fissi e gli oneri per ogni eventuale mezzo necessario alla movimentazione dei prefabbricati. Sono esclusi gli scavi ed i rinterrati, le tracce, la realizzazione di cavedi e le chiusure.</p> <p>. Fornitura e posa in opera di tubazioni in P.V.C. rigido per scarichi non a pressione civili ed industriali, secondo norme UNI - EN 1401 - 1, con tubo a bicchiere ed anello elastomerico di tenuta.</p> <p>. Tubazioni serie SN8 SDR 34, poste in opera dentro scavi, compreso letto di posa con sabbione rinfianco con calcestruzzo Rck 15: tubazioni diam. est. 315 mm spess. 7,7 mm</p> <p>.....</p> <p>(Euro settantacinque/32 )</p>	m	75,32
TOS22_01.F06.002.091	<p>NUOVE COSTRUZIONI EDILI: I prezzi sono relativi a una nuova costruzione di edilizia civile e si riferiscono a lavori con normali difficoltà di esecuzione.</p> <p>SCARICHI E FOGNATURE: realizzati per lo smaltimento delle acque reflue, sono compresi i pezzi speciali ed i raccordi, i pezzi per lo staffaggio, le guarnizioni ed i collari, l'eventuale sigillatura dei giunti e quant'altro occorre per dare il lavoro finito a regola d'arte; sono altresì compresi la formazione del piano di posa, i rinfianchi, i ponti di servizio con altezza massima m 2,00 e/o trabattelli a norma, anche esterni, mobili o fissi e gli oneri per ogni eventuale mezzo necessario alla movimentazione dei prefabbricati. Sono esclusi gli scavi ed i rinterrati, le tracce, la realizzazione di cavedi e le chiusure.</p> <p>. Fornitura e posa in opera di tubazioni in P.V.C. rigido per scarichi non a pressione civili ed industriali, secondo norme UNI - EN 1401 - 1, con tubo a bicchiere ed anello elastomerico di tenuta.</p> <p>. Tubazioni serie SN8 SDR 34, poste in opera dentro scavi, compreso letto di posa con sabbione rinfianco con calcestruzzo Rck 15: tubazioni diam. est. 800 mm spess. 23,3 mm</p> <p>.....</p> <p>(Euro cinquecentocinquantesette/92 )</p>	m	557,92
	<p>NUOVE COSTRUZIONI STRADALI CARRABILI E NON CARRABILI: I prezzi sono relativi ad un'opera stradale di nuova realizzazione ed a quanto riconducibile alle urbanizzazioni primarie di nuove lottizzazioni e si riferiscono a lavori con normali difficoltà di esecuzione</p> <p>SCAVI: compresi gli oneri per la rimozione di trovanti rocciosi e/o relitti di murature fino a m3 0,50; lo spianamento del fondo di scavo; la regolarizzazione delle pareti e dei cigli; il deflusso o l'aggetto dell'eventuale acqua presente fino ad un battente massimo di cm 20, l'estirpazione di ceppaie, gli oneri per le opere provvisorie quali le sbadacchiature per scavi ad una profondità inferiore a 1,50 m, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte. Sono compresi l'accatastamento nell'ambito del cantiere, mentre è escluso il carico, trasporto e scarico dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento salvo se diversamente specificato. I costi di accesso per il loro conferimento e gli eventuali tributi sono esclusi.</p> <p>. Scavo a sezione ristretta obbligata continua (larghezza fino a m 1,50) eseguito con mezzi meccanici, compreso accatastamento nell'ambito del cantiere, in terreni sciolti</p> <p>. fino alla profondità di m 1,50</p> <p>.....</p> <p>(Euro quattro/84 )</p>	m <sup>3</sup>	4,84
TOS22_04.A07.002.002	<p>NUOVE COSTRUZIONI STRADALI CARRABILI E NON CARRABILI: I prezzi sono relativi ad un'opera stradale di nuova realizzazione ed a quanto riconducibile alle urbanizzazioni primarie di nuove lottizzazioni e si riferiscono a lavori con normali difficoltà di esecuzione</p> <p>TRASPORTI E MOVIMENTAZIONI: Carico, trasporto e scarico con qualunque mezzo meccanico dei materiali terrosi giacenti in cantiere, da rilevato e rinterro o di risulta, anche se bagnati, nell'ambito del cantiere (movimentazione) e trasporto dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento, esclusi i costi di accesso per il loro conferimento, gli eventuali tributi.</p> <p>. Carico movimentazione e scarico di materiali terrosi, sciolti o simili di qualsiasi natura e provenienza giacenti in cantiere</p> <p>. eseguito con mezzi meccanici per il trasporto ad impianti di smaltimento</p> <p>.....</p> <p>(Euro diciassette/33 )</p>	m <sup>3</sup>	17,33
