

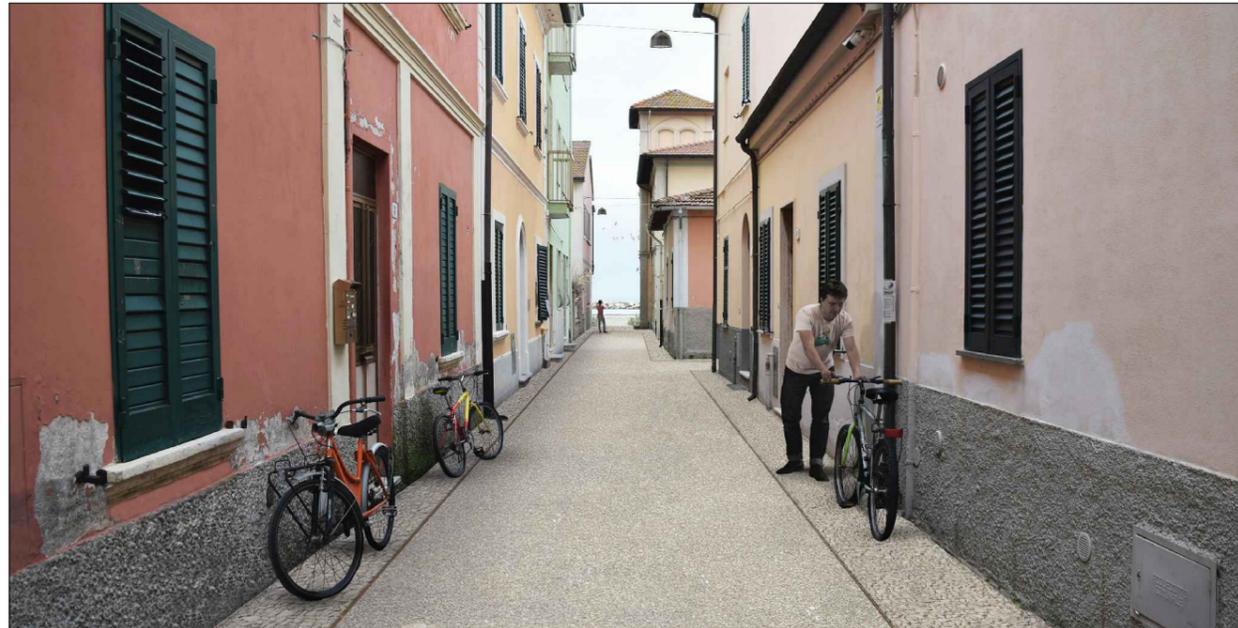


Riqualificazione Quartiere Senzuno Lotti 1 e 5

CIG 91295105FB
progetto esecutivo

data 14.06.2022

67. Planimetrie di cantiere



progettista
nuvolaB architetti associati
arch. David Benedetti
arch. Jan De Clercq
arch. Angelo Ferrari
arch. Giorgio Furter
arch. Nicola Lariccia

titolare dell'incarico
arch. Jan De Clercq

prime indicazioni sicurezza
arch. David Benedetti

collaboratore
arch. Thomas Franci

impianti idraulici
ing. Marco Benvenuto

impianti elettrici
CMA srl
per. ind. Alessio Diegoli
ing. Franco Cecconi

consulenza paesaggistica
Esther Métais

committente
Comune di Follonica
Settore 4
Lavori Pubblici - Demanio
Manutenzione - Protezione Civile

responsabile del procedimento
arch. Alessandro Romagnoli

Via Roma 88
58022 Follonica (GR)
+39.0566.59167
aromagnoli@comune.follonica.gr.it

revisioni

LEGENDA

Apprestamenti e segnaletica

-  Area dell'intervento
-  Fasi delle lavorazioni
-  Progetto su stato di rilievo (in giallo)
-  Baracche di cantiere, servizi, wc
-  Recinzione alta 2m opaca di lamiera grecata
-  Recinzione alta 2m di rete elettrosaldata
-  Rete poliestere sicurezza col. arancio
-  Telo antipolvere
-  Transennature 2,0 - 2,5m
-  Passerelle pedonali
-  Passerelle carrabili
-  Area zona rifiuti
-  Area carico scarico, zona deposito materiali ed attrezzi
-  Segnaletica di cantiere
-  Segnaletica stradale
-  Lanterne luminose intermittenti col. giallo
-  Lanterne luminose fisse col. rosso
-  Canalizzazione provvisoria New-Jersey
-  Cono o delineatore
-  Senso di marcia veicoli cantiere
-  Accesso cantiere pedonale
-  Accesso cantiere carrabile
-  Direzione traffico stradale
-  Passaggi pedonali
-  Testi esplicativi

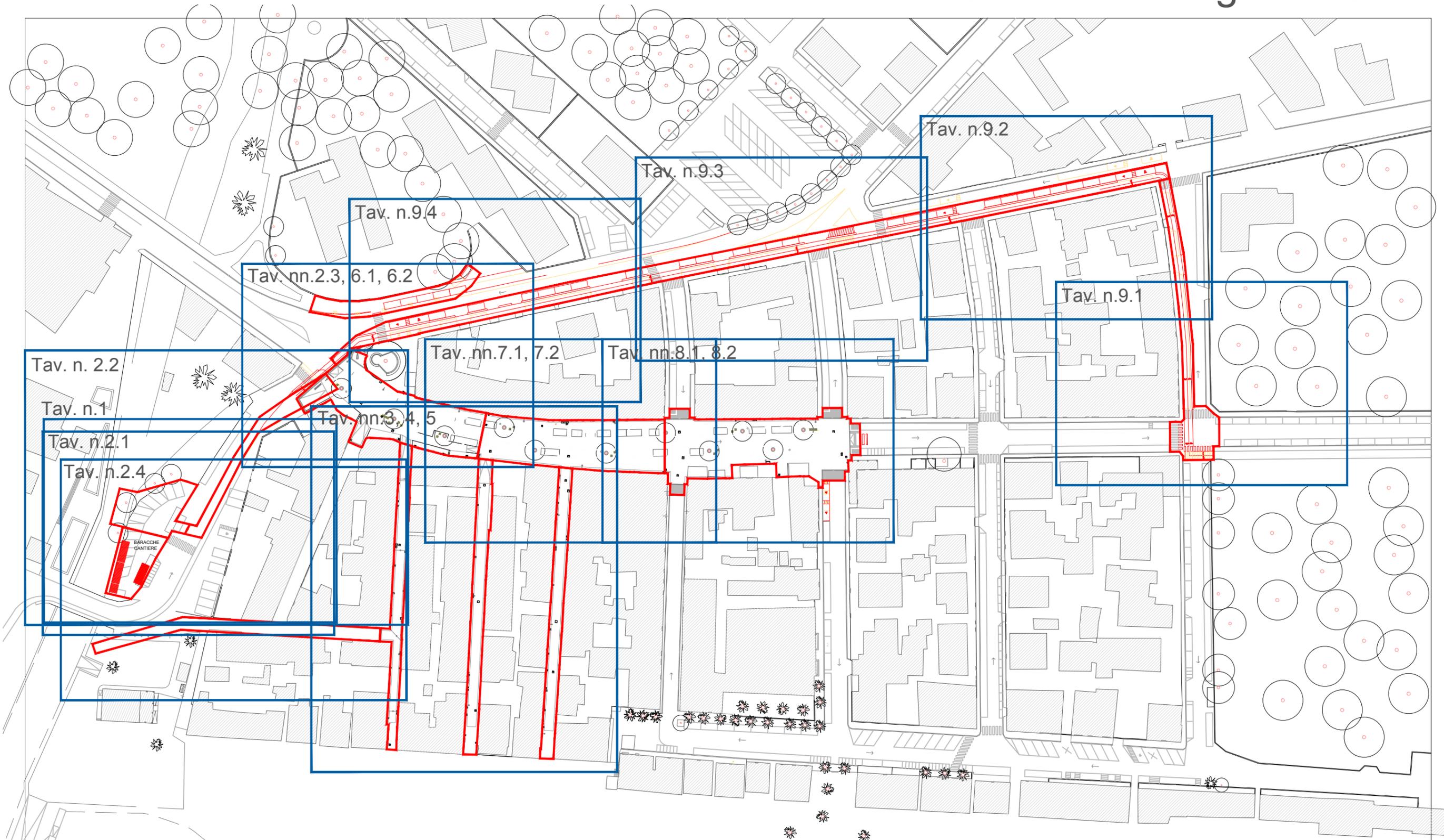
Riferimenti

Scala metrica

0 1 2 5 10m



Fasi di cantiere - cronologia dei lavori

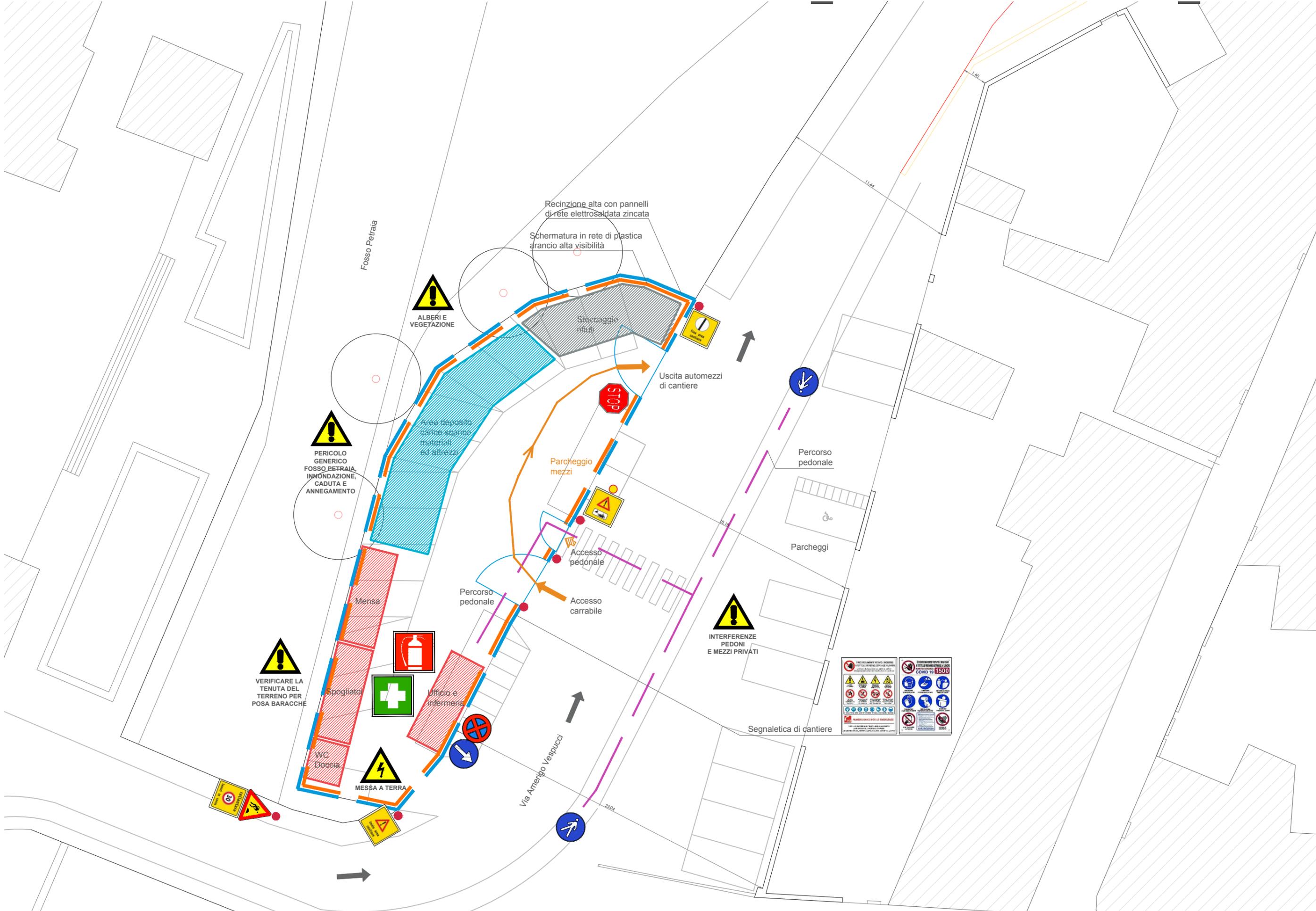


Tav. 1, Area cantiere
 Tav. 2.1 Fognatura Fosso Petraia
 Tav. 2.2 Via Amerigo Vespucci
 Tav. 2.3 Angolo Via Palermo
 Tav. 2.4 Via Montanara
 Tav. 3 Via Goito

