



**PROVINCIA**  
*di GROSSETO*

*Area Tecnica*

03399 S.R. 74 Maremmana - Realizzazione di un nuovo ponte ad  
04076 una corsia di marcia alla progressiva km 35+500

## PROGETTO ESECUTIVO

|                 |                                                       |
|-----------------|-------------------------------------------------------|
| Allegato<br>nr. | <b>FASCICOLO DEI CALCOLI<br/>SPALLA LATO MANCIANO</b> |
| <b>T-9</b>      |                                                       |

Il Dirigente Area Tecnica  
Dott. Ing. Gianluca Monaci

\_\_\_\_\_

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Dott. Ing. Alessandro Vichi

\_\_\_\_\_

Il Progettista  
Dott. Ing. Massimiliano Rosso

\_\_\_\_\_

Grosseto, \_\_\_\_\_

|  |          |
|--|----------|
|  | Copia n° |
|  |          |

---

**INDICE**

|         |                                                                     |     |
|---------|---------------------------------------------------------------------|-----|
| 1.      | DESCRIZIONE DEI DATI DEL MODELLO.....                               | 2   |
| 1.1     | INTRODUZIONE.....                                                   | 2   |
| 1.1.1   | SISTEMI DI RIFERIMENTO .....                                        | 2   |
| 1.1.2   | MODELLAZIONE .....                                                  | 3   |
| 1.1.3   | NORMATIVA .....                                                     | 3   |
| 1.2     | FUNZIONI .....                                                      | 3   |
| 1.2.1   | FUNZIONI PRESSIONE.....                                             | 3   |
| 1.3     | CARATTERISTICHE DEI MATERIALI .....                                 | 3   |
| 1.4     | DESCRIZIONE SEZIONI.....                                            | 8   |
| 1.4.1   | CARATTERISTICHE STATICHE DELLE SEZIONI.....                         | 8   |
| 1.4.2   | GEOMETRIA SEZIONI.....                                              | 9   |
| 1.5     | DESCRIZIONE DELLE CONDIZIONI DI CARICO ELEMENTARI STATICHE .....    | 14  |
| 1.6     | PARAMETRI GENERALI AZIONE DEL VENTO .....                           | 14  |
| 1.7     | DESCRIZIONE NODI .....                                              | 15  |
| 1.7.1   | NODI: GEOMETRIA, VINCOLI FISSI ESTERNI E NODI MASTER.....           | 15  |
| 1.7.2   | LINK NODALI.....                                                    | 71  |
| 1.7.3   | SPOSTAMENTI NODALI IMPRESSI .....                                   | 72  |
| 1.8     | DESCRIZIONE BEAM.....                                               | 73  |
| 1.8.1   | CONFIGURAZIONE ELEMENTI TIPO BEAM.....                              | 73  |
| 1.8.2   | BEAM WINKLER.....                                                   | 76  |
| 1.8.3   | BEAM ARMATURA A TRATTI.....                                         | 81  |
| 1.9     | DESCRIZIONE ELEMENTI TIPO SHELL.....                                | 91  |
| 1.9.1   | CONFIGURAZIONE ELEMENTI TIPO SHELL .....                            | 91  |
| 1.9.2   | ARMATURE SHELL.....                                                 | 139 |
| 1.10    | RISULTANTE DEI CARICHI APPLICATI .....                              | 156 |
| 1.11    | CARICHI NODALI.....                                                 | 156 |
| 1.11.1  | CARICHI NODALI CONCENTRATI .....                                    | 156 |
| 1.12    | ANALISI MODALE .....                                                | 157 |
| 1.12.1  | PERIODI E MASSE MOVIMENTATE .....                                   | 157 |
| 1.13    | ANALISI SISMICA LINEARE.....                                        | 157 |
| 1.13.1  | PERIODI FONDAMENTALI .....                                          | 157 |
| 1.13.2  | FATTORE DI STRUTTURA PER SISMA IN DIREZIONE X .....                 | 157 |
| 1.13.3  | FATTORE DI STRUTTURA PER SISMA IN DIREZIONE Y .....                 | 157 |
| 1.13.4  | FASE DI APPARTENENZA DELL'ANALISI SISMICA.....                      | 158 |
| 1.13.5  | CONDIZIONI SISMICHE DINAMICHE .....                                 | 158 |
| 1.13.6  | PARAMETRI PER CALCOLO SPETTRI DI RISPOSTA.....                      | 158 |
| 1.13.7  | SPETTRI DI RISPOSTA UTILIZZATI .....                                | 158 |
| 1.13.8  | PERIODI FONDAMENTALI E $T_c$ UTILIZZATI NELLE VERIFICHE.....        | 162 |
| 1.13.9  | MOLTIPLICATORI CALCOLO AUTOMATICO MASSE .....                       | 162 |
| 1.13.10 | ANALISI DINAMICA .....                                              | 162 |
| 2.      | INVILUPPO RISULTATI DELLE CONDIZIONI ELEMENTARI .....               | 162 |
| 2.1     | SOLLECITAZIONI DI INVILUPPO SU ELEMENTI TIPO SHELL.....             | 163 |
| 2.1.1   | DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERM+VENTO+TERM_SLV GEO”.....          | 164 |
| 2.1.2   | DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERM+VENTO+TERM_SLV SLE CARATT.” ..... | 165 |
| 2.1.3   | DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERM+VENTO+TERM_SLV SLE FREQ.” .....   | 166 |
| 2.1.4   | DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERM+VENTO+TERM_SLV SLE Q.PERM.”.....  | 167 |
| 2.1.5   | DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERMANENTI_SLV GEO” .....              | 167 |
| 2.1.6   | DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERMANENTI_SLV SLE CARATT.” .....      | 168 |
| 2.1.7   | DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERMANENTI_SLV SLE FREQ.” .....        | 169 |
| 2.1.8   | DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERMANENTI_SLV SLE Q.PERM.” .....      | 170 |
| 2.1.9   | DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERMANENTI_SLV STR SLV” .....          | 170 |
| 2.1.10  | DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERMANENTH+SISMA GEO” .....            | 171 |
| 2.1.11  | DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERMANENTH+SISMA SLE CARATT.” .....    | 173 |
| 2.1.12  | DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERMANENTH+SISMA SLE FREQ.” .....      | 174 |
| 2.1.13  | DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERMANENTH+SISMA SLE Q.PERM.” .....    | 175 |
| 2.1.14  | DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 TRAFFICO_01 GEO” .....                 | 175 |
| 2.1.15  | DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 TRAFFICO_01 SLE CARATT.” .....         | 176 |
| 2.1.16  | DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 TRAFFICO_01 SLE FREQ.” .....           | 178 |
| 2.1.17  | DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 TRAFFICO_01 SLE Q.PERM.” .....         | 180 |
| 2.1.18  | DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 TRAFFICO+FRENO GEO” .....              | 180 |
| 2.1.19  | DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE CARATT.” .....      | 182 |
| 2.1.20  | DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE FREQ.” .....        | 183 |
| 2.1.21  | DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE Q.PERM.” .....      | 185 |
| 2.1.22  | DESCRIZIONE INVILUPPO “SL18 PERM+TRAFFICO_SLV” .....                | 185 |

Programma: **CMP v.32.00**  
Codice Utente: **33066**  
Nome Modello: **\*Modello\***  
Nome File: **425-19\_MANC\_ES02.cmp**

## 1. DESCRIZIONE DEI DATI DEL MODELLO

Di seguito sono descritti i dati geometrici e non del modello fisico-matematico utilizzato per il calcolo strutturale della spalla lato **MANCIANO**

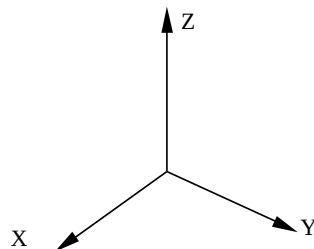
### 1.1 INTRODUZIONE

#### 1.1.1 SISTEMI DI RIFERIMENTO

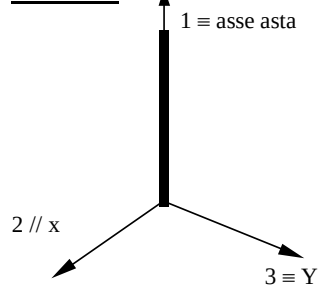
Il Sistema di Riferimento Globale XYZ è una Terna destrorsa cartesiana con l'asse Z verticale rivolto verso l'alto.

Il Sistema di Riferimento Locale 123 degli Elementi tipo Beam è una Terna destrorsa Cartesiana con asse 1 avente la direzione dell'elemento, asse 2 definibile dall'utente e asse 3 avente la direzione che completa la terna.

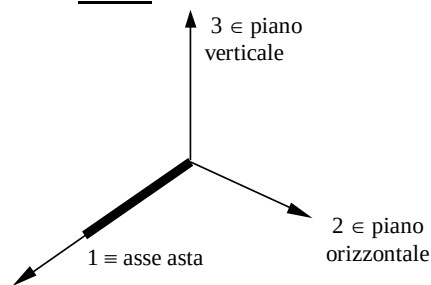
Il Sistema di Riferimento Locale 123 predefinito degli Elementi tipo Shell è una Terna destrorsa cartesiana con origine nel baricentro dell'Elemento, asse 1 avente la direzione della normale, asse 2 avente la direzione della congiungente i punti medi dei due lati N2-N3 e N1-N4 (N1,N2,N3,N4 sono i nodi che definiscono l'elemento) e asse 3 avente la direzione che completa la terna.



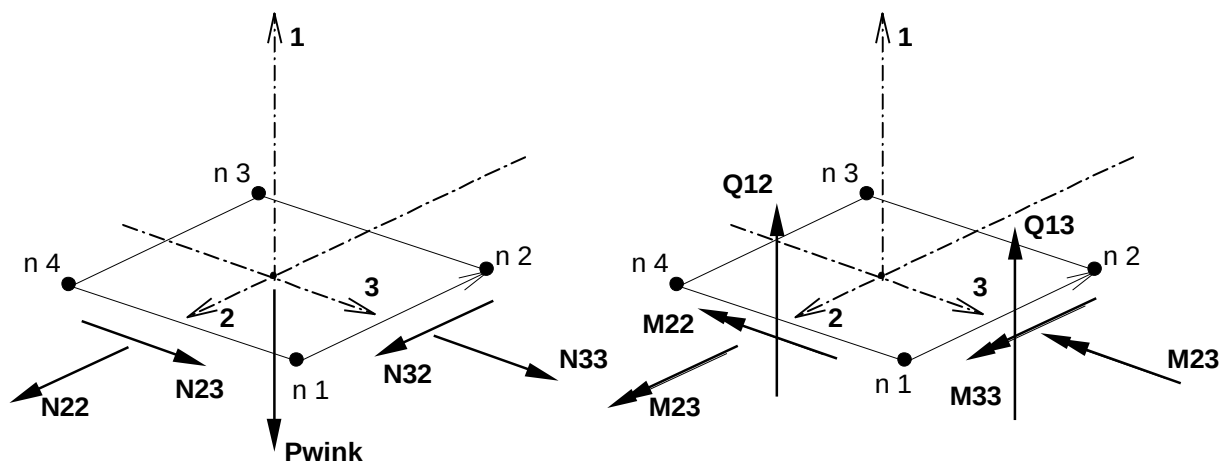
#### PILASTRI



#### TRAVI



Riferimento locale aste e sezioni



Convenzioni di segno - sollecitazioni Shell

### 1.1.2 MODELLAZIONE

La Modellazione Numerica della struttura, la rielaborazione dei risultati dell'analisi agli Elementi Finiti, la progettazione-verifica degli elementi strutturali sono state condotte utilizzando il programma CMP realizzato da Namirial S.p.A - Senigallia (AN). Il solutore ad elementi finiti utilizzato è **XFINEST della Ce.A.S. di Milano**.

### 1.1.3 NORMATIVA

Per la progettazione e verifica degli elementi strutturali è stata utilizzata la seguente normativa:

Normativa italiana D.M. 17/01/2018

Classe d'Uso: 3

Vita Nominale: 100 anni

### 1.2 FUNZIONI

#### 1.2.1 FUNZIONI PRESSIONE

##### Nome funzione: SPINTA SOVRACCARICO

Funzione descritta per punti

Valore restituito dalla funzione  $f(z)$ : Pressione (N/mm<sup>2</sup>)

Variabile indipendente:  $z$  (mm) coordinata assoluta

**Tabella valori funzione:**

| $z$ (mm) | $f(z)$ (N/mm <sup>2</sup> ) |
|----------|-----------------------------|
| -2500    | 0.016                       |
| 2400     | 0.016                       |

##### Nome funzione: SPINTA TERRA

Funzione descritta per punti

Valore restituito dalla funzione  $f(z)$ : Pressione (N/mm<sup>2</sup>)

Variabile indipendente:  $z$  (mm) coordinata assoluta

**Tabella valori funzione:**

| $z$ (mm) | $f(z)$ (N/mm <sup>2</sup> ) |
|----------|-----------------------------|
| -2550    | 0.0561                      |
| 2550     | 0                           |

### 1.3 CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Di seguito vengono elencati i materiali usati nel modello:

#### Dati generali

|                  |                                                                             |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| ID               | = numero identificativo del materiale                                       |
| E                | = modulo di Elasticità                                                      |
| $\nu$            | = coefficiente di Poisson                                                   |
| G                | = modulo di Elasticità Tangenziale                                          |
| $\rho_s$         | = peso specifico                                                            |
| $\alpha$         | = coefficiente di Dilatazione Termica                                       |
| $f_{yk}$         | = tensione caratteristica di snervamento                                    |
| $f_u$            | = resistenza ultima a trazione                                              |
| $\epsilon_{ud}$  | = deformazione ultima                                                       |
| $\gamma_{M,c}$   | = coeff. parziale materiale per resistenza a SLU per compressione           |
| $\gamma_{M,t}$   | = coeff. parziale materiale per resistenza a SLU per trazione               |
| $\gamma_M$       | = coeff. parziale materiale per resistenza a SLU                            |
| $\gamma_{M,ecc}$ | = coeff. parziale materiale per resistenza a SLU per situazioni eccezionali |

#### Dati specifici per calcestruzzo

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $R_{ck}$      | = resistenza caratteristica cubica di compressione del calcestruzzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| $f_{ck}$      | = resistenza caratteristica cilindrica di compressione del calcestruzzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| $f_{ctk}$     | = resistenza caratteristica di trazione del calcestruzzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| $f_{ctm}$     | = resistenza media di trazione del calcestruzzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| $f_{ct,eff}$  | = resistenza media di trazione efficace del calcestruzzo al momento in cui si suppone l'insorgere delle prime fessure                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| $\gamma_c$    | = coeff. parziale materiale per resistenza a SLU per compressione del calcestruzzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| $\alpha_{cc}$ | = coefficiente riduttivo per le resistenze a compressione di lunga durata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| $\alpha_{ct}$ | = coefficiente riduttivo per le resistenze a trazione di lunga durata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| GrpEsig       | = gruppo di esigenza (livello di aggressività dell'ambiente) per le verifiche SLE; par.4.3.1.6 del DM 9/1/1996 (a = condizioni ambiente poco aggressivo, b = moderatamente aggressivo, c = molto aggressivo) oppure § 5.1.2.2.6.5 del DM 2005 o § 4.1.2.2.4.3 DM 2008 o § 4.1.2.2.4.2 DM 2018 (a = condizioni ambientali ordinarie, b = aggressive, c = molto aggressive). Per l'Eurocodice corrisponde alla classe di esposizione, prospetto 7.1N EN 1992-1-1:2005 (a = X0, XC1, b = XC2, XC3, XC4, c = XD1, XD2, XS1, XS2, XS3) |

#### Dati specifici per acciaio da carpenteria

|          |                                                                       |
|----------|-----------------------------------------------------------------------|
| $f_y$    | = tensione di snervamento acciaio per spessori minori o uguali a 40mm |
| $f_{y1}$ | = tensione di snervamento acciaio per spessori maggiori di 40mm       |

---

|                 |                                                                                                                                                           |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $\gamma_{M0,c}$ | = coeff. parziale materiale per resistenza a SLU per compressione per acciaio da carpenteria (per il DM 14/09/2005 corrisponde a $\gamma_M$ )             |
| $\gamma_{M0,t}$ | = coeff. parziale materiale per resistenza a SLU per trazione per acciaio da carpenteria                                                                  |
| $\gamma_{M1}$   | = coeff. parziale materiale per resistenza a SLU per acciaio da carpenteria per verifiche di instabilità (per il DM 14/09/2005 corrisponde a $\gamma_M$ ) |