	<p>NUOVE COSTRUZIONI STRADALI CARRABILI E NON CARRABILI: I prezzi sono relativi ad un'opera stradale di nuova realizzazione ed a quanto riconducibile alle urbanizzazioni primarie di nuove lottizzazioni e si riferiscono a lavori con normali difficoltà di esecuzione</p>		
TOS22_04.B12.001.002	<p>NUOVE COSTRUZIONI STRADALI CARRABILI E NON CARRABILI: I prezzi sono relativi ad un'opera stradale di nuova realizzazione ed a quanto riconducibile alle urbanizzazioni primarie di nuove lottizzazioni e si riferiscono a lavori con normali difficoltà di esecuzione</p>		

## ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
TOS22_04.E02.002.001	<p>CORPI STRADALI: Realizzazione del corpo stradale, inteso come il solido costruito, ovvero scavato, altimetricamente compreso tra le scarpate, il piano di campagna e la piattaforma stradale ed i margini esterni. Fondazione stradale. Massicciata stradale. Stabilizzazione delle terre.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Fondazione stradale compresa rullatura e compattazione per raggiungere il grado del 95% della prova AASHO modificata, esclusa dal prezzo.</li> <li>. con materiale arido di cava stabilizzato naturale con curva granulometrica secondo UNI EN 13285, con l'aggiunta di 120 Kg/mc di cemento R 32,5 spessore 15-25 cm, compresa emulsione bituminosa a protezione del misto cementato.</li> </ul>	m <sup>3</sup>	90,38
	(Euro novanta/38 )		
TOS22_04.E02.002.001	<p>NUOVE COSTRUZIONI STRADALI CARRABILI E NON CARRABILI: I prezzi sono relativi ad un'opera stradale di nuova realizzazione ed a quanto riconducibile alle urbanizzazioni primarie di nuove lottizzazioni e si riferiscono a lavori con normali difficoltà di esecuzione</p> <p>PAVIMENTAZIONI STRADALI: fornitura e posa in opera di bitumi per pavimentazioni stradali (strato di base, strato di collegamento-binder, tappeto di usura) con conglomerati tradizionali e stesi con l'ausilio di vibrofinitrice. Il prezzo è comprensivo di mano d'attacco e rullatura, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso, steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura con rullo vibrante; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto</li> <li>. con aggregato pezzatura 0/20, spessore compreso 6 cm</li> </ul>	m <sup>2</sup>	21,34
	(Euro ventuno/34 )		
TOS22_04.E02.002.002	<p>NUOVE COSTRUZIONI STRADALI CARRABILI E NON CARRABILI: I prezzi sono relativi ad un'opera stradale di nuova realizzazione ed a quanto riconducibile alle urbanizzazioni primarie di nuove lottizzazioni e si riferiscono a lavori con normali difficoltà di esecuzione</p> <p>PAVIMENTAZIONI STRADALI: fornitura e posa in opera di bitumi per pavimentazioni stradali (strato di base, strato di collegamento-binder, tappeto di usura) con conglomerati tradizionali e stesi con l'ausilio di vibrofinitrice. Il prezzo è comprensivo di mano d'attacco e rullatura, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso, steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura con rullo vibrante; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto</li> <li>. per ogni cm in più o in meno alla voce precedente</li> </ul>	m <sup>2</sup>	3,37
	(Euro tre/37 )		