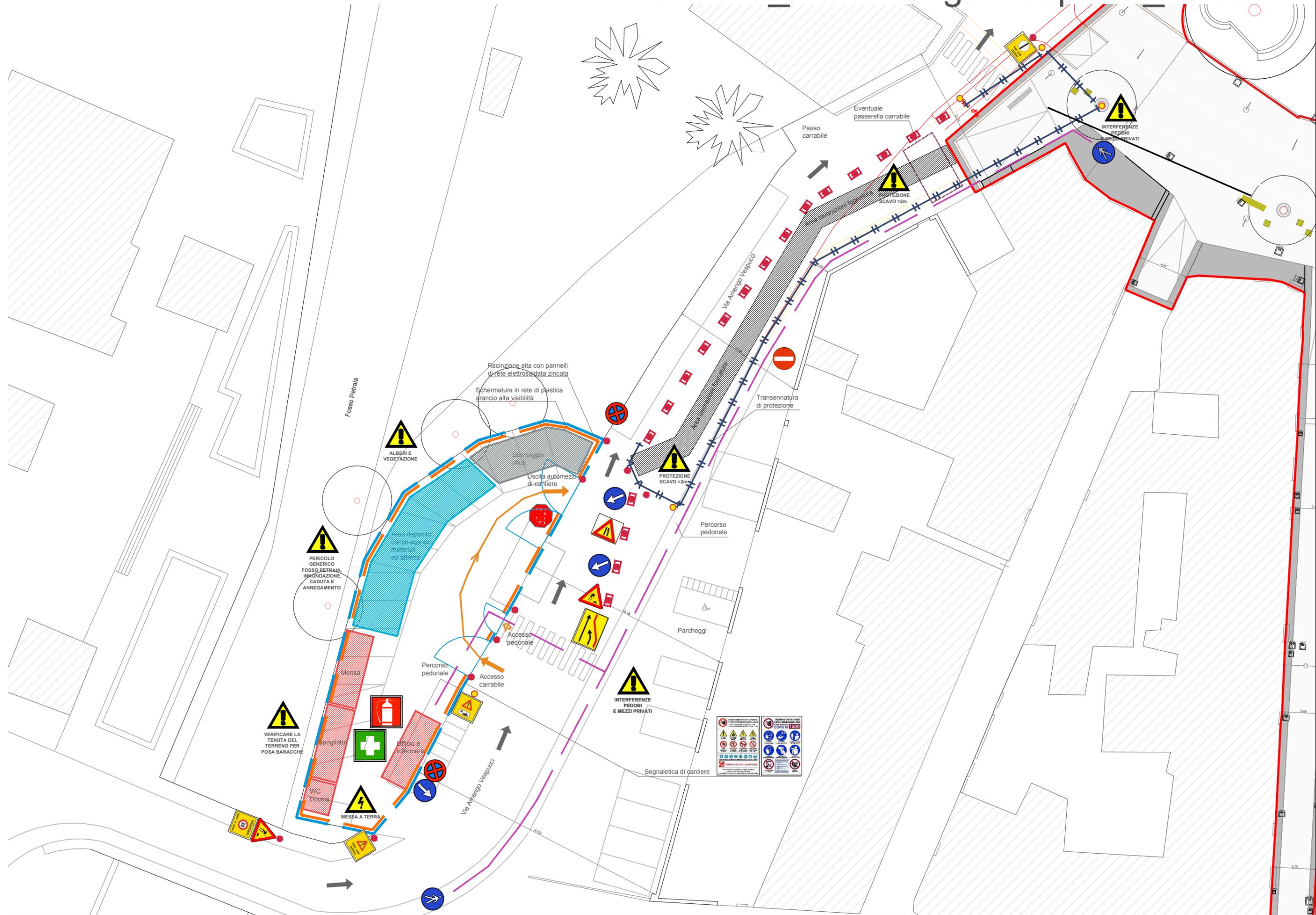
Tav. 4 Via S.Martino
 Tav. 5 Via Solferino
 Tav. 6.1 Via Repubblica - centro - 1°tratto
 Tav. 6.2 Via Repubblica - bordi - 1°tratto
 Tav. 7.1 Via Repubblica - centro - 2°tratto
 Tav. 7.2 Via Repubblica - bordi - 2°tratto

Tav. 8.1 Via Repubblica - centro - 3°tratto
 Tav. 8.2 Via Repubblica - bordi - 3°tratto
 Tav. 9.1 Via Lucca 1° tratto
 Tav. 9.2 Via Lucca 2° tratto, Via Palermo 1° tratto
 Tav. 9.3 Via Palermo 2° tratto
 Tav. 9.4 Via Palermo 3° tratto