### Dati specifici per legno strutturale

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cl.Serv.       | = classe di servizio per materiali di tipo "legno strutturale"                                                                                                                                                                                                      |
| $k_{mod,perm}$ | = coefficiente di modificazione delle resistenze del legno strutturale in presenza di azioni permanenti                                                                                                                                                             |
| $k_{mod,lung}$ | = coefficiente di modificazione delle resistenze del legno strutturale in presenza di azioni di lunga durata                                                                                                                                                        |
| $k_{mod,med}$  | = coefficiente di modificazione delle resistenze del legno strutturale in presenza di azioni di media durata                                                                                                                                                        |
| $k_{mod,brev}$ | = coefficiente di modificazione delle resistenze del legno strutturale in presenza di azioni di breve durata                                                                                                                                                        |
| $k_{mod,ist}$  | = coefficiente di modificazione delle resistenze del legno strutturale in presenza di azioni istantanee                                                                                                                                                             |
| $k_{def}$      | = coefficiente per l'abbattimento delle caratteristiche di rigidità del legno strutturale per il calcolo delle deformazioni a lungo termine.                                                                                                                        |
| $k_{cr}$       | = coefficiente di fessurazione per la resistenza a taglio.                                                                                                                                                                                                          |
| $f_{m,k}$      | = resistenza caratteristica del legno strutturale a flessione.                                                                                                                                                                                                      |
| $f_{t,0,k}$    | = resistenza caratteristica del legno strutturale a trazione parallela alla fibratura.                                                                                                                                                                              |
| $f_{t,90,k}$   | = resistenza caratteristica del legno strutturale a trazione perpendicolare alla fibratura.                                                                                                                                                                         |
| $f_{c,0,k}$    | = resistenza caratteristica del legno strutturale a compressione parallela alla fibratura.                                                                                                                                                                          |
| $f_{c,90,k}$   | = resistenza caratteristica del legno strutturale a compressione perpendicolare alla fibratura.                                                                                                                                                                     |
| $f_{v,k}$      | = resistenza caratteristica del legno strutturale a taglio in direzione perpendicolare alla fibratura (cioè quello che agisce in un piano perpendicolare alla fibratura stessa).                                                                                    |
| $f_{v,r,k}$    | = resistenza caratteristica del legno strutturale a taglio di rotolamento (cioè quello che determina lo scorrimento delle fibre rispetto a quelle adiacenti agendo in un piano parallelo alla direzione di fibratura, con direzione perpendicolare alla fibratura). |
| $f_{v,b,k}$    | = resistenza caratteristica del legno strutturale a taglio da spacco (cioè quello che determina lo scorrimento delle fibre rispetto a quelle adiacenti agendo in un piano parallelo alla direzione di fibratura, con direzione parallela alla fibratura stessa).    |
| $E_{0,k}$      | = modulo elastico caratteristico del legno strutturale in direzione parallela alla fibratura.                                                                                                                                                                       |
| $E_{90,k}$     | = modulo elastico caratteristico del legno strutturale in direzione perpendicolare alla fibratura.                                                                                                                                                                  |
| $\rho_k$       | = densità caratteristica del legno strutturale.                                                                                                                                                                                                                     |

### Dati specifici per pannelli di tavole di legno massiccio incrociato (XLam)

|            |                                                                                                                                                                     |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $EA_2$     | = rigidità membranale dei pannelli XLam in direzione 2                                                                                                              |
| $EA_3$     | = rigidità membranale dei pannelli XLam in direzione 3                                                                                                              |
| $EJ_2$     | = rigidità flessionale dei pannelli XLam in direzione 2                                                                                                             |
| $EJ_3$     | = rigidità flessionale dei pannelli XLam in direzione 3                                                                                                             |
| $GA_{v12}$ | = rigidità dei pannelli XLam a taglio fuori piano sulla faccia perpendicolare alla direzione 2 (cioè quella associata all'azione interna Q12 degli elementi Shell). |
| $GA_{v13}$ | = rigidità dei pannelli XLam a taglio fuori piano sulla faccia perpendicolare alla direzione 3 (cioè quella associata all'azione interna Q13 degli elementi Shell). |
| $GA_{v23}$ | = rigidità dei pannelli XLam a taglio membranale (cioè quella associata all'azione interna N23 degli elementi Shell).                                               |

**Nome Materiale:** Cls C30/37\_NO PESO

**ID = 1**

Proprietà reologiche:

$E = 32837 \text{ N/mm}^2$   
 $\nu = 0.200$   
 $G = 13682 \text{ N/mm}^2$   
 $P_s = 0 \text{ kN/m}^3$   
 $\alpha = 1e-05 \text{ 1/}^\circ\text{C}$

Parametri di verifica:

Tipologia del Materiale: Calcestruzzo

$\gamma_{M,c} = 1.5$   
 $\gamma_{M,t} = 1.5$   
 $\gamma_{M,ecc} = 1$   
 $R_{ck} = 37 \text{ N/mm}^2$   
 $f_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$   
 $f_{ctk} = 2.0275 \text{ N/mm}^2$   
 $f_{ctm} = 2.8965 \text{ N/mm}^2$

$$\alpha_{cc} = 0.85$$

$$\alpha_{ct} = 1$$

$$\text{GrpEsig} = c$$

Valori di progetto

$$f_{cd} = 17 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{ctd} = 1.3517 \text{ N/mm}^2$$

### Parametri per verifiche di fessurazione:

Per le verifiche di formazione delle fessure il moltiplicatore di  $f_{ctm}$  è: 1/0;

Per le verifiche di apertura delle fessure i valori ammissibili delle aperture delle fessure sono:

per le armature sensibili:

| Combinazione Rara | Combinazione Quasi Permanente | Combinazione Frequente |
|-------------------|-------------------------------|------------------------|
| 0 mm              | 0 mm                          | 0.2 mm                 |

per le armature poco sensibili:

| Combinazione Rara | Combinazione Quasi Permanente | Combinazione Frequente |
|-------------------|-------------------------------|------------------------|
| 0 mm              | 0.2 mm                        | 0.2 mm                 |

### Parametri verifiche a taglio (par. 4.1.2.3.5.1, par. 4.1.2.3.5.3 DM 17/01/2018):

$$C_{Rd,c} = 0.18/\gamma_c, v_{min} = 0.191703 * k^{3/2}, k_1 = 0.15, f_{ctd}/f_{cd} = 0.5$$

Per il significato dei parametri si veda anche par.6.2.2 EC2

### Parametri verifiche a punzonamento (par.6.4.4, EN 1992-1-1:2005):

Sono i medesimi valori per il taglio di cui sopra

**Nome Materiale: S 355**

**ID = 30**

Proprietà reologiche:

$$E = 2.1e+05 \text{ N/mm}^2$$

$$\nu = 0.300$$

$$G = 80769 \text{ N/mm}^2$$

$$P_s = 78.5 \text{ kN/m}^3$$

$$\alpha = 1.2e-05 \text{ 1/}^\circ\text{C}$$

Parametri di verifica:

Tipologia del Materiale: Acciaio da Carpenteria

$$f_y = 355 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{yk} = 335 \text{ N/mm}^2$$

$$\gamma_{M0,c} = 1.05$$

$$\gamma_{M0,t} = 1.05$$

$$\gamma_{M1} = 1.05$$

$$\gamma_{M,ecc} = 1$$

$$f_u = 510 \text{ N/mm}^2$$

Valori di progetto

$$f_{cd} = 338.1 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{ctd} = 338.1 \text{ N/mm}^2$$

**Nome Materiale: B450C**

**ID = 26**

Proprietà reologiche:

$$E = 2e+05 \text{ N/mm}^2$$

$$\nu = 0.300$$

$$G = 76923 \text{ N/mm}^2$$

$$P_s = 78.5 \text{ kN/m}^3$$

$$\alpha = 1.2e-05 \text{ 1/}^\circ\text{C}$$

Parametri di verifica:

Tipologia del Materiale: Acciaio per Armature

$$f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$$

$$\gamma_{M,c} = 1.15$$

$$\gamma_{M,t} = 1.15$$

$$\gamma_{M,ecc} = 1$$

$$f_u = 540 \text{ N/mm}^2$$

$$\epsilon_{ad} = 0.0675$$

Aderenza Migliorata = Si

Tipo Armatura = armatura poco sensibile

Valori di progetto

$$f_{cd} = 391.3 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{ctd} = 391.3 \text{ N/mm}^2$$

**Nome Materiale:** Cls C30/37

**ID = 20**

Proprietà reologiche:

$$E = 32837 \text{ N/mm}^2$$

$$\nu = 0.200$$

$$G = 13682 \text{ N/mm}^2$$

$$\rho_s = 25 \text{ kN/m}^3$$

$$\alpha = 1\text{e-}05 \text{ 1/}^\circ\text{C}$$

Parametri di verifica:

Tipologia del Materiale: Calcestruzzo

$$\gamma_{M,c} = 1.5$$

$$\gamma_{M,t} = 1.5$$

$$\gamma_{M,ecc} = 1$$

$$R_{ck} = 37 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{ctk} = 2.0275 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{ctm} = 2.8965 \text{ N/mm}^2$$

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

$$\alpha_{cc} = 0.85$$

$$\alpha_{ct} = 1$$

$$\text{GrpEsig} = c$$

Valori di progetto

$$f_{cd} = 17 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{ctd} = 1.3517 \text{ N/mm}^2$$

### Parametri per verifiche di fessurazione:

Per le verifiche di formazione delle fessure il moltiplicatore di  $f_{ctm}$  è: 1/0;

Per le verifiche di apertura delle fessure i valori ammissibili delle aperture delle fessure sono:

per le armature sensibili:

| Combinazione Rara | Combinazione Quasi Permanente | Combinazione Frequente |
|-------------------|-------------------------------|------------------------|
| 0 mm              | 0 mm                          | 0.2 mm                 |

per le armature poco sensibili:

| Combinazione Rara | Combinazione Quasi Permanente | Combinazione Frequente |
|-------------------|-------------------------------|------------------------|
| 0 mm              | 0.2 mm                        | 0.2 mm                 |

### Parametri verifiche a taglio (par. 4.1.2.3.5.1, par. 4.1.2.3.5.3 DM 17/01/2018):

$$C_{Rd,c} = 0.18/\gamma_c, v_{\min} = 0.191703 * k^{3/2}, k_1 = 0.15, f_{cd}/f_{ctd} = 0.5$$

Per il significato dei parametri si veda anche par.6.2.2 EC2

### Parametri verifiche a punzonamento (par.6.4.4, EN 1992-1-1:2005):

Sono i medesimi valori per il taglio di cui sopra

Nome Materiale: CIs C25/30

ID = 18

Proprietà reologiche:

$$E = 31476 \text{ N/mm}^2$$

$$\nu = 0.200$$

$$G = 13115 \text{ N/mm}^2$$

$$P_s = 25 \text{ kN/m}^3$$

$$\alpha = 1e-05 \text{ 1/}^\circ\text{C}$$

Parametri di verifica:

Tipologia del Materiale: Calcestruzzo

$$\gamma_{M,c} = 1.5$$

$$\gamma_{M,t} = 1.5$$

$$\gamma_{M,ecc} = 1$$

$$R_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{ck} = 25 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{ctk} = 1.7955 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{ctm} = 2.565 \text{ N/mm}^2$$



# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

$\alpha_{cc} = 0.85$   
 $\alpha_{ct} = 1$   
 $GrpEsig = a$

Valori di progetto  
 $f_{cd} = 14.167 \text{ N/mm}^2$   
 $f_{ctd} = 1.197 \text{ N/mm}^2$

### Parametri per verifiche di fessurazione:

Per le verifiche di formazione delle fessure il moltiplicatore di  $f_{ctm}$  è: 1/0;  
Per le verifiche di apertura delle fessure i valori ammissibili delle aperture delle fessure sono:  
per le armature sensibili:

| Combinazione Rara | Combinazione Quasi Permanente | Combinazione Frequente |
|-------------------|-------------------------------|------------------------|
| 0 mm              | 0.2 mm                        | 0.3 mm                 |

per le armature poco sensibili:

| Combinazione Rara | Combinazione Quasi Permanente | Combinazione Frequente |
|-------------------|-------------------------------|------------------------|
| 0 mm              | 0.3 mm                        | 0.4 mm                 |

### Parametri verifiche a taglio (par. 4.1.2.3.5.1, par. 4.1.2.3.5.3 DM 17/01/2018):

$C_{Rd,c} = 0.18/\gamma_c$ ,  $v_{min} = 0.175 \cdot k^{3/2}$ ,  $k_1 = 0.15$ ,  $f_{ctd}/f_{cd} = 0.5$   
Per il significato dei parametri si veda anche par.6.2.2 EC2

### Parametri verifiche a punzonamento (par.6.4.4, EN 1992-1-1:2005):

Sono i medesimi valori per il taglio di cui sopra

## 1.4 DESCRIZIONE SEZIONI

### 1.4.1 CARATTERISTICHE STATICHE DELLE SEZIONI

Le caratteristiche statiche delle sezioni utilizzate nel modello sono riportate nella seguente tabella con il seguente significato dei simboli

|            |                                                                                                                                             |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sez        | = Nome della Sezione                                                                                                                        |
| A          | = Area della Sezione                                                                                                                        |
| $I_{22}^*$ | = Momento d'Inerzia rispetto all'asse locale baricentrico 2* parallelo all'asse locale 2 della sezione                                      |
| $I_{33}^*$ | = Momento d'Inerzia rispetto all'asse locale baricentrico 3* parallelo all'asse locale 3 della sezione                                      |
| $I_{23}^*$ | = Momento d'Inerzia centrifugo rispetto agli assi locali baricentrici 2* e 3* paralleli rispettivamente all'asse locale 2 e 3 della sezione |
| $I_{44}$   | = Momento d'Inerzia Principale (Minimo) rispetto all'asse baricentrico 4                                                                    |
| $I_{55}$   | = Momento d'Inerzia Principale (Massimo) rispetto all'asse baricentrico 5                                                                   |
| $\theta$   | = Angolo formato dagli assi principali d'inerzia rispetto agli assi locali 2 e 3 della sezione.                                             |
| $i_{22}^*$ | = Raggio d'Inerzia rispetto all'asse locale baricentrico 2*                                                                                 |
| $i_{33}^*$ | = Raggio d'Inerzia rispetto all'asse locale baricentrico 3*                                                                                 |
| $i_{44}$   | = Raggio d'Inerzia rispetto all'asse locale baricentrico 4                                                                                  |
| $i_{55}$   | = Raggio d'Inerzia rispetto all'asse locale baricentrico 5                                                                                  |
| $J_T$      | = Fattore di Rigidezza Torsionale                                                                                                           |
| AT2        | = Area Resistente a Taglio in direzione dell'asse locale 2 della sezione (se vale 0 non viene considerata la deformabilità a taglio)        |
| AT3        | = Area Resistente a Taglio in direzione dell'asse locale 3 della sezione (se vale 0 non viene considerata la deformabilità a taglio)        |
| qp         | = Peso proprio (forza per unità di lunghezza) della sezione                                                                                 |
| &          | = Indica che la quantità è stata forzata e non calcolata da CMP                                                                             |

I nomi delle sezioni che terminano con un "N", ove N è un numero, si riferiscono all'armatura N.

|                                                           | A<br>(cm <sup>2</sup> ) | $I_{22}^*$<br>(cm <sup>4</sup> ) | $I_{33}^*$<br>(cm <sup>4</sup> ) | $I_{23}^*$<br>(cm <sup>4</sup> ) | $I_{44}$<br>(cm <sup>4</sup> ) | $I_{55}$<br>(cm <sup>4</sup> ) | $\theta$<br>(°) | $i_{22}^*$<br>(cm) |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------|
|                                                           | $i_{33}^*$<br>(cm)      | $i_{44}$<br>(cm)                 | $i_{55}$<br>(cm)                 | $J_T$<br>(cm <sup>4</sup> )      | AT2<br>(cm <sup>2</sup> )      | AT3<br>(cm <sup>2</sup> )      | qp<br>(kN/m)    |                    |
| Nome Sezione: APPOGGIO FIT [Circolare Ø10 cm]             |                         |                                  |                                  |                                  |                                |                                |                 |                    |
|                                                           | 78.5398163              | 490.9399164                      | 490.9399164                      | 0.00000000                       | 490.9399164                    | 490.9399164                    | 0.00000000      | 2.500168226        |
|                                                           | 2.500168226             | 2.500168226                      | 2.500168226                      | 981.6155935                      | 0.00000000                     | 0.00000000                     | 0.6165376       |                    |
| Nome Sezione: COLLEG_PARAGHIAIA [Rettangolare 30x40 cm]   |                         |                                  |                                  |                                  |                                |                                |                 |                    |
|                                                           | 1200.00000              | 160000.0000                      | 90000.00000                      | 0.00000000                       | 90000.00000                    | 160000.0000                    | 90.00000000     | 11.54700538        |
|                                                           | 8.660254038             | 8.660254038                      | 11.54700538                      | 193718.9327                      | 0.00000000                     | 0.00000000                     | 3.0000000       |                    |
| Nome Sezione: COLLEG_PARAGHIAIA [Rettangolare 30x40 cm]/1 |                         |                                  |                                  |                                  |                                |                                |                 |                    |
|                                                           | 1388.49556              | 196945.1296                      | 105268.1403                      | 0.00000000                       | 105268.1403                    | 196945.1296                    | 90.00000000     | 11.90968775        |
|                                                           | 8.707154041             | 8.707154041                      | 11.90968775                      | 193718.9327                      | 0.00000000                     | 0.00000000                     | 3.0000000       |                    |
| Nome Sezione: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]                |                         |                                  |                                  |                                  |                                |                                |                 |                    |
|                                                           | 5026.54825              | 2010787.574                      | 2010787.574                      | 0.00000000                       | 2010787.574                    | 2010787.574                    | 0.00000000      | 20.00083692        |
|                                                           | 20.00083692             | 20.00083692                      | 20.00083692                      | 4020902.073                      | 0.00000000                     | 0.00000000                     | 12.566371       |                    |
| Nome Sezione: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]/1              |                         |                                  |                                  |                                  |                                |                                |                 |                    |
|                                                           | 5637.27386              | 2363878.476                      | 2363809.643                      | -45.5392862                      | 2363786.978                    | 2363901.141                    | -63.5402037     | 20.47755054        |