TOS22_04.E02.003.003	<p>NUOVE COSTRUZIONI STRADALI CARRABILI E NON CARRABILI: I prezzi sono relativi ad un'opera stradale di nuova realizzazione ed a quanto riconducibile alle urbanizzazioni primarie di nuove lottizzazioni e si riferiscono a lavori con normali difficoltà di esecuzione</p> <p>PAVIMENTAZIONI STRADALI: fornitura e posa in opera di bitumi per pavimentazioni stradali (strato di base, strato di collegamento-binder, tappeto di usura) con conglomerati tradizionali e stesi con l'ausilio di vibrofinitrice. Il prezzo è comprensivo di mano d'attacco e rullatura, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Tappeto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto</li> <li>. con aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 3 cm</li> </ul>	m <sup>2</sup>	13,24
	(Euro tredici/24 )		
TOS22_05.A03.002.001	<p>MANUTENZIONI DI OPERE STRADALI: I prezzi sono relativi alle opere di manutenzione ordinaria e straordinaria e si riferiscono a lavori caratterizzati da situazioni di ordinaria accessibilità</p> <p>DEMOLIZIONI: interventi di demolizione parziale o integrale di pavimentazione stradale, di liste, cordoni o zanelle in pietra o cemento, del corpo e di sottofondo stradale, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte. Sono compresi l'accatastamento nell'ambito del cantiere, mentre è escluso il carico, trasporto e scarico dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento salvo se diversamente specificato. I costi di accesso per il loro conferimento e gli eventuali tributi sono esclusi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice operante a freddo (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale; misurata a cm di spessore.</li> <li>. profondità compresa tra 0 e 5 cm.</li> </ul>	m <sup>2</sup> *cm	0,64
	(Euro zero/64 )		

## ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
TOS22_05.A03.002.002	<p>MANUTENZIONI DI OPERE STRADALI: I prezzi sono relativi alle opere di manutenzione ordinaria e straordinaria e si riferiscono a lavori caratterizzati da situazioni di ordinaria accessibilità</p> <p>DEMOLIZIONI: interventi di demolizione parziale o integrale di pavimentazione stradale, di liste, cordoni o zanelle in pietra o cemento, del corpo e di sottofondo stradale, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte. Sono compresi l'accatastamento nell'ambito del cantiere, mentre è escluso il carico, trasporto e scarico dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento salvo se diversamente specificato. I costi di accesso per il loro conferimento e gli eventuali tributi sono esclusi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice operante a freddo (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale; misurata a cm di spessore.</li> <li>. per profondità' eccedente i primi 5 cm</li> </ul>	m <sup>2</sup> *cm	0,56
	(Euro zero/56 )		
TOS22_05.A03.004.002	<p>MANUTENZIONI DI OPERE STRADALI: I prezzi sono relativi alle opere di manutenzione ordinaria e straordinaria e si riferiscono a lavori caratterizzati da situazioni di ordinaria accessibilità</p> <p>DEMOLIZIONI: interventi di demolizione parziale o integrale di pavimentazione stradale, di liste, cordoni o zanelle in pietra o cemento, del corpo e di sottofondo stradale, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte. Sono compresi l'accatastamento nell'ambito del cantiere, mentre è escluso il carico, trasporto e scarico dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento salvo se diversamente specificato. I costi di accesso per il loro conferimento e gli eventuali tributi sono esclusi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Taglio di pavimentazione bituminosa spinto fino alla profondità' di cm 20.</li> <li>. con sega diamantata</li> </ul>	m	3,93