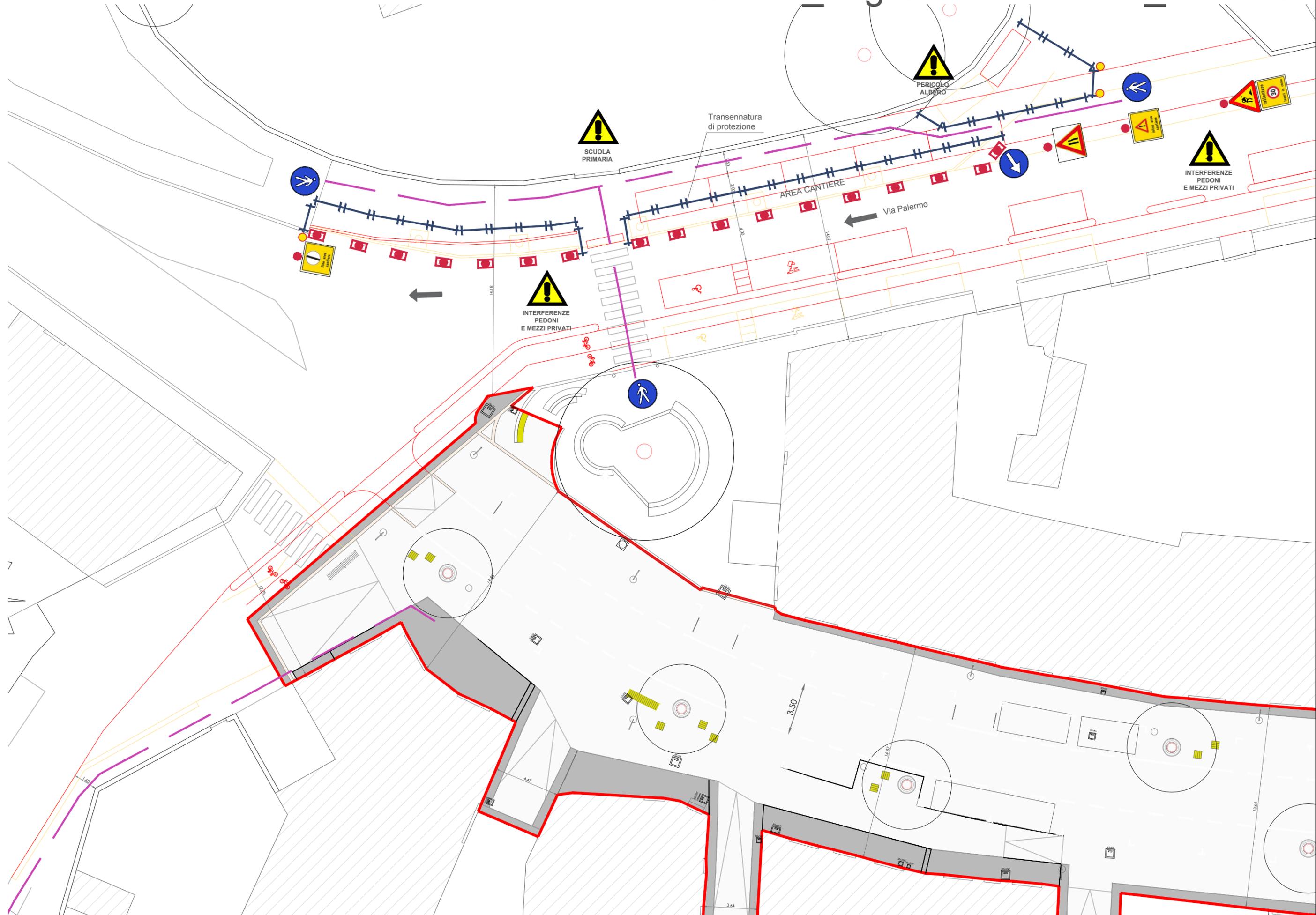
Lotto 1B_installazione cantiere_Fase 1



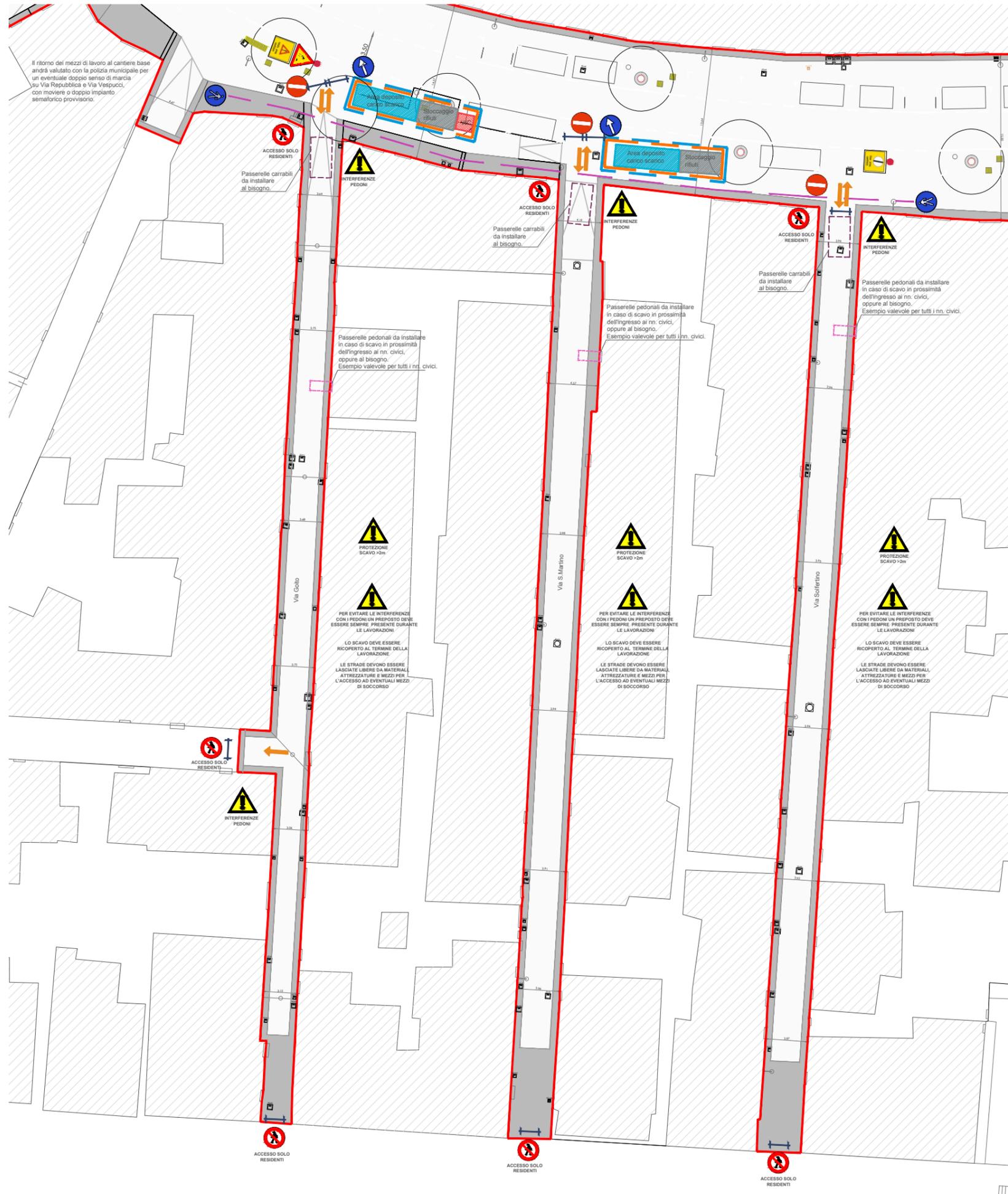
Lotto 1C_via Amerigo Vespucci_Fase 2.2



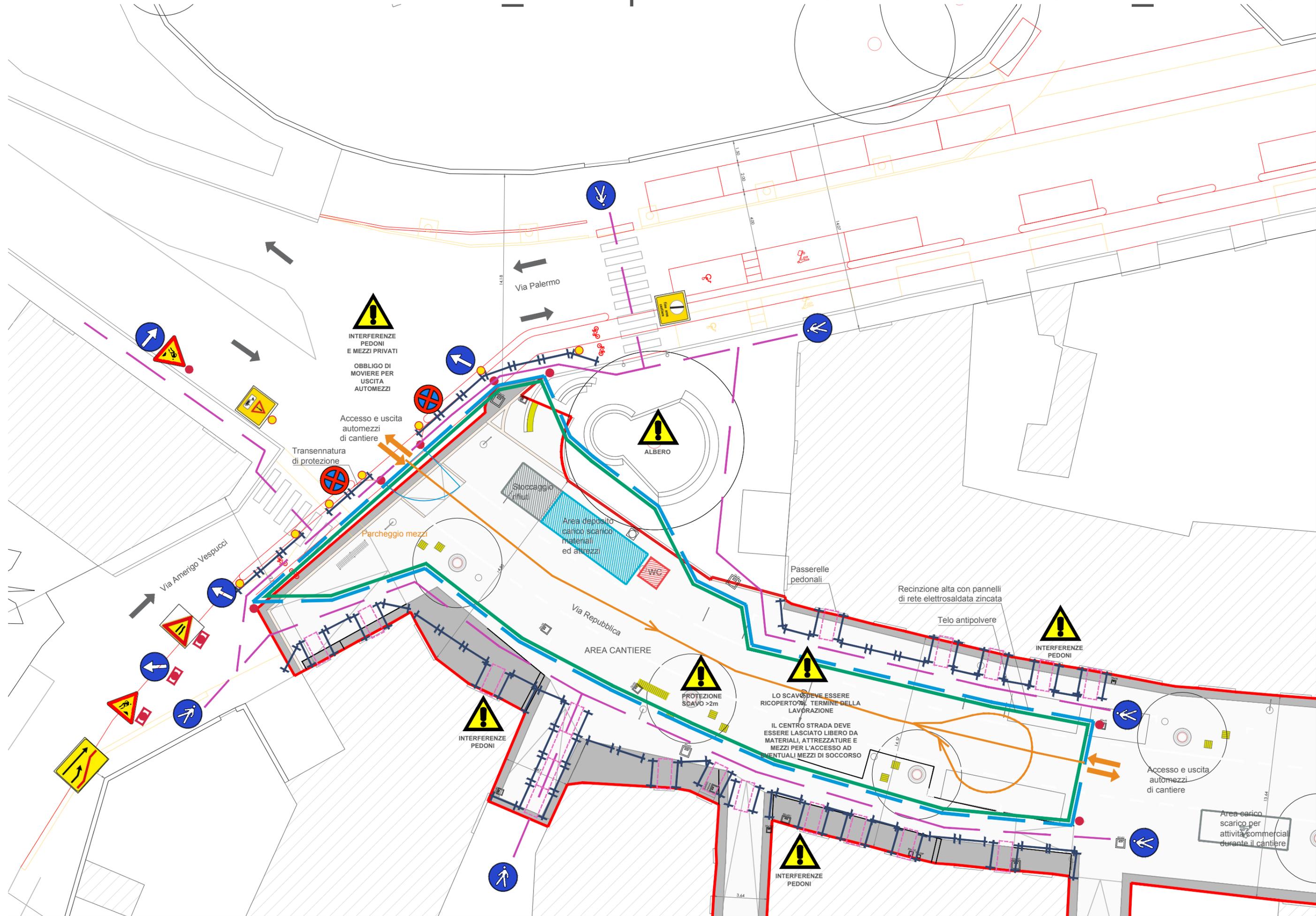
Lotto 1E_angolo Via Palermo_Fase 2.3



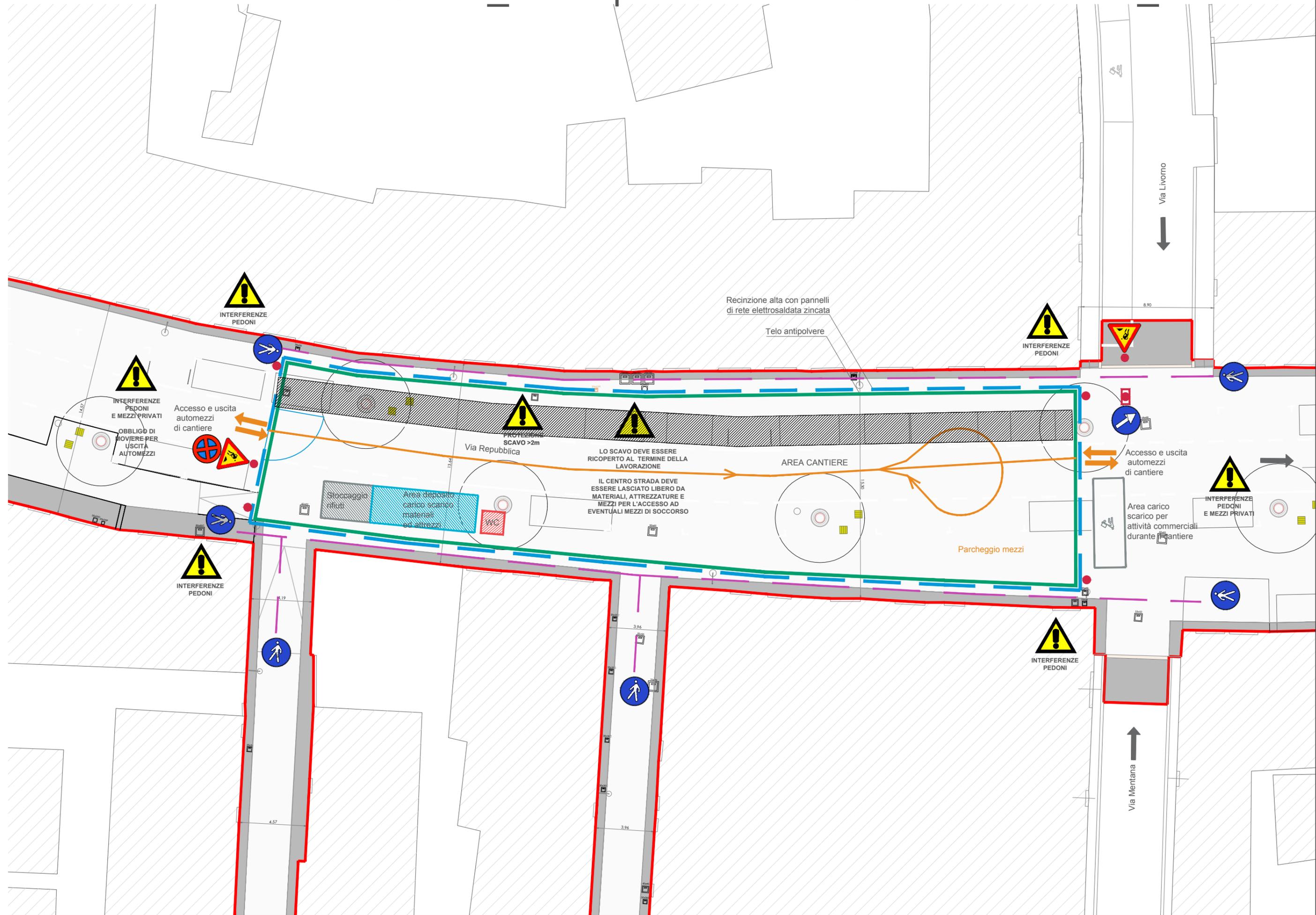
Lotto 5A_via Goito_Fase 3
Lotto 5B_via S.Martino_Fase 4
Lotto 5C_via Solferino_Fase 5



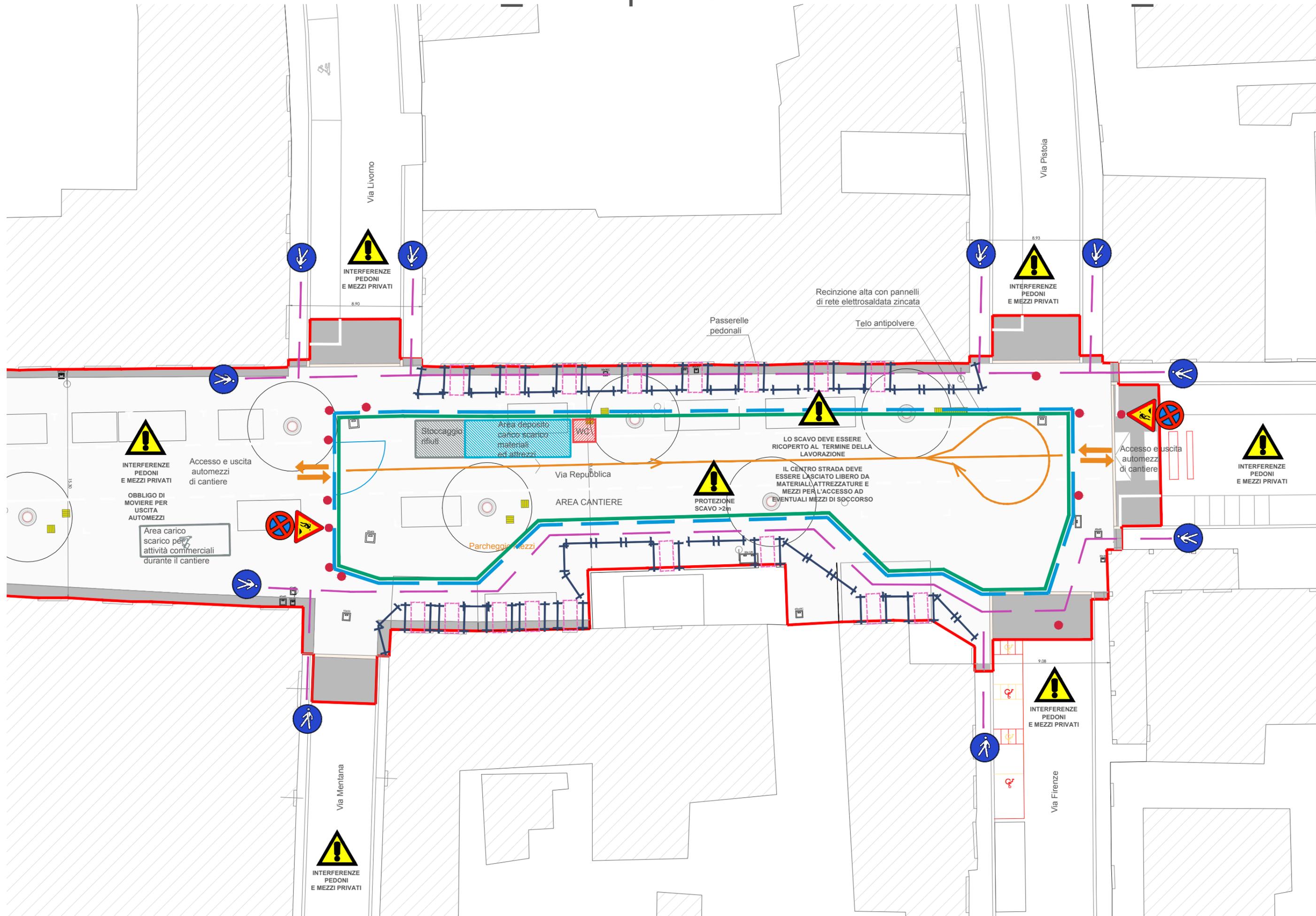
Lotto 1A_via Repubblica 1° tratto - bordi strada_Fase 6.2



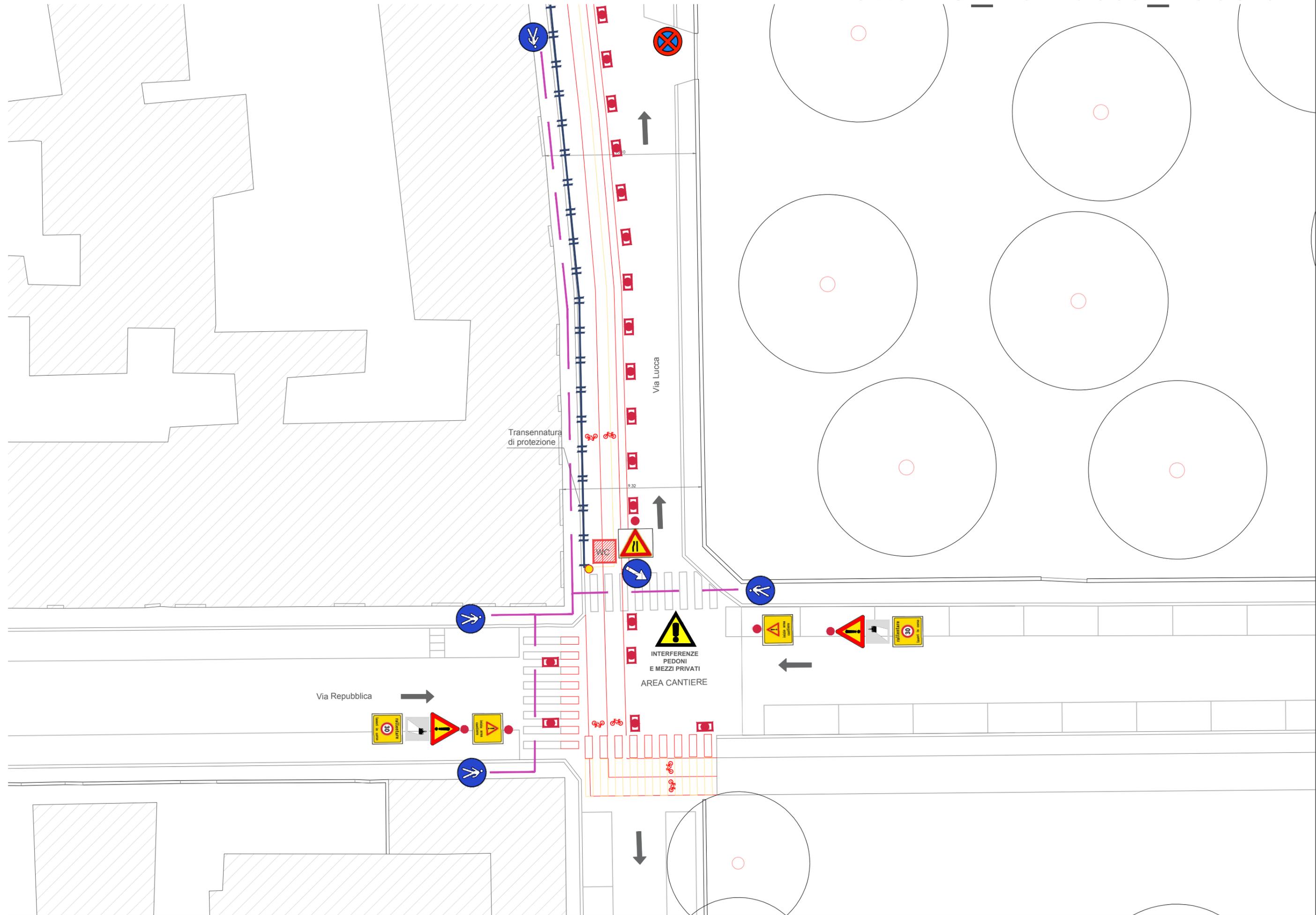
Lotto 1A_via Repubblica 2° tratto - centro strada_Fase 7.1