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

|                                              | A<br>(cm <sup>2</sup> )   | I <sub>22</sub> *<br>(cm <sup>4</sup> ) | I <sub>33</sub> *<br>(cm <sup>4</sup> ) | I <sub>23</sub> *<br>(cm <sup>4</sup> ) | I <sub>44</sub><br>(cm <sup>4</sup> ) | I <sub>55</sub><br>(cm <sup>4</sup> ) | θ<br>(°)     | i <sub>22</sub> *<br>(cm) |
|----------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------|---------------------------|
|                                              | i <sub>33</sub> *<br>(cm) | i <sub>44</sub><br>(cm)                 | i <sub>55</sub><br>(cm)                 | JT<br>(cm <sup>4</sup> )                | AT2<br>(cm <sup>2</sup> )             | AT3<br>(cm <sup>2</sup> )             | qp<br>(kN/m) |                           |
|                                              | 20.47725240               | 20.47715423                             | 20.47764871                             | 4020902.073                             | 0.00000000                            | 0.00000000                            | 12.566371    |                           |
| Nome Sezione: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]/1 |                           |                                         |                                         |                                         |                                       |                                       |              |                           |
|                                              | 5637.27386                | 2363878.476                             | 2363809.643                             | -45.5392862                             | 2363786.978                           | 2363901.141                           | -63.5402037  | 20.47755054               |
|                                              | 20.47725240               | 20.47715423                             | 20.47764871                             | 4020902.073                             | 0.00000000                            | 0.00000000                            | 12.566371    |                           |
| Nome Sezione: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]/2 |                           |                                         |                                         |                                         |                                       |                                       |              |                           |
|                                              | 5780.53048                | 2446699.469                             | 2446616.595                             | -54.8280295                             | 2446589.307                           | 2446726.757                           | -63.5402037  | 20.57341876               |
|                                              | 20.57307033               | 20.57295560                             | 20.57353349                             | 4020902.073                             | 0.00000000                            | 0.00000000                            | 12.566371    |                           |
| Nome Sezione: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]/1 |                           |                                         |                                         |                                         |                                       |                                       |              |                           |
|                                              | 5637.27386                | 2363878.476                             | 2363809.643                             | -45.5392862                             | 2363786.978                           | 2363901.141                           | -63.5402037  | 20.47755054               |
|                                              | 20.47725240               | 20.47715423                             | 20.47764871                             | 4020902.073                             | 0.00000000                            | 0.00000000                            | 12.566371    |                           |
| Nome Sezione: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]/3 |                           |                                         |                                         |                                         |                                       |                                       |              |                           |
|                                              | 6157.52160                | 2664634.342                             | 2664539.913                             | -82.4591934                             | 2664492.108                           | 2664682.147                           | -59.8972741  | 20.80251474               |
|                                              | 20.80214614               | 20.80195953                             | 20.80270134                             | 4020902.073                             | 0.00000000                            | 0.00000000                            | 12.566371    |                           |

## 1.4.2 GEOMETRIA SEZIONI

Di seguito vengono elencate le caratteristiche geometriche delle sezioni presenti nel modello.

### Sezione: APPOGGIO FIT [Circolare Ø10 cm] - Sezione Base

Poligonale n°1

Caratteristiche poligonale: chiusa, strutturale, piena

Coefficiente di Omog.: 1

Fase 1:

Materiale Poligonale: S 355

Fase 2:

Materiale Poligonale: S 355

Fase 3:

Materiale Poligonale: S 355

| N°<br>vertice | Coord.X (cm) | Coord.Y (cm) |
|---------------|--------------|--------------|
| 1             | -0           | 5.06501      |
| 2             | -1.93829     | 4.67946      |
| 3             | -3.5815      | 3.5815       |
| 4             | -4.67946     | 1.93829      |
| 5             | -5.06501     | 3.10142e-16  |
| 6             | -4.67946     | -1.93829     |
| 7             | -3.5815      | -3.5815      |
| 8             | -1.93829     | -4.67946     |
| 9             | -6.20285e-16 | -5.06501     |
| 10            | 1.93829      | -4.67946     |
| 11            | 3.5815       | -3.5815      |
| 12            | 4.67946      | -1.93829     |
| 13            | 5.06501      | -9.30427e-16 |
| 14            | 4.67946      | 1.93829      |
| 15            | 3.5815       | 3.5815       |
| 16            | 1.93829      | 4.67946      |

### Sezione: COLLEG\_PARAGHIAIA [Rettangolare 30x40 cm] - Sezione Base

Poligonale n°1

Caratteristiche poligonale: chiusa, strutturale, piena

Coefficiente di Omog.: 1

Fase 1:

Materiale Poligonale: Cls C30/37

Fase 2:

Materiale Poligonale: Cls C30/37

Fase 3:

Materiale Poligonale: Cls C30/37

| N°<br>vertice | Coord.X (cm) | Coord.Y (cm) |
|---------------|--------------|--------------|
| 1             | -15          | -20          |
| 2             | 15           | -20          |
| 3             | 15           | 20           |
| 4             | -15          | 20           |

### Sezione: COLLEG\_PARAGHIAIA [Rettangolare 30x40 cm] - Armatura 1

Poligonale n°1

Caratteristiche poligonale: chiusa, strutturale, piena

Coefficiente di Omog.: 1

Fase 1:

Materiale Poligonale: Cls C30/37

Fase 2:

Materiale Poligonale: Cls C30/37

Fase 3:

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

Materiale Poligonale: Cls C30/37

| N° vertice | Coord.X (cm) | Coord.Y (cm) |
|------------|--------------|--------------|
| 1          | -15          | -20          |
| 2          | 15           | -20          |
| 3          | 15           | 20           |
| 4          | -15          | 20           |

Materiale barre d'armatura: B450C

Coefficiente di Omog.: 15

| N° barra armatura | Coord. X (cm) | Coord. Y (cm) | Diametro (mm) |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| 1                 | -9            | -14           | 20            |
| 2                 | 9             | -14           | 20            |
| 3                 | 9             | 14            | 20            |
| 4                 | -9            | 14            | 20            |

## Sezione: PALO 80cm [Circolare Ø80 cm] - Sezione Base

Poligonale n°1

Caratteristiche poligonale: chiusa, strutturale, piena

Coefficiente di Omog.: 1

Fase 1:

Materiale Poligonale: Cls C25/30

Fase 2:

Materiale Poligonale: Cls C25/30

Fase 3:

Materiale Poligonale: Cls C25/30

| N° vertice | Coord.X (cm) | Coord.Y (cm) |
|------------|--------------|--------------|
| 1          | -0           | 40.4099      |
| 2          | -13.821      | 37.9729      |
| 3          | -25.975      | 30.9558      |
| 4          | -34.996      | 20.205       |
| 5          | -39.796      | 7.01711      |
| 6          | -39.796      | -7.01711     |
| 7          | -34.996      | -20.205      |
| 8          | -25.975      | -30.9558     |
| 9          | -13.821      | -37.9729     |
| 10         | -4.94879e-15 | -40.4099     |
| 11         | 13.821       | -37.9729     |
| 12         | 25.975       | -30.9558     |
| 13         | 34.996       | -20.205      |
| 14         | 39.796       | -7.01711     |
| 15         | 39.796       | 7.01711      |
| 16         | 34.996       | 20.205       |
| 17         | 25.975       | 30.9558      |
| 18         | 13.821       | 37.9729      |

## Sezione: PALO 80cm [Circolare Ø80 cm] - Armatura 1

Poligonale n°1

Caratteristiche poligonale: chiusa, strutturale, piena

Coefficiente di Omog.: 1

Fase 1:

Materiale Poligonale: Cls C25/30

Fase 2:

Materiale Poligonale: Cls C25/30

Fase 3:

Materiale Poligonale: Cls C25/30

| N° vertice | Coord.X (cm) | Coord.Y (cm) |
|------------|--------------|--------------|
| 1          | -0           | 40.4099      |
| 2          | -13.821      | 37.9729      |
| 3          | -25.975      | 30.9558      |
| 4          | -34.996      | 20.205       |
| 5          | -39.796      | 7.01711      |
| 6          | -39.796      | -7.01711     |
| 7          | -34.996      | -20.205      |
| 8          | -25.975      | -30.9558     |
| 9          | -13.821      | -37.9729     |
| 10         | -4.94879e-15 | -40.4099     |
| 11         | 13.821       | -37.9729     |
| 12         | 25.975       | -30.9558     |
| 13         | 34.996       | -20.205      |
| 14         | 39.796       | -7.01711     |
| 15         | 39.796       | 7.01711      |

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

| N° vertice | Coord.X (cm) | Coord.Y (cm) |
|------------|--------------|--------------|
| 16         | 34.996       | 20.205       |
| 17         | 25.975       | 30.9558      |
| 18         | 13.821       | 37.9729      |

Materiale barre d'armatura: B450C

Coefficiente di Omog.: 15

| N° barra armatura | Coord. X (cm) | Coord. Y (cm) | Diametro (mm) |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| 1                 | 34.204        | -0.409905     | 18            |
| 2                 | 31.6159       | 12.6013       | 18            |
| 3                 | 24.2456       | 23.6317       | 18            |
| 4                 | 13.2152       | 31.002        | 18            |
| 5                 | 0.204012      | 33.5901       | 18            |
| 6                 | -12.8072      | 31.002        | 18            |
| 7                 | -23.8376      | 23.6317       | 18            |
| 8                 | -31.2079      | 12.6013       | 18            |
| 9                 | -33.796       | -0.409905     | 18            |
| 10                | -31.2079      | -13.4211      | 18            |
| 11                | -23.8376      | -24.4515      | 18            |
| 12                | -12.8072      | -31.8218      | 18            |
| 13                | 0.204012      | -34.4099      | 18            |
| 14                | 13.2152       | -31.8218      | 18            |
| 15                | 24.2456       | -24.4515      | 18            |
| 16                | 31.6159       | -13.4211      | 18            |

## Sezione: PALO 80cm [Circolare Ø80 cm] - Armatura 1

Poligonale n°1

Caratteristiche poligonale: chiusa, strutturale, piena

Coefficiente di Omog.: 1

Fase 1:

Materiale Poligonale: Cls C25/30

Fase 2:

Materiale Poligonale: Cls C25/30

Fase 3:

Materiale Poligonale: Cls C25/30

| N° vertice | Coord.X (cm) | Coord.Y (cm) |
|------------|--------------|--------------|
| 1          | -0           | 40.4099      |
| 2          | -13.821      | 37.9729      |
| 3          | -25.975      | 30.9558      |
| 4          | -34.996      | 20.205       |
| 5          | -39.796      | 7.01711      |
| 6          | -39.796      | -7.01711     |
| 7          | -34.996      | -20.205      |
| 8          | -25.975      | -30.9558     |
| 9          | -13.821      | -37.9729     |
| 10         | -4.94879e-15 | -40.4099     |
| 11         | 13.821       | -37.9729     |
| 12         | 25.975       | -30.9558     |
| 13         | 34.996       | -20.205      |
| 14         | 39.796       | -7.01711     |
| 15         | 39.796       | 7.01711      |
| 16         | 34.996       | 20.205       |
| 17         | 25.975       | 30.9558      |
| 18         | 13.821       | 37.9729      |

Materiale barre d'armatura: B450C

Coefficiente di Omog.: 15

| N° barra armatura | Coord. X (cm) | Coord. Y (cm) | Diametro (mm) |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| 1                 | 34.204        | -0.409905     | 18            |
| 2                 | 31.6159       | 12.6013       | 18            |
| 3                 | 24.2456       | 23.6317       | 18            |
| 4                 | 13.2152       | 31.002        | 18            |
| 5                 | 0.204012      | 33.5901       | 18            |
| 6                 | -12.8072      | 31.002        | 18            |
| 7                 | -23.8376      | 23.6317       | 18            |
| 8                 | -31.2079      | 12.6013       | 18            |
| 9                 | -33.796       | -0.409905     | 18            |
| 10                | -31.2079      | -13.4211      | 18            |
| 11                | -23.8376      | -24.4515      | 18            |
| 12                | -12.8072      | -31.8218      | 18            |
| 13                | 0.204012      | -34.4099      | 18            |

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

| N° barra armatura | Coord. X (cm) | Coord. Y (cm) | Diametro (mm) |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| 14                | 13.2152       | -31.8218      | 18            |
| 15                | 24.2456       | -24.4515      | 18            |
| 16                | 31.6159       | -13.4211      | 18            |

## Sezione: PALO 80cm [Circolare Ø80 cm] - Armatura 2

Poligonale n°1

Caratteristiche poligonale: chiusa, strutturale, piena

Coefficiente di Omog.: 1

Fase 1:

Materiale Poligonale: Cls C25/30

Fase 2:

Materiale Poligonale: Cls C25/30

Fase 3:

Materiale Poligonale: Cls C25/30

| N° vertice | Coord.X (cm) | Coord.Y (cm) |
|------------|--------------|--------------|
| 1          | -0           | 40.4099      |
| 2          | -13.821      | 37.9729      |
| 3          | -25.975      | 30.9558      |
| 4          | -34.996      | 20.205       |
| 5          | -39.796      | 7.01711      |
| 6          | -39.796      | -7.01711     |
| 7          | -34.996      | -20.205      |
| 8          | -25.975      | -30.9558     |
| 9          | -13.821      | -37.9729     |
| 10         | -4.94879e-15 | -40.4099     |
| 11         | 13.821       | -37.9729     |
| 12         | 25.975       | -30.9558     |
| 13         | 34.996       | -20.205      |
| 14         | 39.796       | -7.01711     |
| 15         | 39.796       | 7.01711      |
| 16         | 34.996       | 20.205       |
| 17         | 25.975       | 30.9558      |
| 18         | 13.821       | 37.9729      |

Materiale barre d'armatura: B450C

Coefficiente di Omog.: 15

| N° barra armatura | Coord. X (cm) | Coord. Y (cm) | Diametro (mm) |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| 1                 | 34.204        | -0.409905     | 20            |
| 2                 | 31.6159       | 12.6013       | 20            |
| 3                 | 24.2456       | 23.6317       | 20            |
| 4                 | 13.2152       | 31.002        | 20            |
| 5                 | 0.204012      | 33.5901       | 20            |
| 6                 | -12.8072      | 31.002        | 20            |
| 7                 | -23.8376      | 23.6317       | 20            |
| 8                 | -31.2079      | 12.6013       | 20            |
| 9                 | -33.796       | -0.409905     | 20            |
| 10                | -31.2079      | -13.4211      | 20            |
| 11                | -23.8376      | -24.4515      | 20            |
| 12                | -12.8072      | -31.8218      | 20            |
| 13                | 0.204012      | -34.4099      | 20            |
| 14                | 13.2152       | -31.8218      | 20            |
| 15                | 24.2456       | -24.4515      | 20            |
| 16                | 31.6159       | -13.4211      | 20            |

## Sezione: PALO 80cm [Circolare Ø80 cm] - Armatura 1

Poligonale n°1

Caratteristiche poligonale: chiusa, strutturale, piena

Coefficiente di Omog.: 1

Fase 1:

Materiale Poligonale: Cls C25/30

Fase 2:

Materiale Poligonale: Cls C25/30

Fase 3:

Materiale Poligonale: Cls C25/30

| N° vertice | Coord.X (cm) | Coord.Y (cm) |
|------------|--------------|--------------|
| 1          | -0           | 40.4099      |
| 2          | -13.821      | 37.9729      |
| 3          | -25.975      | 30.9558      |
| 4          | -34.996      | 20.205       |
| 5          | -39.796      | 7.01711      |
| 6          | -39.796      | -7.01711     |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

| N° vertice | Coord.X (cm) | Coord.Y (cm) |
|------------|--------------|--------------|
| 7          | -34.996      | -20.205      |
| 8          | -25.975      | -30.9558     |
| 9          | -13.821      | -37.9729     |
| 10         | -4.94879e-15 | -40.4099     |
| 11         | 13.821       | -37.9729     |
| 12         | 25.975       | -30.9558     |
| 13         | 34.996       | -20.205      |
| 14         | 39.796       | -7.01711     |
| 15         | 39.796       | 7.01711      |
| 16         | 34.996       | 20.205       |
| 17         | 25.975       | 30.9558      |
| 18         | 13.821       | 37.9729      |