	(Euro tre/93 )		
TOS22_05.A03.020.001	<p>MANUTENZIONI DI OPERE STRADALI: I prezzi sono relativi alle opere di manutenzione ordinaria e straordinaria e si riferiscono a lavori caratterizzati da situazioni di ordinaria accessibilità</p> <p>DEMOLIZIONI: interventi di demolizione parziale o integrale di pavimentazione stradale, di liste, cordoni o zanelle in pietra o cemento, del corpo e di sottofondo stradale, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte. Sono compresi l'accatastamento nell'ambito del cantiere, mentre è escluso il carico, trasporto e scarico dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento salvo se diversamente specificato. I costi di accesso per il loro conferimento e gli eventuali tributi sono esclusi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Demolizione di muratura di qualsiasi genere, entro e fuori terra, compreso il calcestruzzo armato , eseguita con mezzi meccanici, compreso il carico, trasporto e scarico dei rifiuti in aree indicate dal Progetto o agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento.</li> <li>. demolizione spallette ponti, muri di sostegno in pietra ecc.</li> </ul>	m <sup>3</sup>	77,34
	(Euro settantasette/34 )		
TOS22_05.A09.001.001	<p>MANUTENZIONI DI OPERE STRADALI: I prezzi sono relativi alle opere di manutenzione ordinaria e straordinaria e si riferiscono a lavori caratterizzati da situazioni di ordinaria accessibilità</p> <p>RINTERRI STRADALI: rinterro o riempimento di scavi o di buche per opere stradali, eseguiti con materiali privi di sostanze organiche compresi spianamenti, costipazione a strati di spessore non superiore a cm 30, bagnatura e ricarichi, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Riempimento di scavi stradali o di scavi eseguiti per posa in opera di tubazioni in sedi viarie, realizzato con mezzi meccanici, compreso ogni onere per la costipazione e pilonatura degli inerti in strati di spessore non superiori a 30 cm, bagnatura, fino ad ottenere un grado di compattazione del 95% della prova AASHO modificata, esclusa dal prezzo.</li> <li>. con inerti provenienti dalla cernita del materiale escavato giacente nell'ambito del cantiere.</li> </ul>	m <sup>3</sup>	25,24
	(Euro venticinque/24 )		
TOS22_PPREC.P17.001.001	<p>COSTO PER IL CONFERIMENTO DEI RIFIUTI A IMPIANTO AUTORIZZATO AI FINI DEL LORO RECUPERO; codici attribuiti secondo l'Elenco europeo dei rifiuti (CEER/EER), escluso il costo del trasporto salvo diversamente indicato.</p> <p>Rifiuti dalle attività di costruzione e demolizione (compreso il terreno prelevato da siti contaminati)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche</li> <li>. cemento ( riferimento cod. CEER/EER 17 01 01)</li> </ul>	Tn	23,75
	(Euro ventitre/75 )		
TOS22_PPREC.P17.005.104	<p>COSTO PER IL CONFERIMENTO DEI RIFIUTI A IMPIANTO AUTORIZZATO AI FINI DEL LORO RECUPERO; codici attribuiti secondo l'Elenco europeo dei rifiuti (CEER/EER), escluso il costo del trasporto salvo</p>		

### ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	<p>diversamente indicato.</p> <p>Rifiuti dalle attività di costruzione e demolizione (compreso il terreno prelevato da siti contaminati)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Terra (compreso il terreno proveniente da siti contaminati), rocce e fanghi di dragaggio</li> <li>. Terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce codice CEER/EER 17 05 03* " (riferimento cod. CEER/EER 17 05 04) - materiale inerte vario costituito esclusivamente da terra proveniente da scavi, con concentrazione di contaminanti non superiori ai limiti della colonna A tabella 1 dell'allegato 5 del D.Lgs. 152/2006.</li> </ul> <p>.....</p> <p>(Euro ventitre/90 )</p>	Tn	23,90