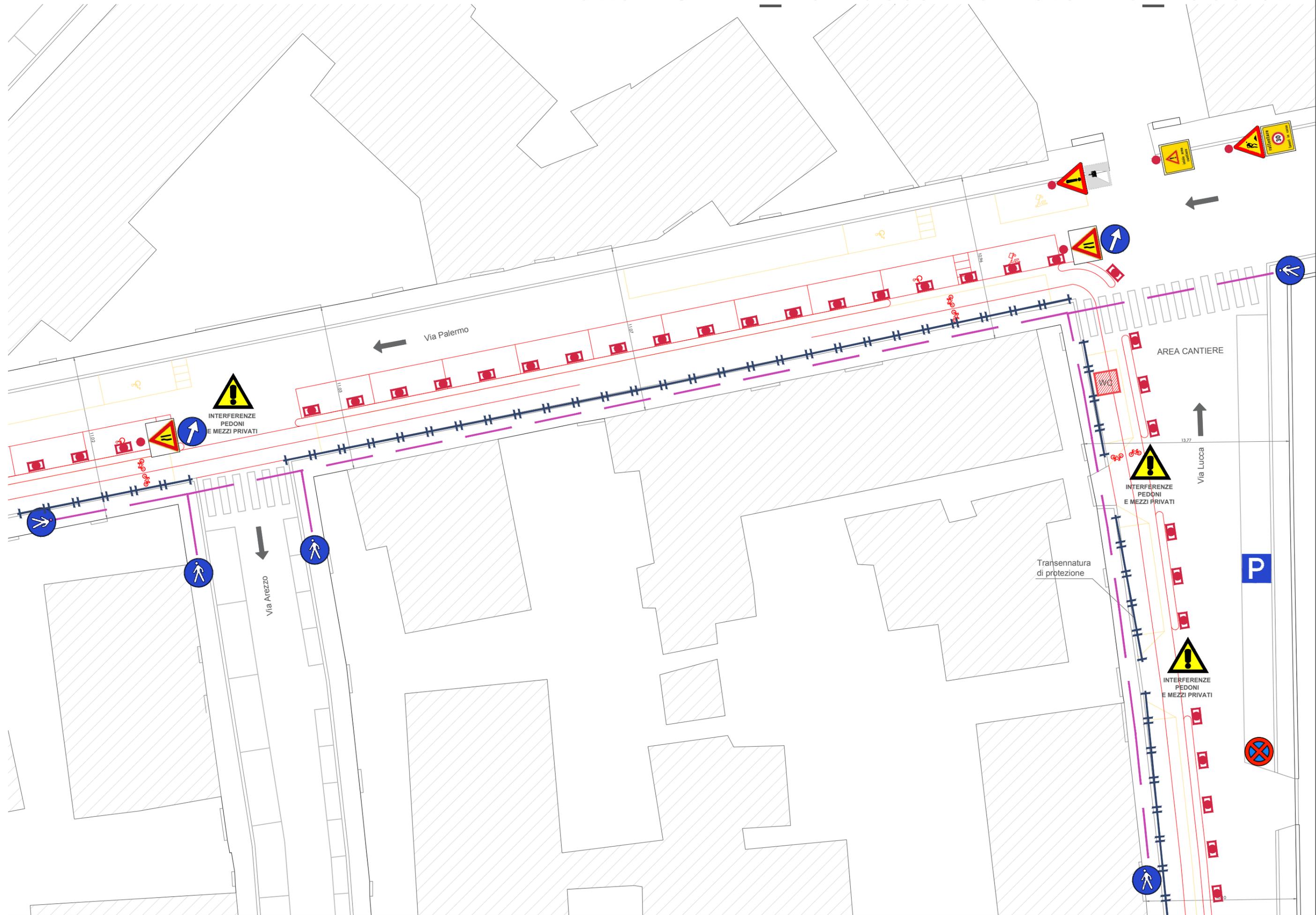
Lotto 1A via Repubblica 3° tratto - bordi strada Fase 8.2



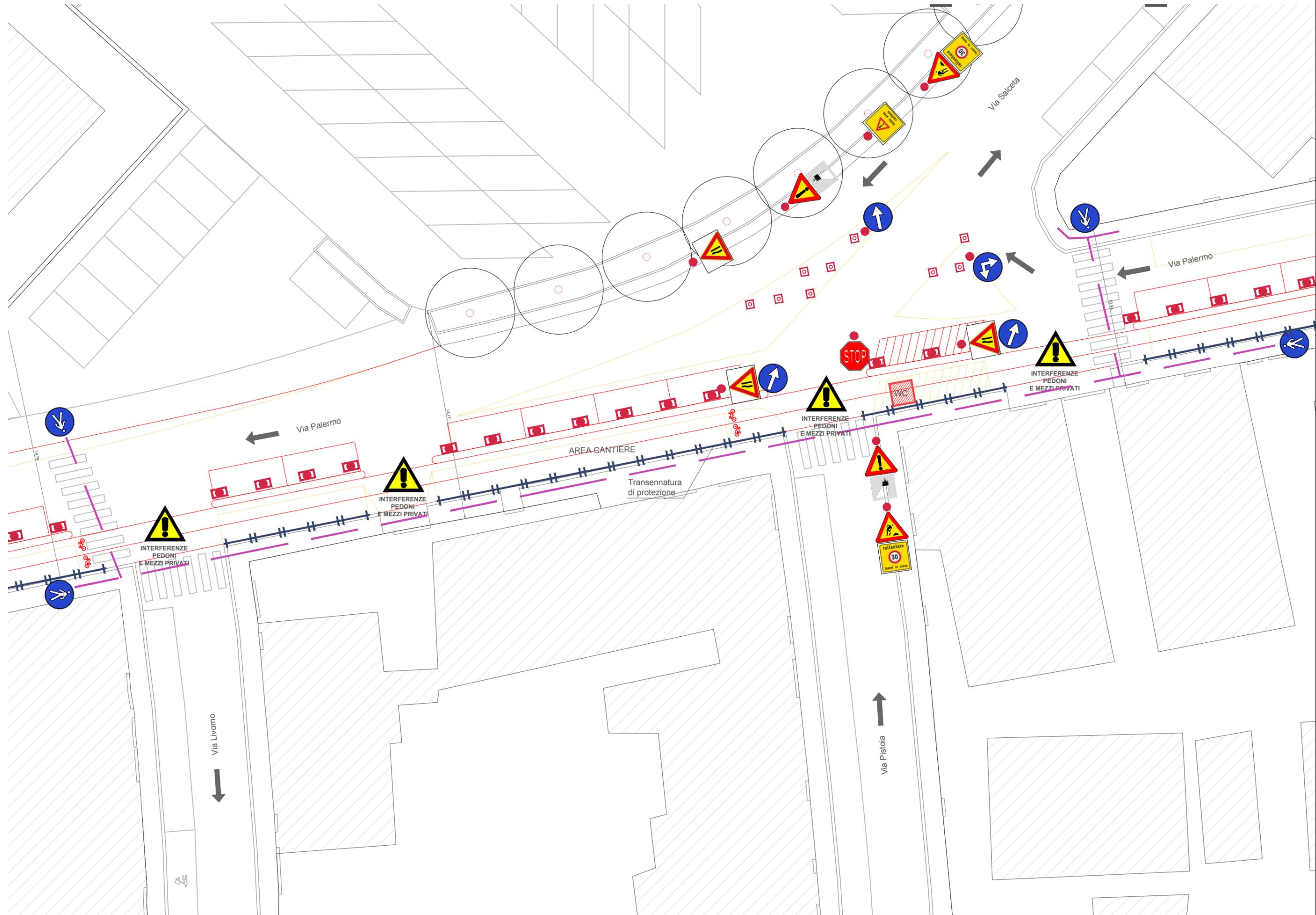
Lotto 1G_via Lucca_Fase 9.1



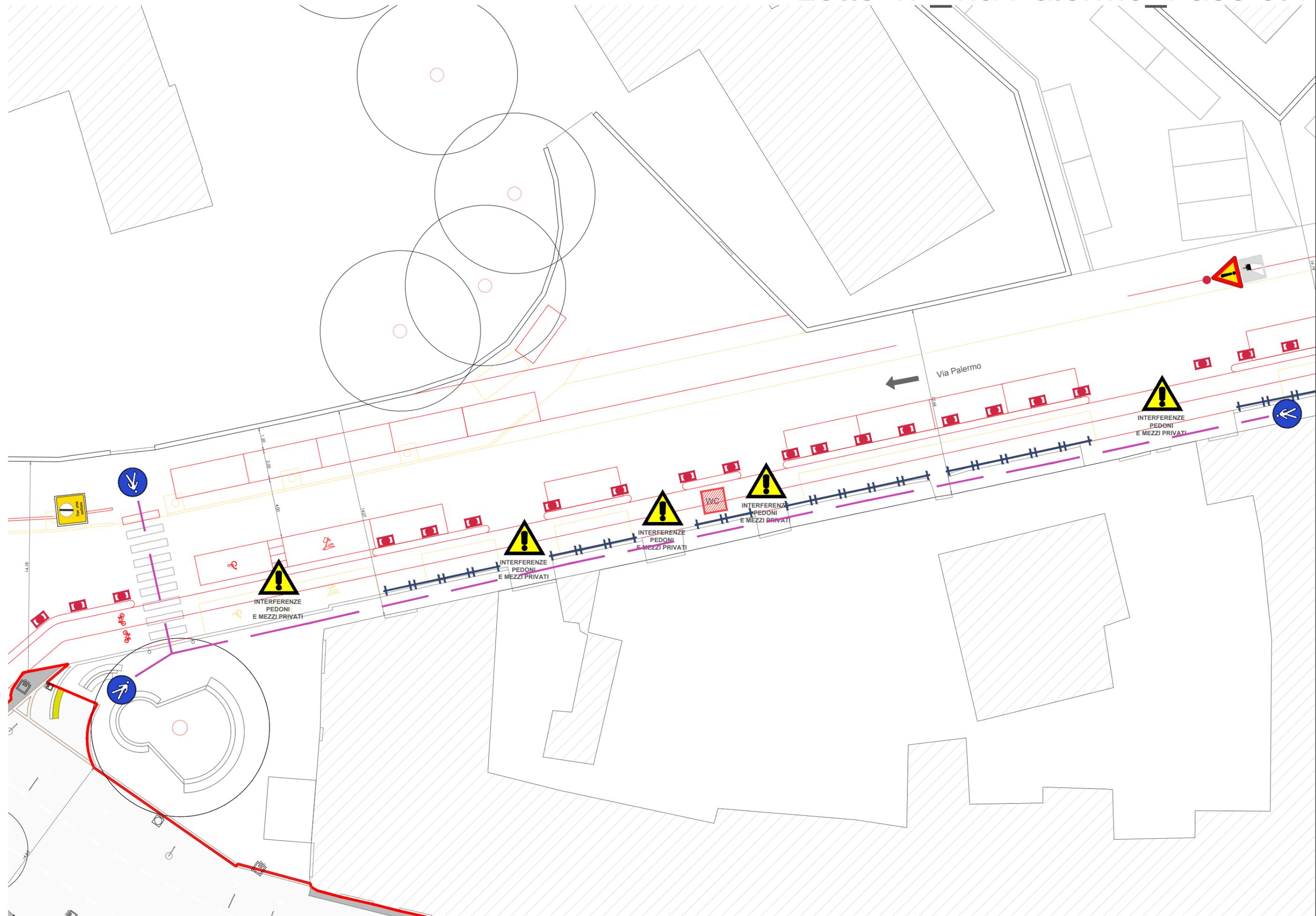
Lotto 1G -1F_via Lucca-via Palermo_Fase 9.2