Materiale barre d'armatura: B450C  
Coefficiente di Omog.: 15

| N° barra armatura | Coord. X (cm) | Coord. Y (cm) | Diametro (mm) |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| 1                 | 34.204        | -0.409905     | 18            |
| 2                 | 31.6159       | 12.6013       | 18            |
| 3                 | 24.2456       | 23.6317       | 18            |
| 4                 | 13.2152       | 31.002        | 18            |
| 5                 | 0.204012      | 33.5901       | 18            |
| 6                 | -12.8072      | 31.002        | 18            |
| 7                 | -23.8376      | 23.6317       | 18            |
| 8                 | -31.2079      | 12.6013       | 18            |
| 9                 | -33.796       | -0.409905     | 18            |
| 10                | -31.2079      | -13.4211      | 18            |
| 11                | -23.8376      | -24.4515      | 18            |
| 12                | -12.8072      | -31.8218      | 18            |
| 13                | 0.204012      | -34.4099      | 18            |
| 14                | 13.2152       | -31.8218      | 18            |
| 15                | 24.2456       | -24.4515      | 18            |
| 16                | 31.6159       | -13.4211      | 18            |

### Sezione: PALO 80cm [Circolare Ø80 cm] - Armatura 3

Poligonale n°1

Caratteristiche poligonale: chiusa, strutturale, piena

Coefficiente di Omog.: 1

Fase 1:

Materiale Poligonale: Cls C25/30

Fase 2:

Materiale Poligonale: Cls C25/30

Fase 3:

Materiale Poligonale: Cls C25/30

| N° vertice | Coord.X (cm) | Coord.Y (cm) |
|------------|--------------|--------------|
| 1          | -0           | 40.4099      |
| 2          | -13.821      | 37.9729      |
| 3          | -25.975      | 30.9558      |
| 4          | -34.996      | 20.205       |
| 5          | -39.796      | 7.01711      |
| 6          | -39.796      | -7.01711     |
| 7          | -34.996      | -20.205      |
| 8          | -25.975      | -30.9558     |
| 9          | -13.821      | -37.9729     |
| 10         | -4.94879e-15 | -40.4099     |
| 11         | 13.821       | -37.9729     |
| 12         | 25.975       | -30.9558     |
| 13         | 34.996       | -20.205      |
| 14         | 39.796       | -7.01711     |
| 15         | 39.796       | 7.01711      |
| 16         | 34.996       | 20.205       |
| 17         | 25.975       | 30.9558      |
| 18         | 13.821       | 37.9729      |

Materiale barre d'armatura: B450C  
Coefficiente di Omog.: 15

| N° barra armatura | Coord. X (cm) | Coord. Y (cm) | Diametro (mm) |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| 1                 | 34.204        | -0.409905     | 20            |
| 2                 | 33.6538       | 6.12406       | 20            |
| 3                 | 31.6159       | 12.6013       | 20            |
| 4                 | 24.2456       | 23.6317       | 20            |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

| N° barra armatura | Coord. X (cm) | Coord. Y (cm) | Diametro (mm) |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| 5                 | 19.291        | 27.8238       | 20            |
| 6                 | 13.2152       | 31.002        | 20            |
| 7                 | 0.204012      | 33.5901       | 20            |
| 8                 | -6.20903      | 33.0119       | 20            |
| 9                 | -12.8072      | 31.002        | 20            |
| 10                | -23.8376      | 23.6317       | 20            |
| 11                | -27.9088      | 18.6491       | 20            |
| 12                | -31.2079      | 12.6013       | 20            |
| 13                | -33.796       | -0.409905     | 20            |
| 14                | -33.0968      | -6.85095      | 20            |
| 15                | -31.2079      | -13.4211      | 20            |
| 16                | -23.8376      | -24.4515      | 20            |
| 17                | -18.7341      | -28.5507      | 20            |
| 18                | -12.8072      | -31.8218      | 20            |
| 19                | 0.204012      | -34.4099      | 20            |
| 20                | 6.76598       | -33.7388      | 20            |
| 21                | 13.2152       | -31.8218      | 20            |
| 22                | 24.2456       | -24.4515      | 20            |
| 23                | 28.4658       | -19.376       | 20            |
| 24                | 31.6159       | -13.4211      | 20            |

### 1.5 DESCRIZIONE DELLE CONDIZIONI DI CARICO ELEMENTARI STATICHE

Il peso proprio degli Elementi tipo Beam e tipo Shell viene calcolato automaticamente in base alle caratteristiche dei materiali, alla geometria degli elementi e ai seguenti parametri:

|                          |                                                                                   |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| CdC                      | = Numero Condizione di Carico Elementare                                          |
| mltX                     | = Moltiplicatore del peso proprio in direzione X Globale                          |
| mltY                     | = Moltiplicatore del peso proprio in direzione Y Globale                          |
| mltZ                     | = Moltiplicatore del peso proprio in direzione Z Globale                          |
| Tipo                     | = Tipo di Condizione di Carico (St = Statico, StEq = Sismico Statico Equivalente) |
| $\Psi_0, \Psi_1, \Psi_2$ | = coefficienti di combinazione                                                    |
| $\Psi_{2s}$              | = coefficiente di combinazione sismica                                            |
| $\phi$                   | = coefficiente per calcolo masse                                                  |

| Nome                          | CdC                     | mltX | mltY | mltZ | Tipo                       | $\Psi_0$ | $\Psi_1$ | $\Psi_2$ | $\Psi_{2s}$ | $\phi$ |
|-------------------------------|-------------------------|------|------|------|----------------------------|----------|----------|----------|-------------|--------|
|                               | Fase di appartenenza: 1 |      |      |      |                            |          |          |          |             |        |
| CdC n. 1                      | 1                       | 0    | 0    | -1   | Permanente (St)            | 1        | 1        | 1        | 1           | 0      |
|                               | Fase di appartenenza: 1 |      |      |      |                            |          |          |          |             |        |
| 2-IMPALCATO-G1                | 2                       | 0    | 0    | 0    | Permanente (St)            | 1        | 1        | 1        | 1           | 0      |
|                               | Fase di appartenenza: 1 |      |      |      |                            |          |          |          |             |        |
| 3-IMPALCATO-G2                | 3                       | 0    | 0    | 0    | Permanente (St)            | 1        | 1        | 1        | 1           | 0      |
|                               | Fase di appartenenza: 2 |      |      |      |                            |          |          |          |             |        |
| 4-IMP-VAR-TERMICA             | 4                       | 0    | 0    | 0    | Generico (St)              | 1        | 1        | 1        | 1           | 1      |
|                               | Fase di appartenenza: 3 |      |      |      |                            |          |          |          |             |        |
| 5-IMP-VENTO                   | 5                       | 0    | 0    | 0    | Vento (St)                 | 0.6      | 0.2      | 0        | 0           | 0      |
|                               | Fase di appartenenza: 3 |      |      |      |                            |          |          |          |             |        |
| 6-IMP-FRENAMENTO              | 6                       | 0    | 0    | 0    | Carichi Mobili (St)        | 1        | 1        | 0        | 0           | 0      |
|                               | Fase di appartenenza: 3 |      |      |      |                            |          |          |          |             |        |
| 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | 7                       | 0    | 0    | 0    | Carichi Mobili (St)        | 0.75     | 0.75     | 0        | 0           | 0      |
|                               | Fase di appartenenza: 3 |      |      |      |                            |          |          |          |             |        |
| 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | 8                       | 0    | 0    | 0    | Carichi Mobili (St)        | 0.75     | 0.75     | 0        | 0           | 0      |
|                               | Fase di appartenenza: 3 |      |      |      |                            |          |          |          |             |        |
| 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | 9                       | 0    | 0    | 0    | Carichi Mobili (St)        | 0.75     | 0.75     | 0        | 0           | 0      |
|                               | Fase di appartenenza: 3 |      |      |      |                            |          |          |          |             |        |
| 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | 10                      | 0    | 0    | 0    | Carichi Mobili (St)        | 0.75     | 0.75     | 0        | 0           | 0      |
|                               | Fase di appartenenza: 3 |      |      |      |                            |          |          |          |             |        |
| 11-SPINTA TERRENO             | 11                      | 0    | 0    | 0    | Permanente non strutt (St) | 1        | 1        | 1        | 1           | 0      |
|                               | Fase di appartenenza: 3 |      |      |      |                            |          |          |          |             |        |
| 11-SPINTA SOVRACCARICO        | 12                      | 0    | 0    | 0    | Carichi Mobili (St)        | 1        | 1        | 0        | 0           | 0      |
|                               | Fase di appartenenza: 3 |      |      |      |                            |          |          |          |             |        |
| 13-PESO RILEVATO              | 13                      | 0    | 0    | 0    | Permanente non strutt (St) | 1        | 1        | 1        | 1           | 0      |

### 1.6 PARAMETRI GENERALI AZIONE DEL VENTO

Di seguito vengono indicati i parametri generali dell'azione del vento.

Numero della zona secondo la classificazione italiana: 2

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

Periodo di ritorno in anni: 50  
Categoria di esposizione: 4  
Coefficiente di topografia Ct: 1  
Coefficiente dinamico Cd: 1  
Coordinata Z del suolo (metri): 0  
Passo di discretizzazione lungo Z o  
altezza arbitraria tronchi a pressione costante (metri): 0.5  
Altitudine del sito s.l.m. (metri): 0  
Quota massima edificio (metri): 0  
Abilitazione rilevamento automatico b, quota max edificio, quote impalcato: Sì  
Abilitazione utilizzo metodologia calcolo pressione del vento con Circolare 2019: No  
Abilitazione calcolo Ze mediante quote di impalcato: No

## Quote di impalcato

## CdC delle azioni del vento

### 1.7 DESCRIZIONE NODI

#### 1.7.1 NODI: GEOMETRIA, VINCOLI FISSI ESTERNI E NODI MASTER

La geometria e le altre caratteristiche dei nodi costituenti il modello sono riportate nella seguente tabella con il seguente significato dei simboli:

Nodo = Numero del Nodo  
X,Y,Z = Coordinate dei nodi rispetto al sistema di Riferimento Globale  
Vincoli = Vincolamento dei nodi rappresentato da sei cifre(0/1): queste sei cifre (0 = libero, 1 = vincolato) rappresentano il vincolamento dei seguenti gradi di libertà, nell'ordine:  
spostamento in direzione x, y, z, rotazione attorno all'asse x, y, z  
n.Master = Nodo Master  
Piano = Piano in cui si impone il comportamento Master-Slave  
Fase = fase di appartenenza

| Nodo | X (cm)  | Y (cm)  | Z (cm)  | Vincoli | n.Master | Piano | Fase |
|------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|------|
| 37   | -345.71 | -140.00 | 9.6e-06 |         |          |       | 1    |
|      |         |         |         |         |          |       | 2    |
|      |         |         |         |         |          |       | 3    |
| 38   | -345.71 | -140.00 | 31.8750 |         |          |       | 1    |
|      |         |         |         |         |          |       | 2    |
|      |         |         |         |         |          |       | 3    |
| 39   | -345.71 | -140.00 | 63.7500 |         |          |       | 1    |
|      |         |         |         |         |          |       | 2    |
|      |         |         |         |         |          |       | 3    |
| 40   | -345.71 | -140.00 | 95.6250 |         |          |       | 1    |
|      |         |         |         |         |          |       | 2    |
|      |         |         |         |         |          |       | 3    |
| 41   | -345.71 | -140.00 | 127.500 |         |          |       | 1    |
|      |         |         |         |         |          |       | 2    |
|      |         |         |         |         |          |       | 3    |
| 42   | -345.71 | -140.00 | 159.375 |         |          |       | 1    |
|      |         |         |         |         |          |       | 2    |
|      |         |         |         |         |          |       | 3    |
| 43   | -345.71 | -140.00 | 191.250 |         |          |       | 1    |
|      |         |         |         |         |          |       | 2    |
|      |         |         |         |         |          |       | 3    |
| 44   | -345.71 | -140.00 | 223.125 |         |          |       | 1    |
|      |         |         |         |         |          |       | 2    |
|      |         |         |         |         |          |       | 3    |
| 45   | -345.71 | -140.00 | 255.000 |         |          |       | 1    |
|      |         |         |         |         |          |       | 2    |
|      |         |         |         |         |          |       | 3    |
| 55   | -314.29 | -140.00 | 9.6e-06 |         |          |       | 1    |
|      |         |         |         |         |          |       | 2    |
|      |         |         |         |         |          |       | 3    |
| 56   | -314.29 | -140.00 | 31.8750 |         |          |       | 1    |
|      |         |         |         |         |          |       | 2    |
|      |         |         |         |         |          |       | 3    |
| 57   | -314.29 | -140.00 | 63.7500 |         |          |       | 1    |
|      |         |         |         |         |          |       | 2    |
|      |         |         |         |         |          |       | 3    |
| 58   | -314.29 | -140.00 | 95.6250 |         |          |       | 1    |
|      |         |         |         |         |          |       | 2    |
|      |         |         |         |         |          |       | 3    |
| 59   | -314.29 | -140.00 | 127.500 |         |          |       | 1    |
|      |         |         |         |         |          |       | 2    |
|      |         |         |         |         |          |       | 3    |
| 60   | -314.29 | -140.00 | 159.375 |         |          |       | 1    |



# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|    |         |         |         |   |
|----|---------|---------|---------|---|
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 61 | -314.29 | -140.00 | 191.250 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 62 | -314.29 | -140.00 | 223.125 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 63 | -314.29 | -140.00 | 255.000 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 73 | -285.00 | -175.00 | -124.14 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 74 | -285.00 | -157.50 | -124.14 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 75 | -285.00 | -157.50 | -84.143 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 76 | -285.00 | -140.00 | -124.14 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 77 | -285.00 | -140.00 | -84.143 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 78 | -285.00 | -140.00 | -61.429 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 84 | -285.00 | -140.00 | -30.714 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 85 | -285.00 | -140.00 | 9.6e-06 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 86 | -285.00 | -122.50 | -124.14 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 87 | -285.00 | -122.50 | -84.143 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 88 | -285.00 | -78.750 | -124.14 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 89 | -285.00 | -35.000 | -124.14 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 90 | -285.00 | 0.0000  | -124.14 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 91 | -285.00 | 33.8889 | -124.14 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 92 | -285.00 | 67.7778 | -124.14 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 93 | -285.00 | 101.667 | -124.14 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 94 | -285.00 | 152.500 | -124.14 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 95 | -285.00 | 203.333 | -124.14 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 96 | -285.00 | 237.222 | -124.14 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 97 | -285.00 | 271.111 | -124.14 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 98 | -285.00 | 305.000 | -124.14 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |
| 99 | -285.00 | 340.000 | -124.14 | 1 |
|    |         |         |         | 2 |
|    |         |         |         | 3 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |         |         |         |   |
|-----|---------|---------|---------|---|
| 100 | -285.00 | 383.750 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 101 | -285.00 | 427.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 102 | -285.00 | 427.500 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 103 | -285.00 | 445.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 104 | -285.00 | 445.000 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 105 | -285.00 | 445.000 | -61.429 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 111 | -285.00 | 445.000 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 112 | -285.00 | 445.000 | 9.6e-06 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 113 | -285.00 | 462.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 114 | -285.00 | 462.500 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 115 | -285.00 | 480.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 116 | -282.86 | -140.00 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 117 | -282.86 | -140.00 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 118 | -282.86 | -140.00 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 119 | -282.86 | -140.00 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 120 | -282.86 | -140.00 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 121 | -282.86 | -140.00 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 122 | -282.86 | -140.00 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 123 | -282.86 | -140.00 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 124 | -282.86 | 445.000 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 125 | -282.86 | 445.000 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 126 | -282.86 | 445.000 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 127 | -282.86 | 445.000 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 128 | -282.86 | 445.000 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 129 | -282.86 | 445.000 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 130 | -282.86 | 445.000 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |         |         |         |                  |
|-----|---------|---------|---------|------------------|
| 131 | -282.86 | 445.000 | 255.000 | 3<br>1<br>2<br>3 |
| 132 | -268.97 | 173.770 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 133 | -268.97 | 131.230 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 134 | -268.75 | -148.75 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 135 | -268.75 | -140.00 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 136 | -268.75 | -140.00 | -104.14 | 1<br>2<br>3      |
| 137 | -268.75 | 445.000 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 138 | -268.75 | 445.000 | -104.14 | 1<br>2<br>3      |
| 139 | -268.75 | 453.750 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 140 | -267.43 | 408.750 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 141 | -267.43 | -103.75 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 142 | -263.43 | -53.822 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 143 | -263.43 | 358.822 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 144 | -260.22 | 188.015 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 145 | -260.22 | 116.985 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 146 | -260.00 | -87.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 147 | -260.00 | 152.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 148 | -260.00 | 392.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 149 | -254.64 | -67.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 150 | -254.64 | 172.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 151 | -254.64 | 412.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 152 | -254.64 | -107.50 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 153 | -254.64 | 132.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 154 | -254.64 | 372.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 155 | -252.50 | -175.00 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 156 | -252.50 | -157.50 | -124.14 | 1                |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |         |         |         |   |
|-----|---------|---------|---------|---|
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 157 | -252.50 | -157.50 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 158 | -252.50 | -140.00 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 159 | -252.50 | -140.00 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 160 | -252.50 | -140.00 | -61.429 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 166 | -252.50 | -140.00 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 167 | -252.50 | -140.00 | 9.6e-06 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 168 | -252.50 | -122.50 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 169 | -252.50 | -122.50 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 170 | -252.50 | -35.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 171 | -252.50 | 0.0000  | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 172 | -252.50 | 33.8889 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 173 | -252.50 | 67.7778 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 174 | -252.50 | 101.667 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 175 | -252.50 | 203.333 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 176 | -252.50 | 237.222 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 177 | -252.50 | 271.111 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 178 | -252.50 | 305.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 179 | -252.50 | 340.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 180 | -252.50 | 427.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 181 | -252.50 | 427.500 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 182 | -252.50 | 445.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 183 | -252.50 | 445.000 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 184 | -252.50 | 445.000 | -61.429 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 190 | -252.50 | 445.000 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 191 | -252.50 | 445.000 | 9.6e-06 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |         |         |         |   |
|-----|---------|---------|---------|---|
| 192 | -252.50 | 462.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 193 | -252.50 | 462.500 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 194 | -252.50 | 480.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 195 | -251.43 | -140.00 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 196 | -251.43 | -140.00 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 197 | -251.43 | -140.00 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 198 | -251.43 | -140.00 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 199 | -251.43 | -140.00 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 200 | -251.43 | -140.00 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 201 | -251.43 | -140.00 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 202 | -251.43 | -140.00 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 203 | -251.43 | 445.000 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 204 | -251.43 | 445.000 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 205 | -251.43 | 445.000 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 206 | -251.43 | 445.000 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 207 | -251.43 | 445.000 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 208 | -251.43 | 445.000 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 209 | -251.43 | 445.000 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 210 | -251.43 | 445.000 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 211 | -240.00 | -52.859 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 212 | -240.00 | 187.141 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 213 | -240.00 | 427.141 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 214 | -240.00 | -87.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 215 | -240.00 | 152.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 216 | -240.00 | 392.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 217 | -240.00 | -122.14 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |