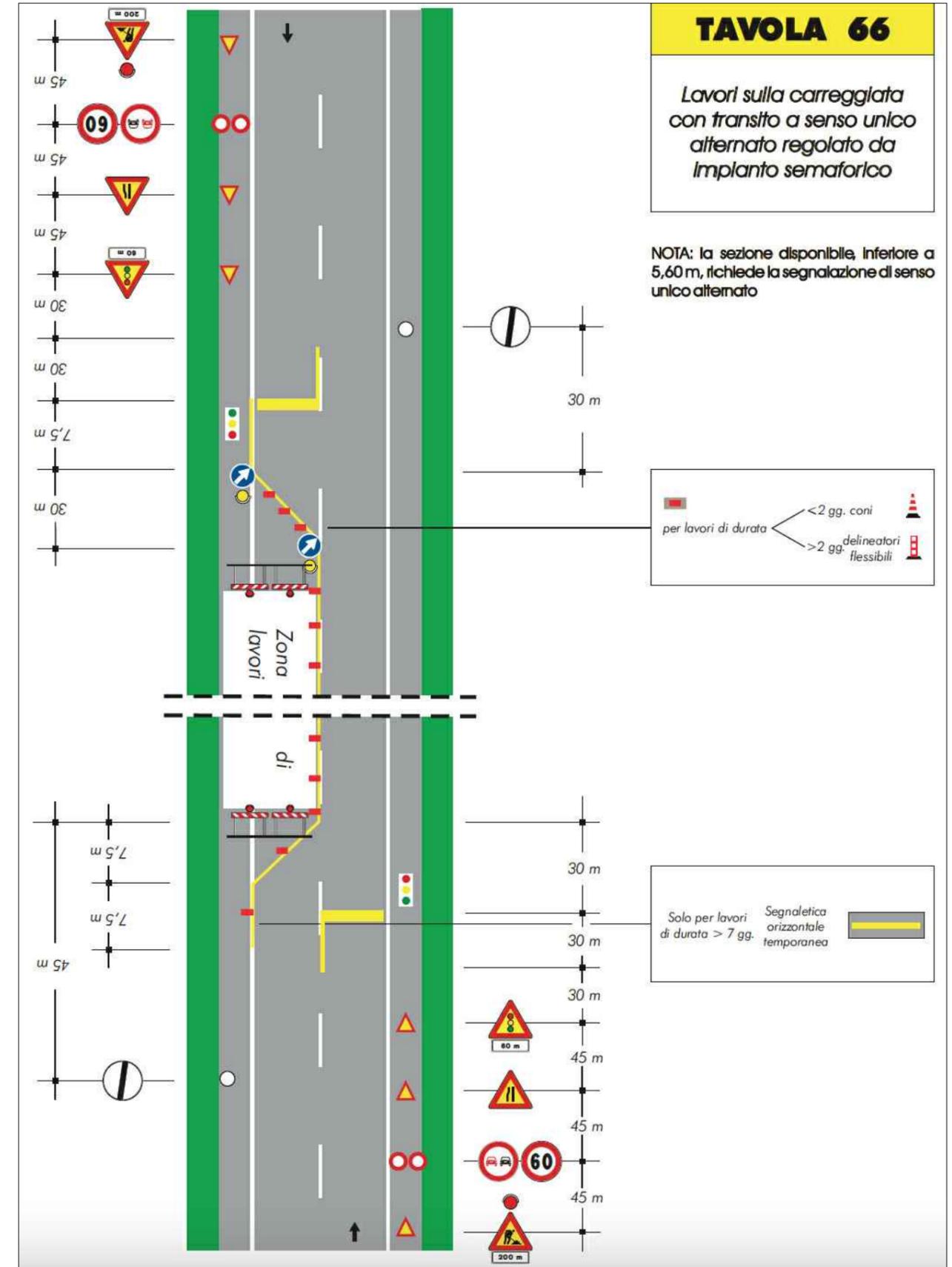
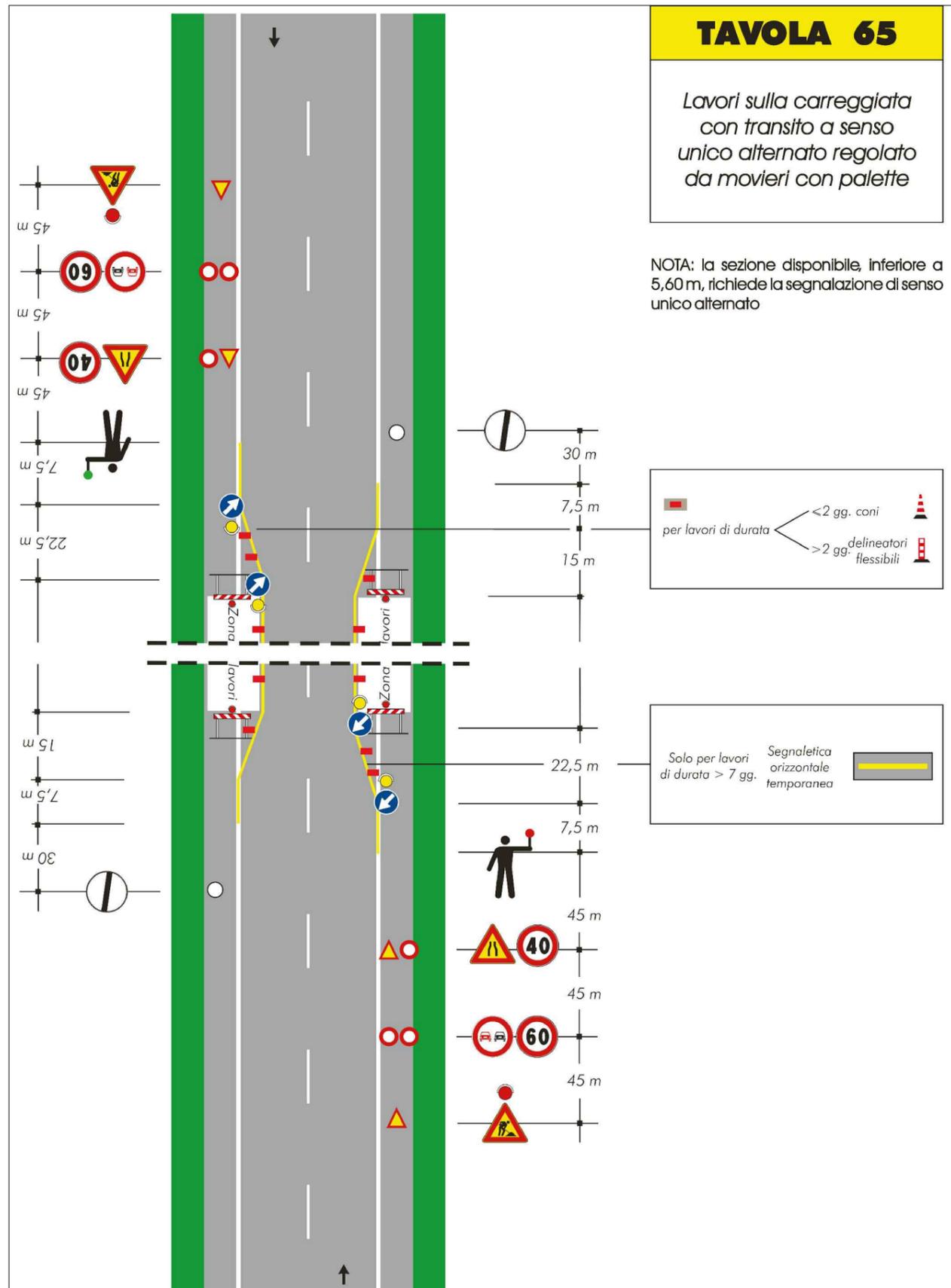
Lotto 1F via Palermo Fase 9.3



Lotto 1F_via Palermo_Fase 9.4



SCHEMI tipo DM 2002 strade tipo E-F (urbane di quartiere - locali urbane)



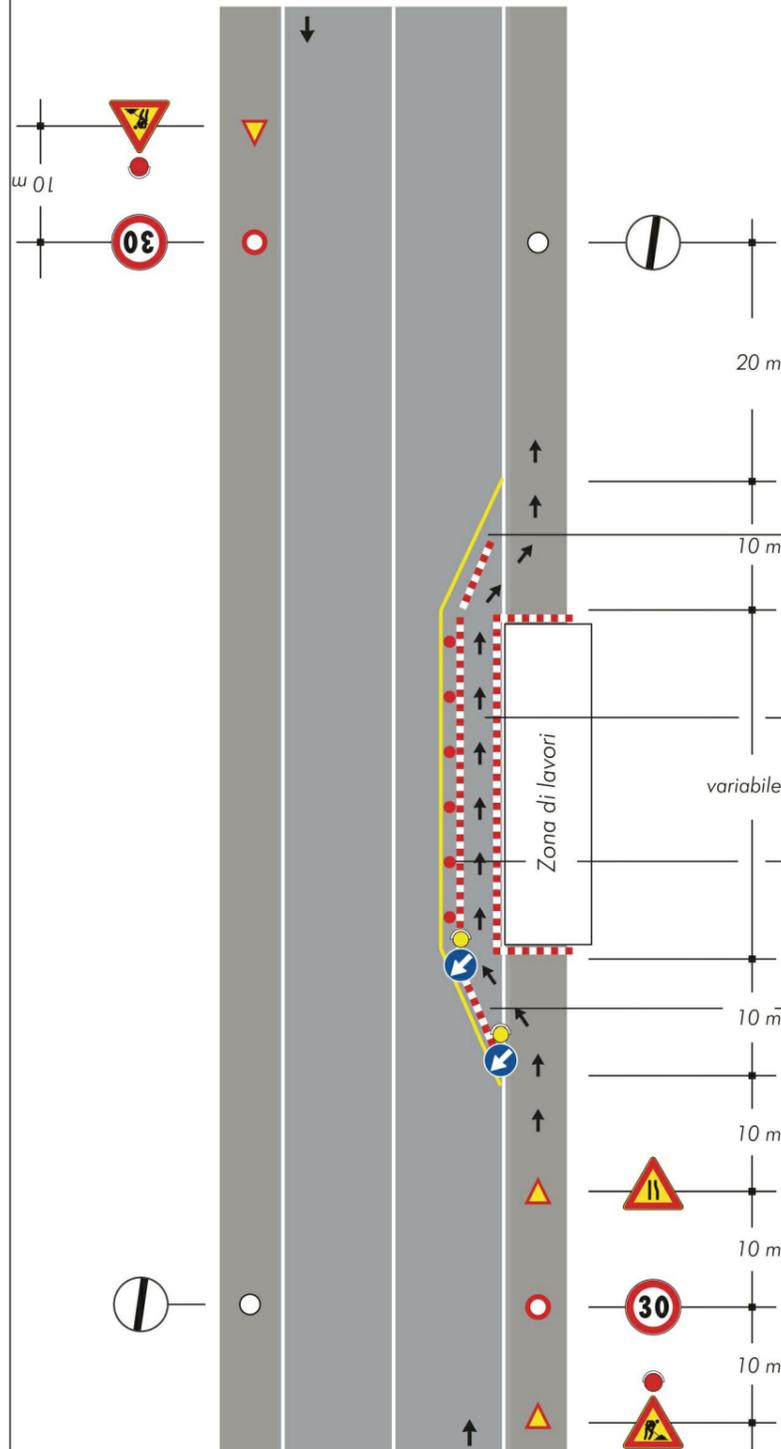
SCHEMI tipo DM 2002 strade tipo E-F (urbane di quartiere - locali urbane)

TAVOLA 81

Cantiere edile che occupa anche il marciapiede dellimitazione e protezione del percorso pedonale

Nota:
Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

Se la larghezza residua della corsia di destra è inferiore a metri 2,75 adottare la stessa deviazione della mezzeria di tavola 74



Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

Percorso pedonale

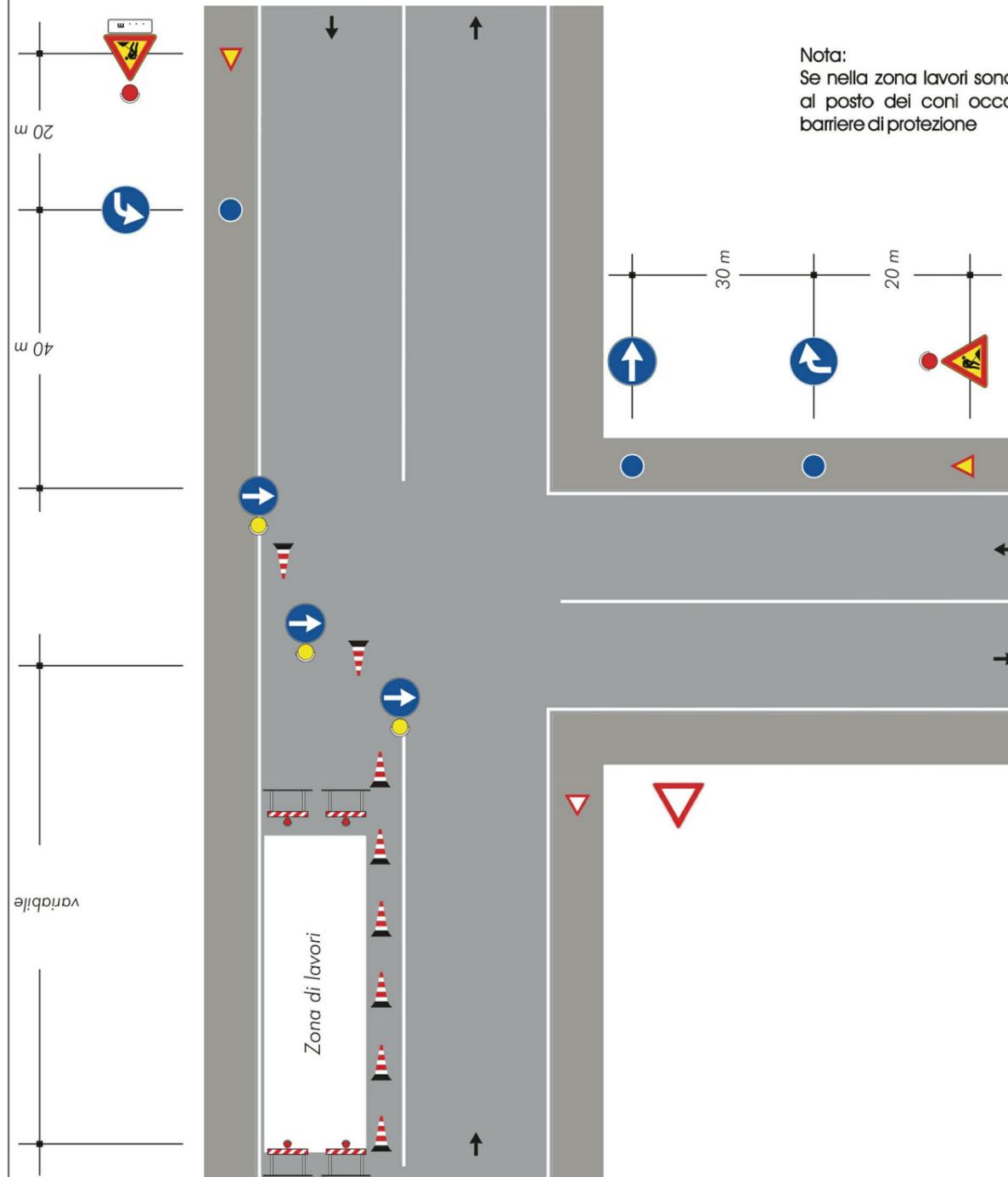
● Luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti rossi di superficie minima cmq 50 opportunamente intervallati.

▬ Barriera, recinzione o parapetto di protezione

TAVOLA 82

Cantiere di breve durata con deviazione di uno dei due sensi di marcia

Nota:
Se nella zona lavori sono eseguiti scavi, al posto dei coni occorre posizionare barriere di protezione



SCHEMI tipo DM 2002 strade tipo E-F (urbane di quartiere - locali urbane)

TAVOLA 83

Cantiere di lunga durata con deviazione di uno dei due sensi di marcia

Nota:
Se nella zona lavori sono eseguiti scavi, al posto dei delineatori flessibili occorre posizionare barriere di protezione

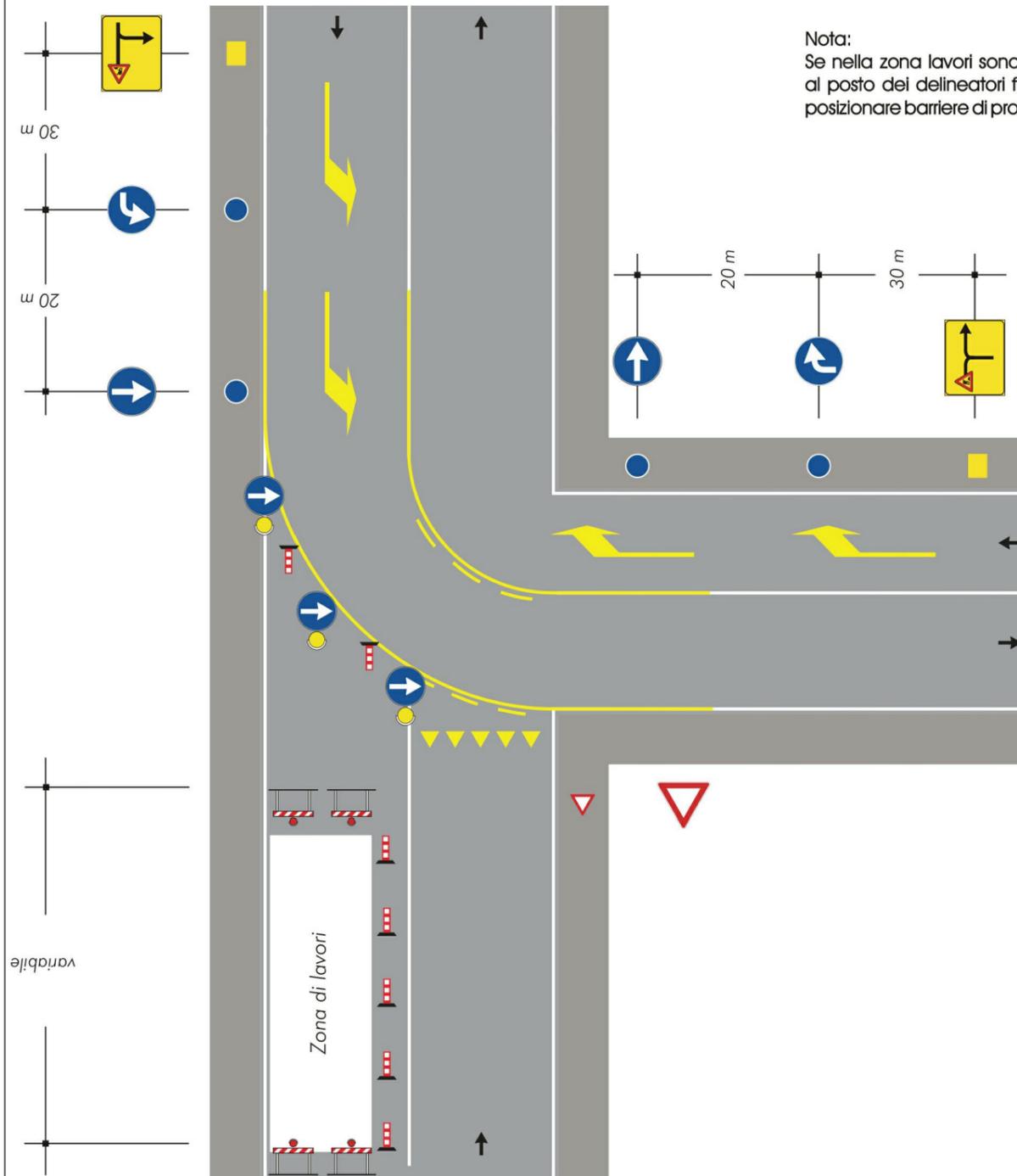


TAVOLA 84

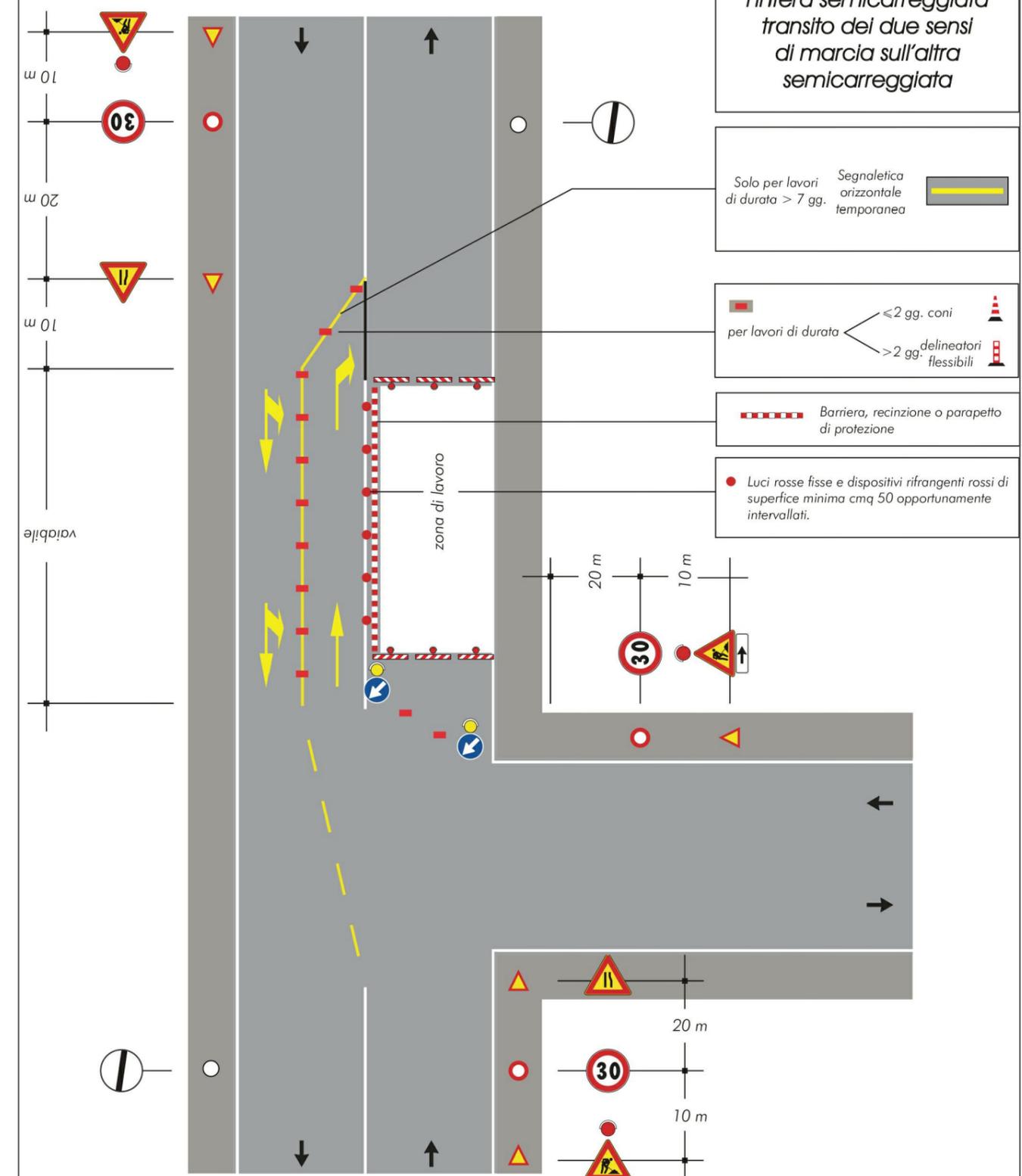
Cantiere che occupa l'intera semicarreggiata transito dei due sensi di marcia sull'altra semicarreggiata

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

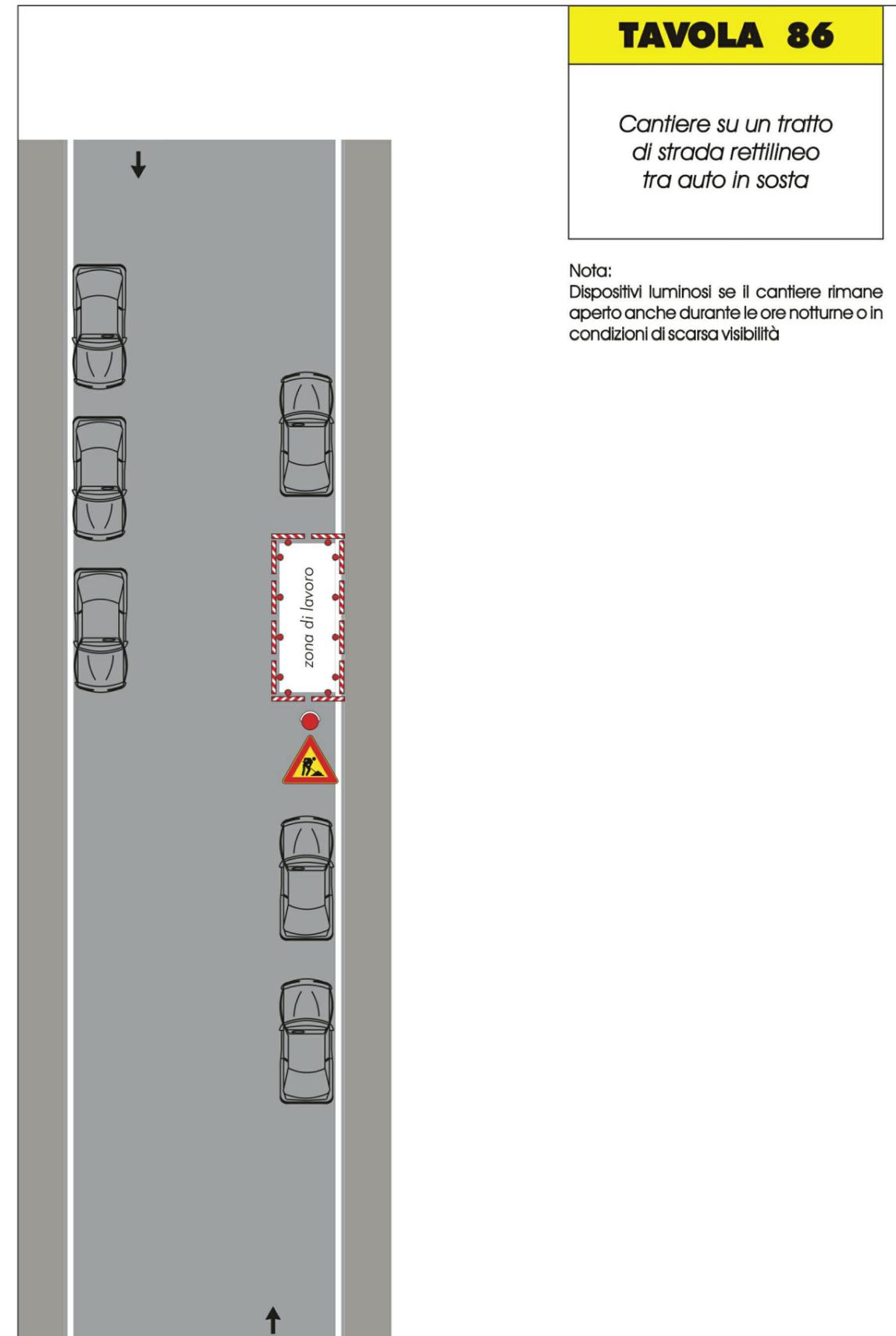
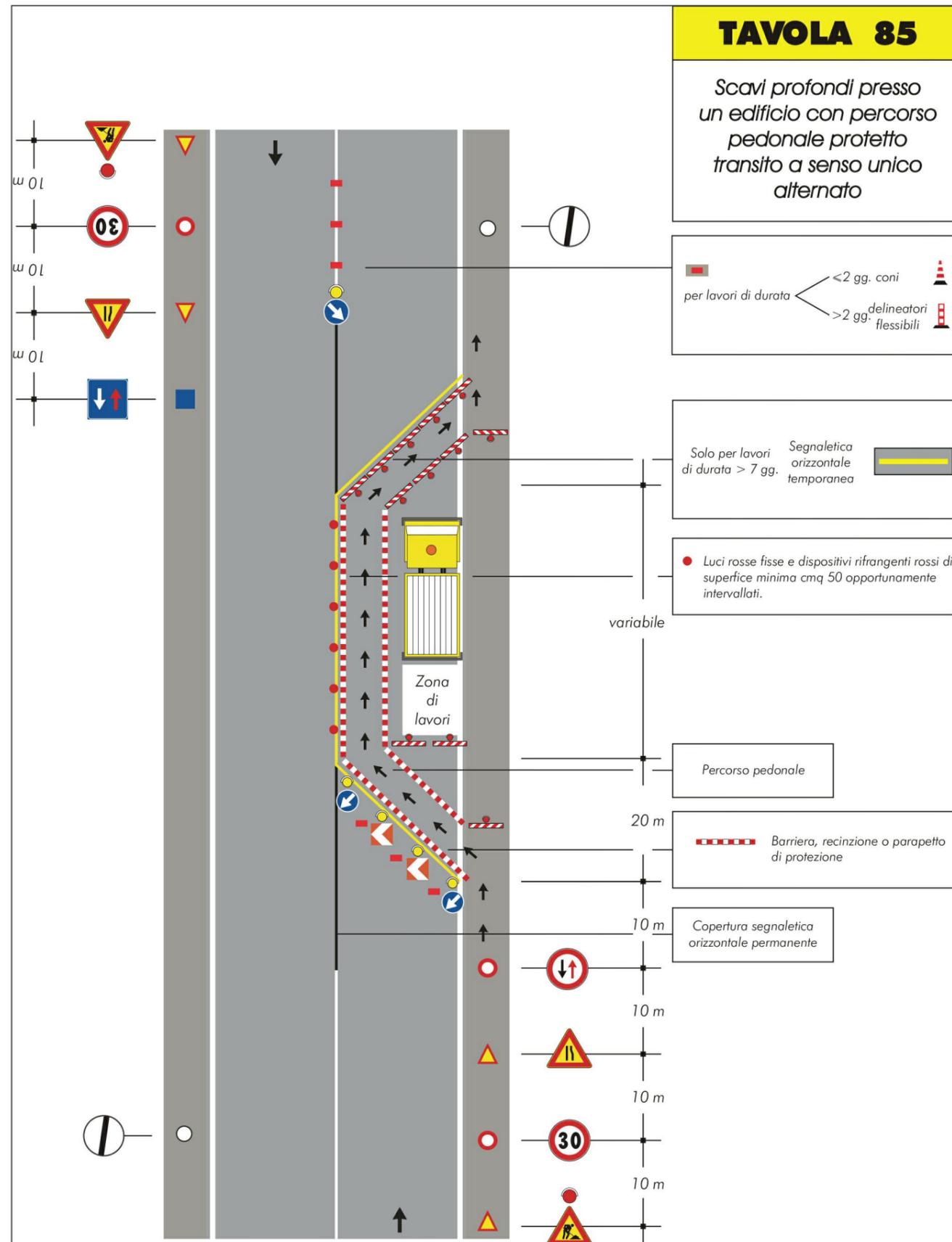
per lavori di durata $\leq 2\text{ gg.}$ coni $> 2\text{ gg.}$ delineatori flessibili

Barriera, recinzione o parapetto di protezione

Luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti rossi di superficie minima cmq 50 opportunamente intervallati.



SCHEMI tipo DM 2002 strade tipo E-F (urbane di quartiere - locali urbane)

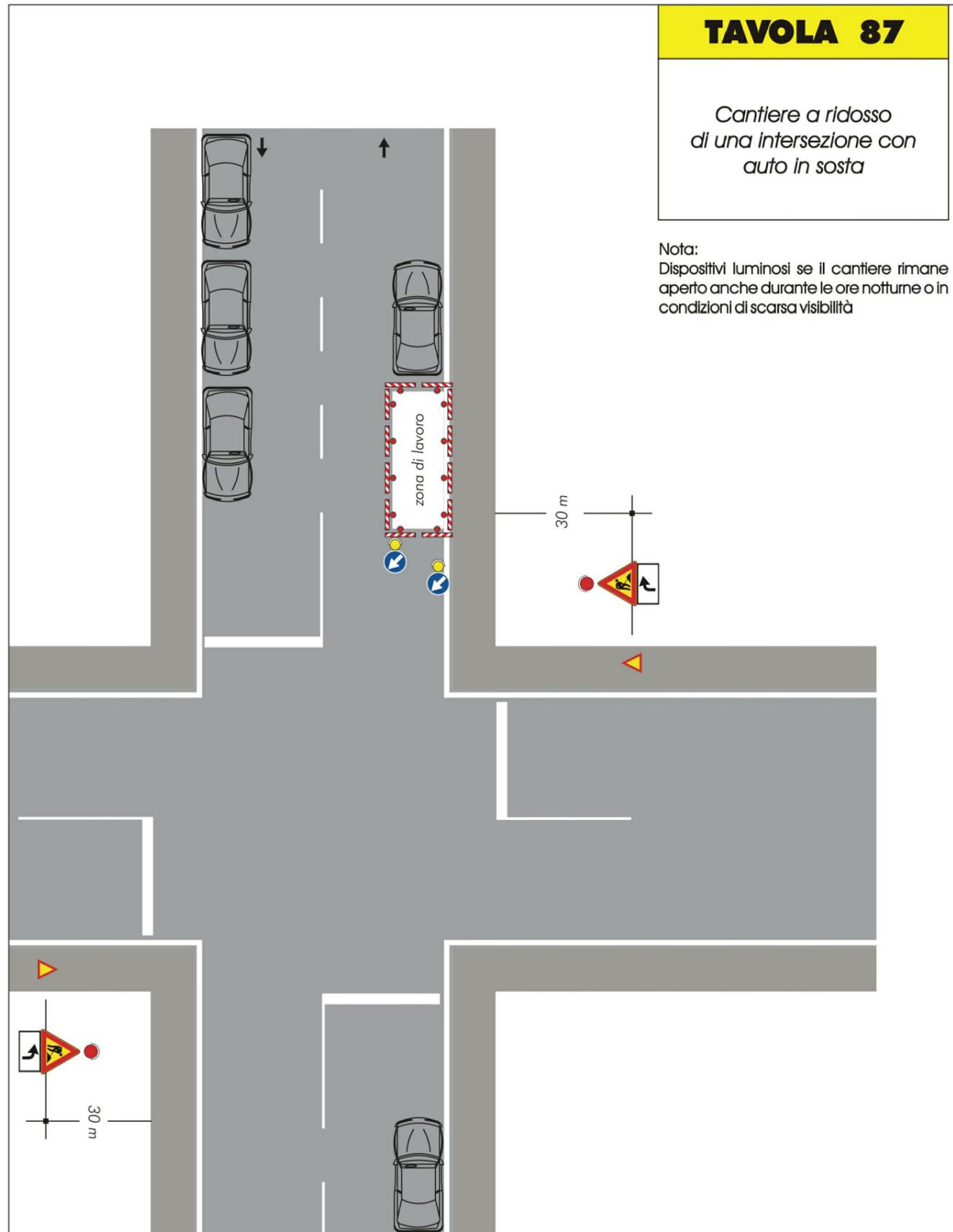


SCHEMI tipo DM 2002 strade tipo E-F (urbane di quartiere - locali urbane)