**Massimiliano Rosso**  
**INGEGNERE**

---

|     |         |         |         |                  |
|-----|---------|---------|---------|------------------|
| 218 | -240.00 | 117.859 | -124.14 | 3<br>1<br>2<br>3 |
| 219 | -240.00 | 357.859 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 220 | -237.32 | -77.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 221 | -237.32 | 162.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 222 | -237.32 | 402.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 223 | -237.32 | -97.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 224 | -237.32 | 142.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 225 | -237.32 | 382.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 226 | -236.25 | -148.75 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 227 | -236.25 | -140.00 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 228 | -236.25 | -140.00 | -104.14 | 1<br>2<br>3      |
| 229 | -236.25 | -35.000 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 230 | -236.25 | -17.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 231 | -236.25 | 84.7222 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 232 | -236.25 | 101.667 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 233 | -236.25 | 203.333 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 234 | -236.25 | 220.278 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 235 | -236.25 | 322.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 236 | -236.25 | 340.000 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 237 | -236.25 | 445.000 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 238 | -236.25 | 445.000 | -104.14 | 1<br>2<br>3      |
| 239 | -236.25 | 453.750 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 240 | -230.00 | -70.179 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 241 | -230.00 | 169.821 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 242 | -230.00 | 409.821 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 243 | -230.00 | -104.82 | -124.14 | 1                |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |         |         |                                                   |   |
|-----|---------|---------|---------------------------------------------------|---|
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 244 | -230.00 | 135.179 | -124.14                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 245 | -230.00 | 375.179 | -124.14                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 246 | -229.06 | 196.577 | -124.14                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 247 | -220.00 | -47.500 | -124.14                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 248 | -220.00 | 192.500 | -124.14                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 249 | -220.00 | -67.500 | -124.14                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 250 | -220.00 | 172.500 | -124.14                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 251 | -220.00 | 412.500 | -124.14                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 252 | -220.00 | -175.00 | -124.14                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 253 | -220.00 | -157.50 | -124.14                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 254 | -220.00 | -157.50 | -84.143                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 255 | -220.00 | -140.00 | -124.14                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 256 | -220.00 | -140.00 | -84.143                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 257 | -220.00 | -140.00 | -61.429                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 263 | -220.00 | -140.00 | -30.714                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 264 | -220.00 | -140.00 | 9.6e-06                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 265 | -220.00 | -122.50 | -124.14                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 266 | -220.00 | -122.50 | -84.143                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 267 | -220.00 | -87.500 | -1064.1 0 0 1 0 0 0<br>0 0 1 0 0 0<br>0 0 1 0 0 0 |   |
| 268 | -220.00 | -87.500 | -1044.1                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 269 | -220.00 | -87.500 | -1004.1                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 270 | -220.00 | -87.500 | -964.14                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 271 | -220.00 | -87.500 | -924.14                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 272 | -220.00 | -87.500 | -884.14                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |
| 273 | -220.00 | -87.500 | -844.14                                           | 1 |
|     |         |         |                                                   | 2 |
|     |         |         |                                                   | 3 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |         |         |                     |   |
|-----|---------|---------|---------------------|---|
| 274 | -220.00 | -87.500 | -804.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 275 | -220.00 | -87.500 | -764.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 276 | -220.00 | -87.500 | -724.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 277 | -220.00 | -87.500 | -684.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 278 | -220.00 | -87.500 | -644.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 279 | -220.00 | -87.500 | -604.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 280 | -220.00 | -87.500 | -564.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 281 | -220.00 | -87.500 | -524.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 282 | -220.00 | -87.500 | -484.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 283 | -220.00 | -87.500 | -444.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 284 | -220.00 | -87.500 | -404.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 285 | -220.00 | -87.500 | -364.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 286 | -220.00 | -87.500 | -324.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 287 | -220.00 | -87.500 | -284.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 288 | -220.00 | -87.500 | -244.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 289 | -220.00 | -87.500 | -204.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 290 | -220.00 | -87.500 | -164.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 291 | -220.00 | -87.500 | -124.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 292 | -220.00 | -35.000 | -124.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 293 | -220.00 | 0.0000  | -124.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 294 | -220.00 | 33.8889 | -124.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 295 | -220.00 | 67.7778 | -124.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 296 | -220.00 | 101.667 | -124.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 297 | -220.00 | 152.500 | -1064.1 0 0 1 0 0 0 |   |
|     |         |         | 0 0 1 0 0 0         |   |
|     |         |         | 0 0 1 0 0 0         |   |
| 298 | -220.00 | 152.500 | -1044.1             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 299 | -220.00 | 152.500 | -1004.1             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |



# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |         |         |         |                  |
|-----|---------|---------|---------|------------------|
| 300 | -220.00 | 152.500 | -964.14 | 3<br>1<br>2<br>3 |
| 301 | -220.00 | 152.500 | -924.14 | 1<br>2<br>3      |
| 302 | -220.00 | 152.500 | -884.14 | 1<br>2<br>3      |
| 303 | -220.00 | 152.500 | -844.14 | 1<br>2<br>3      |
| 304 | -220.00 | 152.500 | -804.14 | 1<br>2<br>3      |
| 305 | -220.00 | 152.500 | -764.14 | 1<br>2<br>3      |
| 306 | -220.00 | 152.500 | -724.14 | 1<br>2<br>3      |
| 307 | -220.00 | 152.500 | -684.14 | 1<br>2<br>3      |
| 308 | -220.00 | 152.500 | -644.14 | 1<br>2<br>3      |
| 309 | -220.00 | 152.500 | -604.14 | 1<br>2<br>3      |
| 310 | -220.00 | 152.500 | -564.14 | 1<br>2<br>3      |
| 311 | -220.00 | 152.500 | -524.14 | 1<br>2<br>3      |
| 312 | -220.00 | 152.500 | -484.14 | 1<br>2<br>3      |
| 313 | -220.00 | 152.500 | -444.14 | 1<br>2<br>3      |
| 314 | -220.00 | 152.500 | -404.14 | 1<br>2<br>3      |
| 315 | -220.00 | 152.500 | -364.14 | 1<br>2<br>3      |
| 316 | -220.00 | 152.500 | -324.14 | 1<br>2<br>3      |
| 317 | -220.00 | 152.500 | -284.14 | 1<br>2<br>3      |
| 318 | -220.00 | 152.500 | -244.14 | 1<br>2<br>3      |
| 319 | -220.00 | 152.500 | -204.14 | 1<br>2<br>3      |
| 320 | -220.00 | 152.500 | -164.14 | 1<br>2<br>3      |
| 321 | -220.00 | 152.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 322 | -220.00 | 203.333 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 323 | -220.00 | 237.222 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 324 | -220.00 | 271.111 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 325 | -220.00 | 305.000 | -124.14 | 1                |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |         |         |                     |   |
|-----|---------|---------|---------------------|---|
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 326 | -220.00 | 340.000 | -124.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 327 | -220.00 | 392.500 | -1064.1 0 0 1 0 0 0 |   |
|     |         |         | 0 0 1 0 0 0         |   |
|     |         |         | 0 0 1 0 0 0         |   |
| 328 | -220.00 | 392.500 | -1044.1             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 329 | -220.00 | 392.500 | -1004.1             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 330 | -220.00 | 392.500 | -964.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 331 | -220.00 | 392.500 | -924.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 332 | -220.00 | 392.500 | -884.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 333 | -220.00 | 392.500 | -844.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 334 | -220.00 | 392.500 | -804.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 335 | -220.00 | 392.500 | -764.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 336 | -220.00 | 392.500 | -724.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 337 | -220.00 | 392.500 | -684.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 338 | -220.00 | 392.500 | -644.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 339 | -220.00 | 392.500 | -604.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 340 | -220.00 | 392.500 | -564.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 341 | -220.00 | 392.500 | -524.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 342 | -220.00 | 392.500 | -484.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 343 | -220.00 | 392.500 | -444.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 344 | -220.00 | 392.500 | -404.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 345 | -220.00 | 392.500 | -364.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 346 | -220.00 | 392.500 | -324.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 347 | -220.00 | 392.500 | -284.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 348 | -220.00 | 392.500 | -244.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 349 | -220.00 | 392.500 | -204.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |
| 350 | -220.00 | 392.500 | -164.14             | 1 |
|     |         |         |                     | 2 |
|     |         |         |                     | 3 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |         |         |         |   |
|-----|---------|---------|---------|---|
| 351 | -220.00 | 392.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 352 | -220.00 | 427.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 353 | -220.00 | 427.500 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 354 | -220.00 | 445.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 355 | -220.00 | 445.000 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 356 | -220.00 | 445.000 | -61.429 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 362 | -220.00 | 445.000 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 363 | -220.00 | 445.000 | 9.6e-06 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 364 | -220.00 | 462.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 365 | -220.00 | 462.500 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 366 | -220.00 | 480.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 367 | -220.00 | -107.50 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 368 | -220.00 | 132.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 369 | -220.00 | 372.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 370 | -220.00 | -127.50 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 371 | -220.00 | 112.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 372 | -220.00 | 352.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 373 | -220.00 | -140.00 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 374 | -220.00 | -140.00 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 375 | -220.00 | -140.00 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 376 | -220.00 | -140.00 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 377 | -220.00 | -140.00 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 378 | -220.00 | -140.00 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 379 | -220.00 | -140.00 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 380 | -220.00 | -140.00 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 381 | -220.00 | 445.000 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |         |         |         |   |
|-----|---------|---------|---------|---|
| 382 | -220.00 | 445.000 | 63.7500 | 3 |
|     |         |         |         | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 383 | -220.00 | 445.000 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 384 | -220.00 | 445.000 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 385 | -220.00 | 445.000 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 386 | -220.00 | 445.000 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 387 | -220.00 | 445.000 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 388 | -220.00 | 445.000 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 389 | -211.07 | 108.423 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 390 | -210.00 | -104.82 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 391 | -210.00 | 135.179 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 392 | -210.00 | 375.179 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 393 | -210.00 | -70.179 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 394 | -210.00 | 169.821 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 395 | -210.00 | 409.821 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 396 | -204.29 | -148.75 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 397 | -204.29 | -140.00 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 398 | -204.29 | -140.00 | -104.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 399 | -204.29 | -35.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 400 | -204.29 | -17.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 401 | -204.29 | 84.7222 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 402 | -204.29 | 101.667 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 403 | -204.29 | 203.333 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 404 | -204.29 | 220.278 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 405 | -204.29 | 322.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 406 | -204.29 | 340.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 407 | -204.29 | 445.000 | -124.14 | 1 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |         |         |         |   |
|-----|---------|---------|---------|---|
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 408 | -204.29 | 445.000 | -104.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 409 | -204.29 | 453.750 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 410 | -202.68 | -77.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 411 | -202.68 | 162.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 412 | -202.68 | 402.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 413 | -202.68 | -97.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 414 | -202.68 | 142.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 415 | -202.68 | 382.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 416 | -200.00 | -122.14 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 417 | -200.00 | 117.859 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 418 | -200.00 | 357.859 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 419 | -200.00 | -52.859 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 420 | -200.00 | 187.141 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 421 | -200.00 | 427.141 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 422 | -200.00 | -87.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 423 | -200.00 | 152.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 424 | -200.00 | 392.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 425 | -188.57 | -175.00 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 426 | -188.57 | -157.50 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 427 | -188.57 | -157.50 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 428 | -188.57 | -140.00 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 429 | -188.57 | -140.00 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 430 | -188.57 | -140.00 | -61.429 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 436 | -188.57 | -140.00 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 437 | -188.57 | -140.00 | 9.6e-06 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |         |         |         |   |
|-----|---------|---------|---------|---|
| 438 | -188.57 | -122.50 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 439 | -188.57 | -122.50 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 440 | -188.57 | -35.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 441 | -188.57 | 0.0000  | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 442 | -188.57 | 33.8889 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 443 | -188.57 | 67.7778 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 444 | -188.57 | 101.667 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 445 | -188.57 | 203.333 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 446 | -188.57 | 237.222 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 447 | -188.57 | 271.111 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 448 | -188.57 | 305.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 449 | -188.57 | 340.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 450 | -188.57 | 427.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 451 | -188.57 | 427.500 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 452 | -188.57 | 445.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 453 | -188.57 | 445.000 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 454 | -188.57 | 445.000 | -61.429 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 460 | -188.57 | 445.000 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 461 | -188.57 | 445.000 | 9.6e-06 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 462 | -188.57 | 462.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 463 | -188.57 | 462.500 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 464 | -188.57 | 480.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 465 | -188.57 | -140.00 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 466 | -188.57 | -140.00 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 467 | -188.57 | -140.00 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 468 | -188.57 | -140.00 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |         |         |         |                  |
|-----|---------|---------|---------|------------------|
| 469 | -188.57 | -140.00 | 159.375 | 3<br>1<br>2<br>3 |
| 470 | -188.57 | -140.00 | 191.250 | 1<br>2<br>3      |
| 471 | -188.57 | -140.00 | 223.125 | 1<br>2<br>3      |
| 472 | -188.57 | -140.00 | 255.000 | 1<br>2<br>3      |
| 473 | -188.57 | 445.000 | 31.8750 | 1<br>2<br>3      |
| 474 | -188.57 | 445.000 | 63.7500 | 1<br>2<br>3      |
| 475 | -188.57 | 445.000 | 95.6250 | 1<br>2<br>3      |
| 476 | -188.57 | 445.000 | 127.500 | 1<br>2<br>3      |
| 477 | -188.57 | 445.000 | 159.375 | 1<br>2<br>3      |
| 478 | -188.57 | 445.000 | 191.250 | 1<br>2<br>3      |
| 479 | -188.57 | 445.000 | 223.125 | 1<br>2<br>3      |
| 480 | -188.57 | 445.000 | 255.000 | 1<br>2<br>3      |
| 481 | -185.36 | -67.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 482 | -185.36 | 172.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 483 | -185.36 | 412.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 484 | -185.36 | -107.50 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 485 | -185.36 | 132.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 486 | -185.36 | 372.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 487 | -180.00 | -87.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 488 | -180.00 | 152.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 489 | -180.00 | 392.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 490 | -176.66 | -52.906 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 491 | -176.66 | 357.906 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 492 | -176.19 | 187.107 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 493 | -176.19 | 117.893 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 494 | -172.86 | -148.75 | -124.14 | 1                |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |         |         |         |   |
|-----|---------|---------|---------|---|
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 495 | -172.86 | -140.00 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 496 | -172.86 | -140.00 | -104.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 497 | -172.86 | 445.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 498 | -172.86 | 445.000 | -104.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 499 | -172.86 | 453.750 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 500 | -171.77 | -74.576 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 501 | -171.77 | 379.576 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 502 | -171.61 | 420.625 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 503 | -171.61 | -115.62 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 504 | -168.91 | 169.947 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 505 | -168.91 | 135.053 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 506 | -168.57 | 401.250 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 507 | -168.57 | -96.250 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 508 | -157.14 | -175.00 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 509 | -157.14 | -157.50 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 510 | -157.14 | -157.50 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 511 | -157.14 | -140.00 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 512 | -157.14 | -140.00 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 513 | -157.14 | -140.00 | -61.429 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 519 | -157.14 | -140.00 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 520 | -157.14 | -140.00 | 9.6e-06 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 521 | -157.14 | -122.50 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 522 | -157.14 | -122.50 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 523 | -157.14 | -105.00 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 524 | -157.14 | -87.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |



# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |         |         |         |   |
|-----|---------|---------|---------|---|
| 525 | -157.14 | -70.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 526 | -157.14 | -52.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 527 | -157.14 | -35.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 528 | -157.14 | 0.0000  | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 529 | -157.14 | 33.8889 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 530 | -157.14 | 67.7778 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 531 | -157.14 | 101.667 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 532 | -157.14 | 118.611 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 533 | -157.14 | 135.556 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 534 | -157.14 | 152.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 535 | -157.14 | 169.444 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 536 | -157.14 | 186.389 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 537 | -157.14 | 203.333 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 538 | -157.14 | 237.222 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 539 | -157.14 | 271.111 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 540 | -157.14 | 305.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 541 | -157.14 | 340.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 542 | -157.14 | 357.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 543 | -157.14 | 375.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 544 | -157.14 | 392.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 545 | -157.14 | 410.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 546 | -157.14 | 427.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 547 | -157.14 | 427.500 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 548 | -157.14 | 445.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 549 | -157.14 | 445.000 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 550 | -157.14 | 445.000 | -61.429 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |         |         |         |   |
|-----|---------|---------|---------|---|
| 556 | -157.14 | 445.000 | -30.714 | 3 |
|     |         |         |         | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 557 | -157.14 | 445.000 | 9.6e-06 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 558 | -157.14 | 462.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 559 | -157.14 | 462.500 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 560 | -157.14 | 480.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 561 | -157.14 | -140.00 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 562 | -157.14 | -140.00 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 563 | -157.14 | -140.00 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 564 | -157.14 | -140.00 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 565 | -157.14 | -140.00 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 566 | -157.14 | -140.00 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 567 | -157.14 | -140.00 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 568 | -157.14 | -140.00 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 569 | -157.14 | 445.000 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 570 | -157.14 | 445.000 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 571 | -157.14 | 445.000 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 572 | -157.14 | 445.000 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 573 | -157.14 | 445.000 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 574 | -157.14 | 445.000 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 575 | -157.14 | 445.000 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 576 | -157.14 | 445.000 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 577 | -141.43 | -87.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 578 | -141.43 | -52.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 579 | -141.43 | 118.611 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 580 | -141.43 | 152.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 581 | -141.43 | 186.389 | -124.14 | 1 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |         |         |         |   |
|-----|---------|---------|---------|---|
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 582 | -141.43 | 357.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 583 | -141.43 | 392.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 584 | -125.71 | -175.00 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 585 | -125.71 | -157.50 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 586 | -125.71 | -157.50 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 587 | -125.71 | -140.00 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 588 | -125.71 | -140.00 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 589 | -125.71 | -140.00 | -61.429 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 595 | -125.71 | -140.00 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 596 | -125.71 | -140.00 | 9.6e-06 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 597 | -125.71 | -122.50 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 598 | -125.71 | -122.50 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 599 | -125.71 | -105.00 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 600 | -125.71 | -70.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 601 | -125.71 | -35.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 602 | -125.71 | 0.0000  | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 603 | -125.71 | 33.8889 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 604 | -125.71 | 67.7778 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 605 | -125.71 | 101.667 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 606 | -125.71 | 135.556 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 607 | -125.71 | 169.444 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 608 | -125.71 | 203.333 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 609 | -125.71 | 237.222 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 610 | -125.71 | 271.111 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 611 | -125.71 | 305.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |         |         |         |   |
|-----|---------|---------|---------|---|
| 612 | -125.71 | 340.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 613 | -125.71 | 375.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 614 | -125.71 | 410.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 615 | -125.71 | 427.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 616 | -125.71 | 427.500 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 617 | -125.71 | 445.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 618 | -125.71 | 445.000 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 619 | -125.71 | 445.000 | -61.429 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 625 | -125.71 | 445.000 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 626 | -125.71 | 445.000 | 9.6e-06 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 627 | -125.71 | 462.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 628 | -125.71 | 462.500 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 629 | -125.71 | 480.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 630 | -125.71 | -140.00 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 631 | -125.71 | -140.00 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 632 | -125.71 | -140.00 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 633 | -125.71 | -140.00 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 634 | -125.71 | -140.00 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 635 | -125.71 | -140.00 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 636 | -125.71 | -140.00 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 637 | -125.71 | -140.00 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 638 | -125.71 | 445.000 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 639 | -125.71 | 445.000 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 640 | -125.71 | 445.000 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 641 | -125.71 | 445.000 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 642 | -125.71 | 445.000 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |         |         |         |   |
|-----|---------|---------|---------|---|
| 643 | -125.71 | 445.000 | 191.250 | 3 |
|     |         |         |         | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 644 | -125.71 | 445.000 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 645 | -125.71 | 445.000 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 646 | -94.286 | -175.00 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 647 | -94.286 | -157.50 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 648 | -94.286 | -157.50 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 649 | -94.286 | -140.00 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 650 | -94.286 | -140.00 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 651 | -94.286 | -140.00 | -61.429 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 657 | -94.286 | -140.00 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 658 | -94.286 | -140.00 | 9.6e-06 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 659 | -94.286 | -140.00 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 660 | -94.286 | -140.00 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 661 | -94.286 | -140.00 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 662 | -94.286 | -140.00 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 663 | -94.286 | -140.00 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 664 | -94.286 | -140.00 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 665 | -94.286 | -140.00 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 666 | -94.286 | -140.00 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 667 | -94.286 | -122.50 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 668 | -94.286 | -122.50 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 669 | -94.286 | -105.00 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 670 | -94.286 | -105.00 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 671 | -94.286 | -105.00 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 672 | -94.286 | -105.00 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 673 | -94.286 | -105.00 | 95.6250 | 1 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |         |         |         |   |
|-----|---------|---------|---------|---|
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 674 | -94.286 | -105.00 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 675 | -94.286 | -105.00 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 676 | -94.286 | -105.00 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 677 | -94.286 | -105.00 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 678 | -94.286 | -105.00 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 679 | -94.286 | -70.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 680 | -94.286 | -35.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 681 | -94.286 | 0.0000  | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 682 | -94.286 | 33.8889 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 683 | -94.286 | 67.7778 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 684 | -94.286 | 101.667 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 685 | -94.286 | 135.556 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 686 | -94.286 | 169.444 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 687 | -94.286 | 203.333 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 688 | -94.286 | 237.222 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 689 | -94.286 | 271.111 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 690 | -94.286 | 305.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 691 | -94.286 | 340.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 692 | -94.286 | 375.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 693 | -94.286 | 410.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 694 | -94.286 | 410.000 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 695 | -94.286 | 410.000 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 696 | -94.286 | 410.000 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 697 | -94.286 | 410.000 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 698 | -94.286 | 410.000 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |         |         |         |   |
|-----|---------|---------|---------|---|
| 699 | -94.286 | 410.000 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 700 | -94.286 | 410.000 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 701 | -94.286 | 410.000 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 702 | -94.286 | 410.000 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 703 | -94.286 | 427.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 704 | -94.286 | 427.500 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 705 | -94.286 | 445.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 706 | -94.286 | 445.000 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 707 | -94.286 | 445.000 | -61.429 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 713 | -94.286 | 445.000 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 714 | -94.286 | 445.000 | 9.6e-06 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 715 | -94.286 | 445.000 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 716 | -94.286 | 445.000 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 717 | -94.286 | 445.000 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 718 | -94.286 | 445.000 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 719 | -94.286 | 445.000 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 720 | -94.286 | 445.000 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 721 | -94.286 | 445.000 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 722 | -94.286 | 445.000 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 723 | -94.286 | 462.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 724 | -94.286 | 462.500 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 725 | -94.286 | 480.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 726 | -77.500 | -35.000 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 727 | -77.500 | -35.000 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 728 | -77.500 | 0.0000  | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 729 | -77.500 | 0.0000  | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |

**Massimiliano Rosso**  
**INGEGNERE**

---

|     |         |         |         |                  |
|-----|---------|---------|---------|------------------|
| 730 | -77.500 | 33.8889 | 0.0000  | 3<br>1<br>2<br>3 |
| 731 | -77.500 | 33.8889 | 31.8750 | 1<br>2<br>3      |
| 732 | -77.500 | 67.7778 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 733 | -77.500 | 67.7778 | 31.8750 | 1<br>2<br>3      |
| 734 | -77.500 | 101.667 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 735 | -77.500 | 101.667 | 31.8750 | 1<br>2<br>3      |
| 736 | -77.500 | 203.333 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 737 | -77.500 | 203.333 | 31.8750 | 1<br>2<br>3      |
| 738 | -77.500 | 237.222 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 739 | -77.500 | 237.222 | 31.8750 | 1<br>2<br>3      |
| 740 | -77.500 | 271.111 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 741 | -77.500 | 271.111 | 31.8750 | 1<br>2<br>3      |
| 742 | -77.500 | 305.000 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 743 | -77.500 | 305.000 | 31.8750 | 1<br>2<br>3      |
| 744 | -77.500 | 340.000 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 745 | -77.500 | 340.000 | 31.8750 | 1<br>2<br>3      |
| 746 | -62.857 | -175.00 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 747 | -62.857 | -157.50 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 748 | -62.857 | -157.50 | -84.143 | 1<br>2<br>3      |
| 749 | -62.857 | -140.00 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 750 | -62.857 | -140.00 | -84.143 | 1<br>2<br>3      |
| 751 | -62.857 | -122.50 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 752 | -62.857 | -122.50 | -84.143 | 1<br>2<br>3      |
| 753 | -62.857 | -105.00 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 754 | -62.857 | -70.000 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 755 | -62.857 | -35.000 | -124.14 | 1                |



# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |         |         |         |   |
|-----|---------|---------|---------|---|
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 756 | -62.857 | 0.0000  | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 757 | -62.857 | 33.8889 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 758 | -62.857 | 67.7778 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 759 | -62.857 | 101.667 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 760 | -62.857 | 135.556 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 761 | -62.857 | 169.444 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 762 | -62.857 | 203.333 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 763 | -62.857 | 237.222 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 764 | -62.857 | 271.111 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 765 | -62.857 | 305.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 766 | -62.857 | 340.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 767 | -62.857 | 375.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 768 | -62.857 | 410.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 769 | -62.857 | 427.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 770 | -62.857 | 427.500 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 771 | -62.857 | 445.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 772 | -62.857 | 445.000 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 773 | -62.857 | 462.500 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 774 | -62.857 | 462.500 | -84.143 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 775 | -62.857 | 480.000 | -124.14 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 776 | -62.857 | -140.00 | -61.429 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 782 | -62.857 | -140.00 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 783 | -62.857 | 445.000 | -61.429 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 789 | -62.857 | 445.000 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 790 | -60.000 | -140.00 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |         |         |         |   |
|-----|---------|---------|---------|---|
| 791 | -60.000 | -140.00 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 792 | -60.000 | -105.00 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 793 | -60.000 | -105.00 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 794 | -60.000 | -70.000 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 795 | -60.000 | -70.000 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 796 | -60.000 | -35.000 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 797 | -60.000 | -35.000 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 798 | -60.000 | 0.0000  | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 799 | -60.000 | 0.0000  | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 800 | -60.000 | 33.8889 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 801 | -60.000 | 33.8889 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 802 | -60.000 | 67.7778 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 803 | -60.000 | 67.7778 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 804 | -60.000 | 101.667 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 805 | -60.000 | 101.667 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 806 | -60.000 | 135.556 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 807 | -60.000 | 135.556 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 808 | -60.000 | 169.444 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 809 | -60.000 | 169.444 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 810 | -60.000 | 203.333 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 811 | -60.000 | 203.333 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 812 | -60.000 | 237.222 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 813 | -60.000 | 237.222 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 814 | -60.000 | 271.111 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 815 | -60.000 | 271.111 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 816 | -60.000 | 305.000 | -30.714 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |

**Massimiliano Rosso**  
**INGEGNERE**

---

|     |         |         |         |                  |
|-----|---------|---------|---------|------------------|
| 817 | -60.000 | 305.000 | 0.0000  | 3<br>1<br>2<br>3 |
| 818 | -60.000 | 340.000 | -30.714 | 1<br>2<br>3      |
| 819 | -60.000 | 340.000 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 820 | -60.000 | 375.000 | -30.714 | 1<br>2<br>3      |
| 821 | -60.000 | 375.000 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 822 | -60.000 | 410.000 | -30.714 | 1<br>2<br>3      |
| 823 | -60.000 | 410.000 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 824 | -60.000 | 445.000 | -30.714 | 1<br>2<br>3      |
| 825 | -60.000 | 445.000 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 826 | -57.500 | -140.00 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 827 | -57.500 | -140.00 | 31.8750 | 1<br>2<br>3      |
| 828 | -57.500 | -140.00 | 63.7500 | 1<br>2<br>3      |
| 829 | -57.500 | -140.00 | 95.6250 | 1<br>2<br>3      |
| 830 | -57.500 | -140.00 | 127.500 | 1<br>2<br>3      |
| 831 | -57.500 | -140.00 | 159.375 | 1<br>2<br>3      |
| 832 | -57.500 | -140.00 | 191.250 | 1<br>2<br>3      |
| 833 | -57.500 | -140.00 | 223.125 | 1<br>2<br>3      |
| 834 | -57.500 | -140.00 | 255.000 | 1<br>2<br>3      |
| 835 | -57.500 | -105.00 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 836 | -57.500 | -105.00 | 31.8750 | 1<br>2<br>3      |
| 837 | -57.500 | -105.00 | 63.7500 | 1<br>2<br>3      |
| 838 | -57.500 | -105.00 | 95.6250 | 1<br>2<br>3      |
| 839 | -57.500 | -105.00 | 127.500 | 1<br>2<br>3      |
| 840 | -57.500 | -105.00 | 159.375 | 1<br>2<br>3      |
| 841 | -57.500 | -105.00 | 191.250 | 1<br>2<br>3      |
| 842 | -57.500 | -105.00 | 223.125 | 1                |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |         |         |         |   |
|-----|---------|---------|---------|---|
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 843 | -57.500 | -105.00 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 844 | -57.500 | -70.000 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 845 | -57.500 | -70.000 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 846 | -57.500 | -70.000 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 847 | -57.500 | -70.000 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 848 | -57.500 | -70.000 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 849 | -57.500 | -70.000 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 850 | -57.500 | -70.000 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 851 | -57.500 | -70.000 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 852 | -57.500 | -70.000 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 853 | -57.500 | -35.000 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 854 | -57.500 | -35.000 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 855 | -57.500 | -35.000 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 856 | -57.500 | -35.000 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 857 | -57.500 | -35.000 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 858 | -57.500 | -35.000 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 859 | -57.500 | -35.000 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 860 | -57.500 | -35.000 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 861 | -57.500 | -35.000 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 862 | -57.500 | 0.0000  | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 863 | -57.500 | 0.0000  | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 864 | -57.500 | 0.0000  | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 865 | -57.500 | 0.0000  | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 866 | -57.500 | 0.0000  | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 867 | -57.500 | 0.0000  | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |         |         |         |   |
|-----|---------|---------|---------|---|
| 868 | -57.500 | 0.0000  | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 869 | -57.500 | 0.0000  | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 870 | -57.500 | 0.0000  | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 871 | -57.500 | 33.8889 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 872 | -57.500 | 33.8889 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 873 | -57.500 | 33.8889 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 874 | -57.500 | 33.8889 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 875 | -57.500 | 33.8889 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 876 | -57.500 | 33.8889 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 877 | -57.500 | 33.8889 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 878 | -57.500 | 33.8889 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 879 | -57.500 | 33.8889 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 880 | -57.500 | 67.7778 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 881 | -57.500 | 67.7778 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 882 | -57.500 | 67.7778 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 883 | -57.500 | 67.7778 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 884 | -57.500 | 67.7778 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 885 | -57.500 | 67.7778 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 886 | -57.500 | 67.7778 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 887 | -57.500 | 67.7778 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 888 | -57.500 | 67.7778 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 889 | -57.500 | 101.667 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 890 | -57.500 | 101.667 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 891 | -57.500 | 101.667 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 892 | -57.500 | 101.667 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 893 | -57.500 | 101.667 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |         |         |         |                  |
|-----|---------|---------|---------|------------------|
| 894 | -57.500 | 101.667 | 159.375 | 3<br>1<br>2<br>3 |
| 895 | -57.500 | 101.667 | 191.250 | 1<br>2<br>3      |
| 896 | -57.500 | 101.667 | 223.125 | 1<br>2<br>3      |
| 897 | -57.500 | 101.667 | 255.000 | 1<br>2<br>3      |
| 898 | -57.500 | 135.556 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 899 | -57.500 | 135.556 | 31.8750 | 1<br>2<br>3      |
| 900 | -57.500 | 135.556 | 63.7500 | 1<br>2<br>3      |
| 901 | -57.500 | 135.556 | 95.6250 | 1<br>2<br>3      |
| 902 | -57.500 | 135.556 | 127.500 | 1<br>2<br>3      |
| 903 | -57.500 | 135.556 | 159.375 | 1<br>2<br>3      |
| 904 | -57.500 | 135.556 | 191.250 | 1<br>2<br>3      |
| 905 | -57.500 | 135.556 | 223.125 | 1<br>2<br>3      |
| 906 | -57.500 | 135.556 | 255.000 | 1<br>2<br>3      |
| 907 | -57.500 | 169.444 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 908 | -57.500 | 169.444 | 31.8750 | 1<br>2<br>3      |
| 909 | -57.500 | 169.444 | 63.7500 | 1<br>2<br>3      |
| 910 | -57.500 | 169.444 | 95.6250 | 1<br>2<br>3      |
| 911 | -57.500 | 169.444 | 127.500 | 1<br>2<br>3      |
| 912 | -57.500 | 169.444 | 159.375 | 1<br>2<br>3      |
| 913 | -57.500 | 169.444 | 191.250 | 1<br>2<br>3      |
| 914 | -57.500 | 169.444 | 223.125 | 1<br>2<br>3      |
| 915 | -57.500 | 169.444 | 255.000 | 1<br>2<br>3      |
| 916 | -57.500 | 203.333 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 917 | -57.500 | 203.333 | 31.8750 | 1<br>2<br>3      |
| 918 | -57.500 | 203.333 | 63.7500 | 1<br>2<br>3      |
| 919 | -57.500 | 203.333 | 95.6250 | 1                |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |         |         |         |   |
|-----|---------|---------|---------|---|
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 920 | -57.500 | 203.333 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 921 | -57.500 | 203.333 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 922 | -57.500 | 203.333 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 923 | -57.500 | 203.333 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 924 | -57.500 | 203.333 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 925 | -57.500 | 237.222 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 926 | -57.500 | 237.222 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 927 | -57.500 | 237.222 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 928 | -57.500 | 237.222 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 929 | -57.500 | 237.222 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 930 | -57.500 | 237.222 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 931 | -57.500 | 237.222 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 932 | -57.500 | 237.222 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 933 | -57.500 | 237.222 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 934 | -57.500 | 271.111 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 935 | -57.500 | 271.111 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 936 | -57.500 | 271.111 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 937 | -57.500 | 271.111 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 938 | -57.500 | 271.111 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 939 | -57.500 | 271.111 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 940 | -57.500 | 271.111 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 941 | -57.500 | 271.111 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 942 | -57.500 | 271.111 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 943 | -57.500 | 305.000 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 944 | -57.500 | 305.000 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |