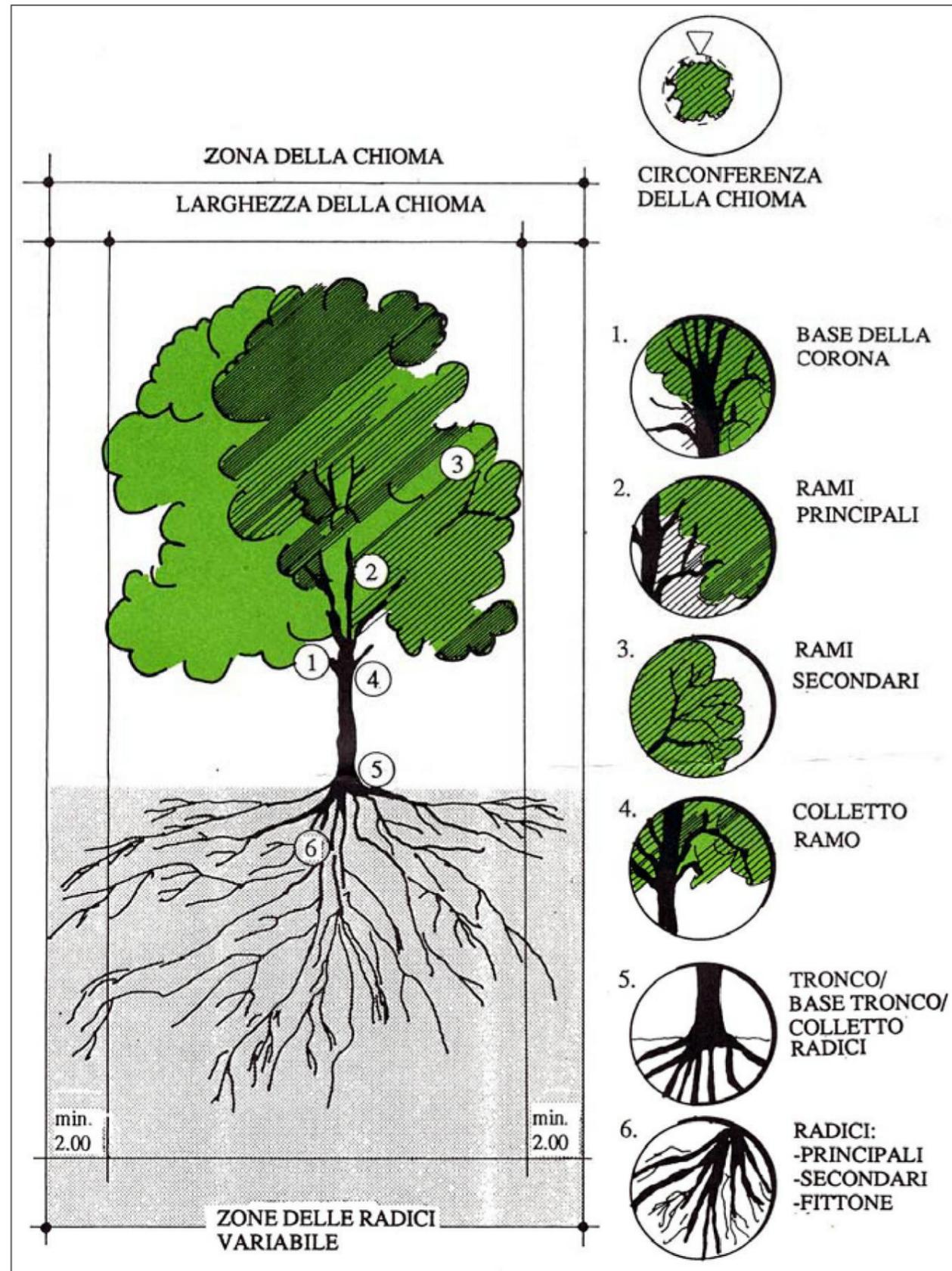
TAVOLA 87

*Cantiere a ridosso
di una intersezione con
auto in sosta*

Nota:
Dispositivi luminosi se il cantiere rimane
aperto anche durante le ore notturne o in
condizioni di scarsa visibilità



SCHEMI protezione degli alberi e della messa a dimora



- COSTIPAMENTO DEL TERRENO
Nella zona delle radici evitare l'uso di macchine per costipare il terreno: importante risulta svolgere i lavori a mano.
Il costipamento del terreno è la morte dell'albero

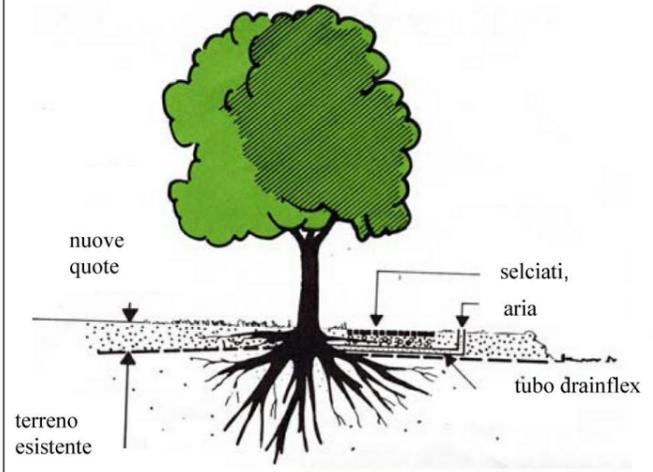


- ABBASSAMENTO DEL TERRENO

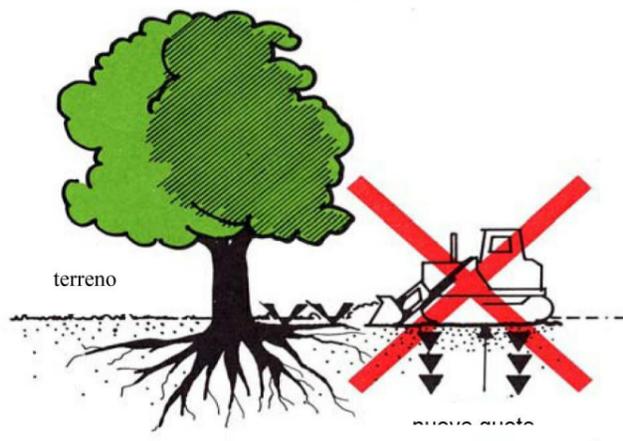


- RICARICA DEL TERRENO
Possibilmente da evitare

CORRETTA AZIONE



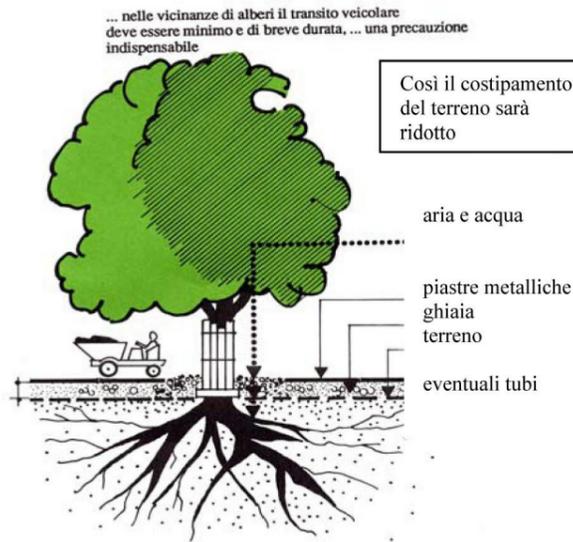
-ASTENERSI A LAVORARE NELLA ZONA DELLE RADICI E DELLA CHIOMA



SCHEMI protezione degli alberi e della messa a dimora

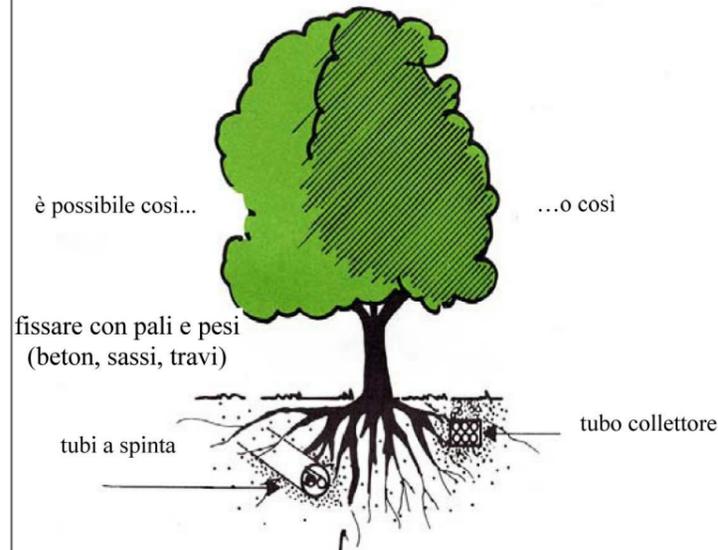
ACCESSI DI CANTIERE OCCUPAZIONE DEL TERRENO

NELLE VICINANZE DI ALBERI, IL TRANSITO VEICOLARE DEVE ESSERE MINIMO E DI BREVE DURATA



Da evitare nella zona delle radici

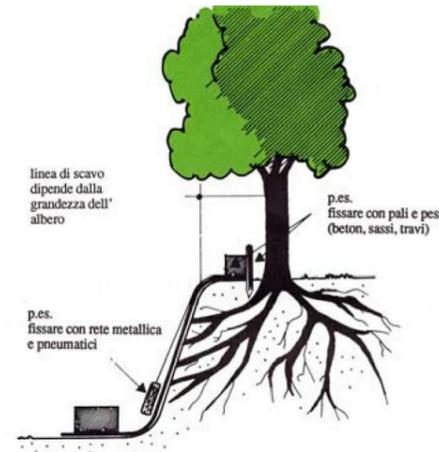
SCAVI



EVITARE LA ZONA DELLE RADICI E DELLA CHIOMA



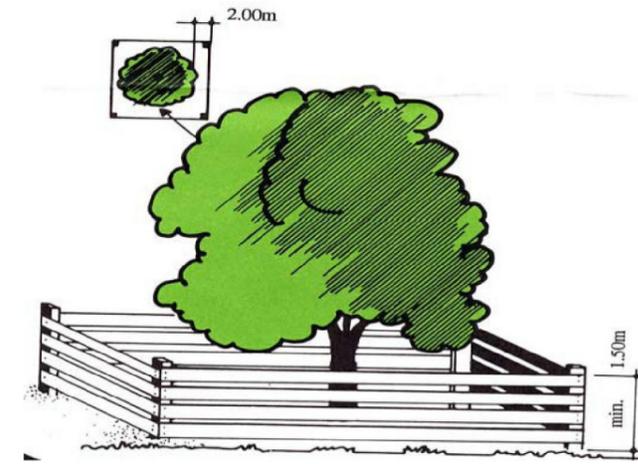
ATTENZIONE ALL' ABBASSAMENTO DELLA FALDA FREATICA: PERICOLO DI ESSICCAZIONE
E' indispensabile annaffiare.
Coprire immediatamente la scarpata con una stuoia di protezione, seminare o piantare



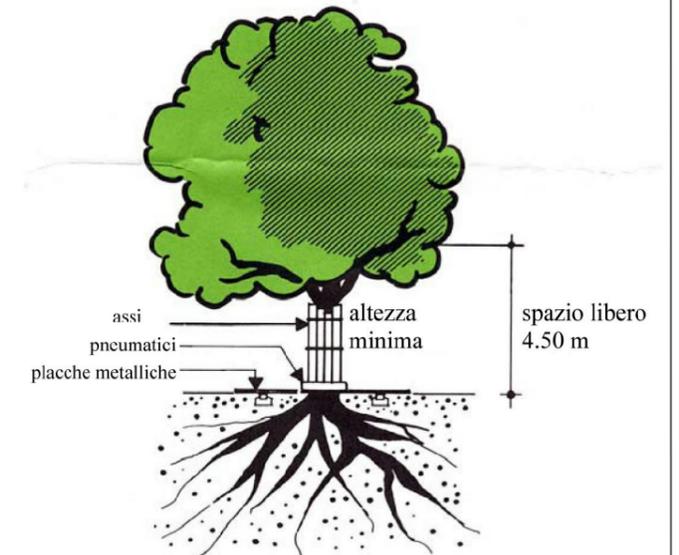
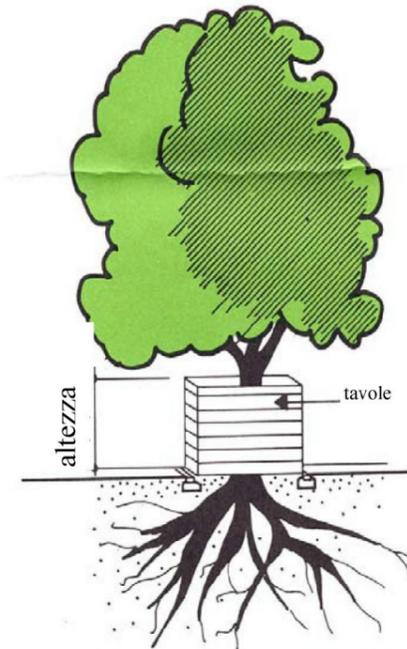
Per proteggere scarpate a ridosso della pianta bisogna fissare con della rete metallica e dei pneumatici; la linea di scavo dipende dalla grandezza dell' albero

PALIZZATA

Sfruttare al massimo lo spazio a disposizione per la protezione dell'albero



SOLO IN CASI ECCEZIONALI!



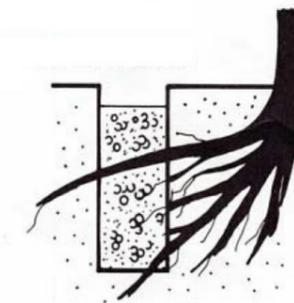
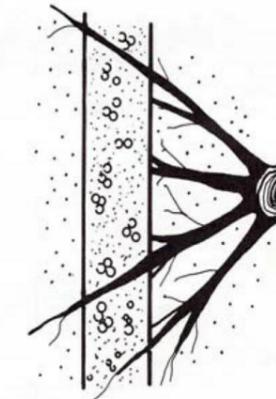
Se l' area del marciapiede ha uno spazio insufficiente e la strada è vicina, al posto di assi si possono usare imbottiture attorno al tronco in cannucciato (arelle).

E' vietato depositare olio, prodotti chimici, veleni. Il Rischio è di inquinamento della falda freatica. Durante gli scavi nella zona delle radici usare una miscela di humus/sabbia e innaffiare subito.

SCHEMI protezione degli alberi e della messa a dimora

TAGLIO RADICI

- il taglio di radici è un compito da specialisti
- tagli netti per radici danneggiate
- riempire gli scavi con una miscela di humus/sabbia 2:1
- riutilizzare il materiale disponibile
- innaffiare subito



SCAVO
miscela humus/sabbia