**Massimiliano Rosso**  
**INGEGNERE**

---

|     |         |         |         |   |
|-----|---------|---------|---------|---|
| 945 | -57.500 | 305.000 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 946 | -57.500 | 305.000 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 947 | -57.500 | 305.000 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 948 | -57.500 | 305.000 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 949 | -57.500 | 305.000 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 950 | -57.500 | 305.000 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 951 | -57.500 | 305.000 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 952 | -57.500 | 340.000 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 953 | -57.500 | 340.000 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 954 | -57.500 | 340.000 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 955 | -57.500 | 340.000 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 956 | -57.500 | 340.000 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 957 | -57.500 | 340.000 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 958 | -57.500 | 340.000 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 959 | -57.500 | 340.000 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 960 | -57.500 | 340.000 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 961 | -57.500 | 375.000 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 962 | -57.500 | 375.000 | 31.8750 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 963 | -57.500 | 375.000 | 63.7500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 964 | -57.500 | 375.000 | 95.6250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 965 | -57.500 | 375.000 | 127.500 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 966 | -57.500 | 375.000 | 159.375 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 967 | -57.500 | 375.000 | 191.250 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 968 | -57.500 | 375.000 | 223.125 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 969 | -57.500 | 375.000 | 255.000 | 1 |
|     |         |         |         | 2 |
|     |         |         |         | 3 |
| 970 | -57.500 | 410.000 | 0.0000  | 1 |
|     |         |         |         | 2 |



# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |         |         |         |                  |
|------|---------|---------|---------|------------------|
| 971  | -57.500 | 410.000 | 31.8750 | 3<br>1<br>2<br>3 |
| 972  | -57.500 | 410.000 | 63.7500 | 1<br>2<br>3      |
| 973  | -57.500 | 410.000 | 95.6250 | 1<br>2<br>3      |
| 974  | -57.500 | 410.000 | 127.500 | 1<br>2<br>3      |
| 975  | -57.500 | 410.000 | 159.375 | 1<br>2<br>3      |
| 976  | -57.500 | 410.000 | 191.250 | 1<br>2<br>3      |
| 977  | -57.500 | 410.000 | 223.125 | 1<br>2<br>3      |
| 978  | -57.500 | 410.000 | 255.000 | 1<br>2<br>3      |
| 979  | -57.500 | 445.000 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 980  | -57.500 | 445.000 | 31.8750 | 1<br>2<br>3      |
| 981  | -57.500 | 445.000 | 63.7500 | 1<br>2<br>3      |
| 982  | -57.500 | 445.000 | 95.6250 | 1<br>2<br>3      |
| 983  | -57.500 | 445.000 | 127.500 | 1<br>2<br>3      |
| 984  | -57.500 | 445.000 | 159.375 | 1<br>2<br>3      |
| 985  | -57.500 | 445.000 | 191.250 | 1<br>2<br>3      |
| 986  | -57.500 | 445.000 | 223.125 | 1<br>2<br>3      |
| 987  | -57.500 | 445.000 | 255.000 | 1<br>2<br>3      |
| 988  | -40.000 | -140.00 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 989  | -40.000 | -140.00 | -84.143 | 1<br>2<br>3      |
| 990  | -40.000 | -140.00 | -61.429 | 1<br>2<br>3      |
| 996  | -40.000 | -140.00 | -30.714 | 1<br>2<br>3      |
| 997  | -40.000 | -140.00 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 998  | -40.000 | -105.00 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 999  | -40.000 | -70.000 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 1000 | -40.000 | -35.000 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 1001 | -40.000 | 0.0000  | 0.0000  | 1                |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|      |         |         |         |   |
|------|---------|---------|---------|---|
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1002 | -40.000 | 33.8889 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1003 | -40.000 | 67.7778 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1004 | -40.000 | 101.667 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1005 | -40.000 | 135.556 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1006 | -40.000 | 169.444 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1007 | -40.000 | 203.333 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1008 | -40.000 | 237.222 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1009 | -40.000 | 271.111 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1010 | -40.000 | 305.000 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1011 | -40.000 | 340.000 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1012 | -40.000 | 375.000 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1013 | -40.000 | 410.000 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1014 | -40.000 | 445.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1015 | -40.000 | 445.000 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1016 | -40.000 | 445.000 | -61.429 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1022 | -40.000 | 445.000 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1023 | -40.000 | 445.000 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1024 | -37.500 | -35.000 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1025 | -37.500 | -35.000 | 31.8750 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1026 | -37.500 | 0.0000  | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1027 | -37.500 | 0.0000  | 31.8750 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1028 | -37.500 | 33.8889 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1029 | -37.500 | 33.8889 | 31.8750 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1030 | -37.500 | 67.7778 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1031 | -37.500 | 67.7778 | 31.8750 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|      |         |         |         |   |
|------|---------|---------|---------|---|
| 1032 | -37.500 | 101.667 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1033 | -37.500 | 101.667 | 31.8750 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1034 | -37.500 | 203.333 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1035 | -37.500 | 203.333 | 31.8750 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1036 | -37.500 | 237.222 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1037 | -37.500 | 237.222 | 31.8750 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1038 | -37.500 | 271.111 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1039 | -37.500 | 271.111 | 31.8750 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1040 | -37.500 | 305.000 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1041 | -37.500 | 305.000 | 31.8750 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1042 | -37.500 | 340.000 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1043 | -37.500 | 340.000 | 31.8750 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1044 | -31.429 | -175.00 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1045 | -31.429 | -157.50 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1046 | -31.429 | -157.50 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1047 | -31.429 | -122.50 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1048 | -31.429 | -122.50 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1049 | -31.429 | -105.00 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1050 | -31.429 | -105.00 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1051 | -31.429 | -70.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1052 | -31.429 | -70.000 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1053 | -31.429 | -35.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1054 | -31.429 | -35.000 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1055 | -31.429 | 0.0000  | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1056 | -31.429 | 0.0000  | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1057 | -31.429 | 33.8889 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |         |         |         |   |
|------|---------|---------|---------|---|
| 1058 | -31.429 | 33.8889 | -84.143 | 3 |
|      |         |         |         | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1059 | -31.429 | 67.7778 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1060 | -31.429 | 67.7778 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1061 | -31.429 | 101.667 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1062 | -31.429 | 101.667 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1063 | -31.429 | 135.556 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1064 | -31.429 | 135.556 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1065 | -31.429 | 169.444 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1066 | -31.429 | 169.444 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1067 | -31.429 | 203.333 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1068 | -31.429 | 203.333 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1069 | -31.429 | 237.222 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1070 | -31.429 | 237.222 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1071 | -31.429 | 271.111 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1072 | -31.429 | 271.111 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1073 | -31.429 | 305.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1074 | -31.429 | 305.000 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1075 | -31.429 | 340.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1076 | -31.429 | 340.000 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1077 | -31.429 | 375.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1078 | -31.429 | 375.000 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1079 | -31.429 | 410.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1080 | -31.429 | 410.000 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1081 | -31.429 | 427.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1082 | -31.429 | 427.500 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1083 | -31.429 | 445.000 | -124.14 | 1 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |         |         |         |   |
|------|---------|---------|---------|---|
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1084 | -31.429 | 445.000 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1085 | -31.429 | 462.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1086 | -31.429 | 462.500 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1087 | -31.429 | 480.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1088 | 0.0000  | -175.00 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1089 | 0.0000  | -157.50 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1090 | 0.0000  | -157.50 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1091 | 0.0000  | -140.00 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1092 | 0.0000  | -140.00 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1093 | 0.0000  | -140.00 | -61.429 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1099 | 0.0000  | -140.00 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1100 | 0.0000  | -140.00 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1101 | 0.0000  | -122.50 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1102 | 0.0000  | -122.50 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1103 | 0.0000  | -105.00 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1104 | 0.0000  | -105.00 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1105 | 0.0000  | -105.00 | -61.429 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1111 | 0.0000  | -105.00 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1112 | 0.0000  | -105.00 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1113 | 0.0000  | -70.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1114 | 0.0000  | -70.000 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1115 | 0.0000  | -70.000 | -61.429 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1121 | 0.0000  | -70.000 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1122 | 0.0000  | -70.000 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1123 | 0.0000  | -35.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|      |        |         |             |   |
|------|--------|---------|-------------|---|
| 1124 | 0.0000 | -35.000 | -84.143     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1125 | 0.0000 | -35.000 | -61.429     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1131 | 0.0000 | -35.000 | -30.714     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1132 | 0.0000 | -35.000 | 0.0000      | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1133 | 0.0000 | -35.000 | 27.5000     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1134 | 0.0000 | -35.000 | 55.0000     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1135 | 0.0000 | -0.5556 | 27.5000     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1136 | 0.0000 | -0.5556 | 55.0000     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1137 | 0.0000 | -0.5556 | 58.0000     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1138 | 0.0000 | -0.5556 | 63.0000     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1139 | 0.0000 | -0.5556 | 68.0000     | 1 |
|      |        |         | 1 1 0 0 0 0 | 2 |
|      |        |         | 1 1 0 0 0 0 | 3 |
| 1140 | 0.0000 | 0.0000  | -124.14     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1141 | 0.0000 | 0.0000  | -84.143     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1142 | 0.0000 | 0.0000  | -61.429     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1148 | 0.0000 | 0.0000  | -30.714     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1149 | 0.0000 | 0.0000  | 0.0000      | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1150 | 0.0000 | 33.8889 | -124.14     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1151 | 0.0000 | 33.8889 | -84.143     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1152 | 0.0000 | 33.8889 | -61.429     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1158 | 0.0000 | 33.8889 | -30.714     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1159 | 0.0000 | 33.8889 | 0.0000      | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1160 | 0.0000 | 33.8889 | 27.5000     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1161 | 0.0000 | 33.8889 | 55.0000     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1162 | 0.0000 | 67.7778 | -124.14     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1163 | 0.0000 | 67.7778 | -84.143     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1164 | 0.0000 | 67.7778 | -61.429     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |

**Massimiliano Rosso**  
**INGEGNERE**

---

|      |        |         |         |                  |
|------|--------|---------|---------|------------------|
| 1170 | 0.0000 | 67.7778 | -30.714 | 3<br>1<br>2<br>3 |
| 1171 | 0.0000 | 67.7778 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 1172 | 0.0000 | 101.667 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1173 | 0.0000 | 101.667 | -84.143 | 1<br>2<br>3      |
| 1174 | 0.0000 | 101.667 | -61.429 | 1<br>2<br>3      |
| 1180 | 0.0000 | 101.667 | -30.714 | 1<br>2<br>3      |
| 1181 | 0.0000 | 101.667 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 1182 | 0.0000 | 135.556 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1183 | 0.0000 | 135.556 | -84.143 | 1<br>2<br>3      |
| 1184 | 0.0000 | 135.556 | -61.429 | 1<br>2<br>3      |
| 1190 | 0.0000 | 135.556 | -30.714 | 1<br>2<br>3      |
| 1191 | 0.0000 | 135.556 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 1192 | 0.0000 | 169.444 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1193 | 0.0000 | 169.444 | -84.143 | 1<br>2<br>3      |
| 1194 | 0.0000 | 169.444 | -61.429 | 1<br>2<br>3      |
| 1200 | 0.0000 | 169.444 | -30.714 | 1<br>2<br>3      |
| 1201 | 0.0000 | 169.444 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 1202 | 0.0000 | 203.333 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1203 | 0.0000 | 203.333 | -84.143 | 1<br>2<br>3      |
| 1204 | 0.0000 | 203.333 | -61.429 | 1<br>2<br>3      |
| 1210 | 0.0000 | 203.333 | -30.714 | 1<br>2<br>3      |
| 1211 | 0.0000 | 203.333 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 1212 | 0.0000 | 237.222 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1213 | 0.0000 | 237.222 | -84.143 | 1<br>2<br>3      |
| 1214 | 0.0000 | 237.222 | -61.429 | 1<br>2<br>3      |
| 1220 | 0.0000 | 237.222 | -30.714 | 1                |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|      |        |         |             |   |
|------|--------|---------|-------------|---|
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1221 | 0.0000 | 237.222 | 0.0000      | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1222 | 0.0000 | 271.111 | -124.14     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1223 | 0.0000 | 271.111 | -84.143     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1224 | 0.0000 | 271.111 | -61.429     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1230 | 0.0000 | 271.111 | -30.714     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1231 | 0.0000 | 271.111 | 0.0000      | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1232 | 0.0000 | 271.111 | 27.5000     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1233 | 0.0000 | 271.111 | 55.0000     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1234 | 0.0000 | 305.000 | -124.14     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1235 | 0.0000 | 305.000 | -84.143     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1236 | 0.0000 | 305.000 | -61.429     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1242 | 0.0000 | 305.000 | -30.714     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1243 | 0.0000 | 305.000 | 0.0000      | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1244 | 0.0000 | 305.556 | 27.5000     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1245 | 0.0000 | 305.556 | 55.0000     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1246 | 0.0000 | 305.556 | 58.0000     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1247 | 0.0000 | 305.556 | 63.0000     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1248 | 0.0000 | 305.556 | 68.0000     | 1 |
|      |        |         | 1 1 0 0 0 0 | 2 |
|      |        |         | 1 1 0 0 0 0 | 3 |
| 1249 | 0.0000 | 340.000 | -124.14     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1250 | 0.0000 | 340.000 | -84.143     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1251 | 0.0000 | 340.000 | -61.429     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1257 | 0.0000 | 340.000 | -30.714     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1258 | 0.0000 | 340.000 | 0.0000      | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1259 | 0.0000 | 340.000 | 27.5000     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |
| 1260 | 0.0000 | 340.000 | 55.0000     | 1 |
|      |        |         |             | 2 |
|      |        |         |             | 3 |



# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|      |         |         |         |   |
|------|---------|---------|---------|---|
| 1261 | 0.0000  | 375.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1262 | 0.0000  | 375.000 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1263 | 0.0000  | 375.000 | -61.429 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1269 | 0.0000  | 375.000 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1270 | 0.0000  | 375.000 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1271 | 0.0000  | 410.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1272 | 0.0000  | 410.000 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1273 | 0.0000  | 410.000 | -61.429 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1279 | 0.0000  | 410.000 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1280 | 0.0000  | 410.000 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1281 | 0.0000  | 427.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1282 | 0.0000  | 427.500 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1283 | 0.0000  | 445.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1284 | 0.0000  | 445.000 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1285 | 0.0000  | 445.000 | -61.429 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1291 | 0.0000  | 445.000 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1292 | 0.0000  | 445.000 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1293 | 0.0000  | 462.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1294 | 0.0000  | 462.500 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1295 | 0.0000  | 480.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1296 | 31.2500 | -175.00 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1297 | 31.2500 | -157.50 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1298 | 31.2500 | -157.50 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1299 | 31.2500 | -140.00 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1300 | 31.2500 | -140.00 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1301 | 31.2500 | -122.50 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |         |         |         |   |
|------|---------|---------|---------|---|
| 1302 | 31.2500 | -122.50 | -84.143 | 3 |
|      |         |         |         | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1303 | 31.2500 | -105.00 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1304 | 31.2500 | -105.00 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1305 | 31.2500 | -70.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1306 | 31.2500 | -70.000 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1307 | 31.2500 | -35.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1308 | 31.2500 | -35.000 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1309 | 31.2500 | 0.0000  | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1310 | 31.2500 | 0.0000  | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1311 | 31.2500 | 33.8889 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1312 | 31.2500 | 33.8889 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1313 | 31.2500 | 67.7778 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1314 | 31.2500 | 67.7778 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1315 | 31.2500 | 101.667 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1316 | 31.2500 | 101.667 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1317 | 31.2500 | 135.556 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1318 | 31.2500 | 135.556 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1319 | 31.2500 | 169.444 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1320 | 31.2500 | 169.444 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1321 | 31.2500 | 203.333 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1322 | 31.2500 | 203.333 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1323 | 31.2500 | 237.222 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1324 | 31.2500 | 237.222 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1325 | 31.2500 | 271.111 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1326 | 31.2500 | 271.111 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1327 | 31.2500 | 305.000 | -124.14 | 1 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |         |         |         |   |
|------|---------|---------|---------|---|
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1328 | 31.2500 | 305.000 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1329 | 31.2500 | 340.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1330 | 31.2500 | 340.000 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1331 | 31.2500 | 375.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1332 | 31.2500 | 375.000 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1333 | 31.2500 | 410.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1334 | 31.2500 | 410.000 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1335 | 31.2500 | 427.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1336 | 31.2500 | 427.500 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1337 | 31.2500 | 445.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1338 | 31.2500 | 445.000 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1339 | 31.2500 | 462.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1340 | 31.2500 | 462.500 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1341 | 31.2500 | 480.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1342 | 46.8750 | -87.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1343 | 46.8750 | -52.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1344 | 46.8750 | 118.611 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1345 | 46.8750 | 152.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1346 | 46.8750 | 186.389 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1347 | 60.0000 | -140.00 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1348 | 60.0000 | -140.00 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1349 | 60.0000 | -105.00 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1350 | 60.0000 | -105.00 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1351 | 60.0000 | -70.000 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1352 | 60.0000 | -70.000 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |

**Massimiliano Rosso**  
**INGEGNERE**

---

|      |         |         |         |   |
|------|---------|---------|---------|---|
| 1353 | 60.0000 | -35.000 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1354 | 60.0000 | -35.000 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1355 | 60.0000 | 0.0000  | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1356 | 60.0000 | 0.0000  | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1357 | 60.0000 | 33.8889 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1358 | 60.0000 | 33.8889 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1359 | 60.0000 | 67.7778 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1360 | 60.0000 | 67.7778 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1361 | 60.0000 | 101.667 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1362 | 60.0000 | 101.667 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1363 | 60.0000 | 135.556 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1364 | 60.0000 | 135.556 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1365 | 60.0000 | 169.444 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1366 | 60.0000 | 169.444 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1367 | 60.0000 | 203.333 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1368 | 60.0000 | 203.333 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1369 | 60.0000 | 237.222 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1370 | 60.0000 | 237.222 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1371 | 60.0000 | 271.111 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1372 | 60.0000 | 271.111 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1373 | 60.0000 | 305.000 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1374 | 60.0000 | 305.000 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1375 | 60.0000 | 340.000 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1376 | 60.0000 | 340.000 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1377 | 60.0000 | 375.000 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1378 | 60.0000 | 375.000 | 0.0000  | 1 |
|      |         |         |         | 2 |

**Massimiliano Rosso**  
**INGEGNERE**

---

|      |         |         |         |                  |
|------|---------|---------|---------|------------------|
| 1379 | 60.0000 | 410.000 | -30.714 | 3<br>1<br>2<br>3 |
| 1380 | 60.0000 | 410.000 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 1381 | 60.0000 | 445.000 | -30.714 | 1<br>2<br>3      |
| 1382 | 60.0000 | 445.000 | 0.0000  | 1<br>2<br>3      |
| 1383 | 62.5000 | -175.00 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1384 | 62.5000 | -157.50 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1385 | 62.5000 | -140.00 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1386 | 62.5000 | -122.50 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1387 | 62.5000 | -105.00 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1388 | 62.5000 | -87.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1389 | 62.5000 | -70.000 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1390 | 62.5000 | -52.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1391 | 62.5000 | -35.000 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1392 | 62.5000 | 0.0000  | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1393 | 62.5000 | 33.8889 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1394 | 62.5000 | 67.7778 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1395 | 62.5000 | 101.667 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1396 | 62.5000 | 118.611 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1397 | 62.5000 | 135.556 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1398 | 62.5000 | 152.500 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1399 | 62.5000 | 169.444 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1400 | 62.5000 | 186.389 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1401 | 62.5000 | 203.333 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1402 | 62.5000 | 237.222 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1403 | 62.5000 | 271.111 | -124.14 | 1<br>2<br>3      |
| 1404 | 62.5000 | 305.000 | -124.14 | 1                |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |         |         |         |   |
|------|---------|---------|---------|---|
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1405 | 62.5000 | 340.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1406 | 62.5000 | 375.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1407 | 62.5000 | 410.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1408 | 62.5000 | 427.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1409 | 62.5000 | 445.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1410 | 62.5000 | 462.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1411 | 62.5000 | 480.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1412 | 70.3800 | 407.135 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1413 | 74.1172 | -69.652 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1414 | 74.1197 | 169.946 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1415 | 74.1197 | 135.054 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1416 | 74.7256 | -100.25 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1417 | 74.7837 | -111.91 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1418 | 75.7565 | 418.750 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1419 | 76.9569 | 379.627 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1420 | 78.1250 | -148.75 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1421 | 78.1250 | -140.00 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1422 | 80.3739 | 407.721 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1423 | 81.3710 | -52.085 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1424 | 81.3714 | 187.107 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1425 | 81.3714 | 117.893 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1426 | 81.6442 | 429.315 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1427 | 81.8443 | 360.831 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1428 | 83.8339 | -124.32 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1429 | 85.0000 | -87.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|      |         |         |         |   |
|------|---------|---------|---------|---|
| 1430 | 85.0000 | 152.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1431 | 85.0000 | 392.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1432 | 90.3590 | -67.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1433 | 90.3590 | 172.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1434 | 90.3590 | 412.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1435 | 90.3590 | -107.50 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1436 | 90.3590 | 132.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1437 | 90.3590 | 372.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1438 | 93.7500 | -175.00 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1439 | 93.7500 | -157.50 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1440 | 93.7500 | -140.00 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1441 | 93.7500 | -35.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1442 | 93.7500 | 0.0000  | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1443 | 93.7500 | 33.8889 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1444 | 93.7500 | 67.7778 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1445 | 93.7500 | 101.667 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1446 | 93.7500 | 203.333 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1447 | 93.7500 | 237.222 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1448 | 93.7500 | 271.111 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1449 | 93.7500 | 305.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1450 | 93.7500 | 340.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1451 | 93.7500 | 445.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1452 | 93.7500 | 462.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1453 | 93.7500 | 480.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1454 | 105.000 | -52.859 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1455 | 105.000 | 187.141 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |         |         |         |   |
|------|---------|---------|---------|---|
| 1456 | 105.000 | 427.141 | -124.14 | 3 |
|      |         |         |         | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1457 | 105.000 | -87.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1458 | 105.000 | 152.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1459 | 105.000 | 392.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1460 | 105.000 | -122.14 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1461 | 105.000 | 117.859 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1462 | 105.000 | 357.859 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1463 | 107.679 | -77.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1464 | 107.679 | 162.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1465 | 107.679 | 402.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1466 | 107.679 | -97.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1467 | 107.679 | 142.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1468 | 107.679 | 382.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1469 | 109.375 | -148.75 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1470 | 109.375 | -140.00 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1471 | 109.375 | -35.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1472 | 109.375 | -17.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1473 | 109.375 | 84.7222 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1474 | 109.375 | 101.667 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1475 | 109.375 | 203.333 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1476 | 109.375 | 220.278 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1477 | 112.187 | 437.410 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1478 | 112.188 | 347.590 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1479 | 115.000 | -70.179 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1480 | 115.000 | 169.821 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1481 | 115.000 | 409.821 | -124.14 | 1 |



# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|      |         |         |                     |   |
|------|---------|---------|---------------------|---|
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1482 | 115.000 | -104.82 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1483 | 115.000 | 135.179 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1484 | 115.000 | 375.179 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1485 | 125.000 | -47.500 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1486 | 125.000 | 192.500 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1487 | 125.000 | 432.500 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1488 | 125.000 | -67.500 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1489 | 125.000 | 172.500 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1490 | 125.000 | 412.500 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1491 | 125.000 | -175.00 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1492 | 125.000 | -157.50 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1493 | 125.000 | -140.00 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1494 | 125.000 | -87.500 | -1064.1 0 0 1 0 0 0 |   |
|      |         |         | 0 0 1 0 0 0         |   |
|      |         |         | 0 0 1 0 0 0         |   |
| 1495 | 125.000 | -87.500 | -1044.1             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1496 | 125.000 | -87.500 | -1004.1             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1497 | 125.000 | -87.500 | -964.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1498 | 125.000 | -87.500 | -924.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1499 | 125.000 | -87.500 | -884.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1500 | 125.000 | -87.500 | -844.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1501 | 125.000 | -87.500 | -804.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1502 | 125.000 | -87.500 | -764.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1503 | 125.000 | -87.500 | -724.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1504 | 125.000 | -87.500 | -684.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1505 | 125.000 | -87.500 | -644.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1506 | 125.000 | -87.500 | -604.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|      |         |         |                     |   |
|------|---------|---------|---------------------|---|
| 1507 | 125.000 | -87.500 | -564.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1508 | 125.000 | -87.500 | -524.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1509 | 125.000 | -87.500 | -484.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1510 | 125.000 | -87.500 | -444.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1511 | 125.000 | -87.500 | -404.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1512 | 125.000 | -87.500 | -364.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1513 | 125.000 | -87.500 | -324.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1514 | 125.000 | -87.500 | -284.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1515 | 125.000 | -87.500 | -244.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1516 | 125.000 | -87.500 | -204.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1517 | 125.000 | -87.500 | -164.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1518 | 125.000 | -87.500 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1519 | 125.000 | -35.000 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1520 | 125.000 | 0.0000  | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1521 | 125.000 | 33.8889 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1522 | 125.000 | 67.7778 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1523 | 125.000 | 101.667 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1524 | 125.000 | 152.500 | -1064.1 0 0 1 0 0 0 |   |
|      |         |         | 0 0 1 0 0 0         |   |
|      |         |         | 0 0 1 0 0 0         |   |
| 1525 | 125.000 | 152.500 | -1044.1             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1526 | 125.000 | 152.500 | -1004.1             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1527 | 125.000 | 152.500 | -964.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1528 | 125.000 | 152.500 | -924.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1529 | 125.000 | 152.500 | -884.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1530 | 125.000 | 152.500 | -844.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1531 | 125.000 | 152.500 | -804.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1532 | 125.000 | 152.500 | -764.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|      |         |         |                     |   |
|------|---------|---------|---------------------|---|
| 1533 | 125.000 | 152.500 | -724.14             | 3 |
|      |         |         |                     | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1534 | 125.000 | 152.500 | -684.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1535 | 125.000 | 152.500 | -644.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1536 | 125.000 | 152.500 | -604.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1537 | 125.000 | 152.500 | -564.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1538 | 125.000 | 152.500 | -524.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1539 | 125.000 | 152.500 | -484.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1540 | 125.000 | 152.500 | -444.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1541 | 125.000 | 152.500 | -404.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1542 | 125.000 | 152.500 | -364.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1543 | 125.000 | 152.500 | -324.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1544 | 125.000 | 152.500 | -284.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1545 | 125.000 | 152.500 | -244.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1546 | 125.000 | 152.500 | -204.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1547 | 125.000 | 152.500 | -164.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1548 | 125.000 | 152.500 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1549 | 125.000 | 203.333 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1550 | 125.000 | 237.222 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1551 | 125.000 | 271.111 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1552 | 125.000 | 305.000 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1553 | 125.000 | 340.000 | -124.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1554 | 125.000 | 392.500 | -1064.1 0 0 1 0 0 0 |   |
|      |         |         | 0 0 1 0 0 0         |   |
|      |         |         | 0 0 1 0 0 0         |   |
| 1555 | 125.000 | 392.500 | -1044.1             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1556 | 125.000 | 392.500 | -1004.1             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1557 | 125.000 | 392.500 | -964.14             | 1 |
|      |         |         |                     | 2 |
|      |         |         |                     | 3 |
| 1558 | 125.000 | 392.500 | -924.14             | 1 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |         |         |         |   |
|------|---------|---------|---------|---|
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1559 | 125.000 | 392.500 | -884.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1560 | 125.000 | 392.500 | -844.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1561 | 125.000 | 392.500 | -804.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1562 | 125.000 | 392.500 | -764.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1563 | 125.000 | 392.500 | -724.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1564 | 125.000 | 392.500 | -684.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1565 | 125.000 | 392.500 | -644.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1566 | 125.000 | 392.500 | -604.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1567 | 125.000 | 392.500 | -564.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1568 | 125.000 | 392.500 | -524.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1569 | 125.000 | 392.500 | -484.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1570 | 125.000 | 392.500 | -444.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1571 | 125.000 | 392.500 | -404.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1572 | 125.000 | 392.500 | -364.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1573 | 125.000 | 392.500 | -324.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1574 | 125.000 | 392.500 | -284.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1575 | 125.000 | 392.500 | -244.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1576 | 125.000 | 392.500 | -204.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1577 | 125.000 | 392.500 | -164.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1578 | 125.000 | 392.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1579 | 125.000 | 445.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1580 | 125.000 | 462.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1581 | 125.000 | 480.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1582 | 125.000 | -107.50 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1583 | 125.000 | 132.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|      |         |         |         |   |
|------|---------|---------|---------|---|
| 1584 | 125.000 | 372.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1585 | 125.000 | -127.50 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1586 | 125.000 | 112.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1587 | 125.000 | 352.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1588 | 134.062 | 108.423 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1589 | 135.000 | -104.82 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1590 | 135.000 | 135.179 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1591 | 135.000 | 375.179 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1592 | 135.000 | -70.179 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1593 | 135.000 | 169.821 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1594 | 135.000 | 409.821 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1595 | 138.125 | 437.410 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1596 | 138.125 | 347.590 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1597 | 141.250 | -148.75 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1598 | 141.250 | -140.00 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1599 | 141.250 | -35.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1600 | 141.250 | -17.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1601 | 141.250 | 84.7222 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1602 | 141.250 | 101.667 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1603 | 141.250 | 203.333 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1604 | 141.250 | 220.278 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1605 | 142.321 | -77.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1606 | 142.321 | 162.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1607 | 142.321 | 402.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1608 | 142.321 | -97.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1609 | 142.321 | 142.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|      |         |         |         |   |
|------|---------|---------|---------|---|
|      |         |         |         | 3 |
| 1610 | 142.321 | 382.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1611 | 145.000 | -122.14 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1612 | 145.000 | 117.859 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1613 | 145.000 | 357.859 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1614 | 145.000 | -52.859 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1615 | 145.000 | 187.141 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1616 | 145.000 | 427.141 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1617 | 145.000 | -87.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1618 | 145.000 | 152.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1619 | 145.000 | 392.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1620 | 157.500 | -175.00 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1621 | 157.500 | -157.50 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1622 | 157.500 | -140.00 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1623 | 157.500 | -35.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1624 | 157.500 | 0.0000  | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1625 | 157.500 | 33.8889 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1626 | 157.500 | 67.7778 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1627 | 157.500 | 101.667 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1628 | 157.500 | 203.333 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1629 | 157.500 | 237.222 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1630 | 157.500 | 271.111 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1631 | 157.500 | 305.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1632 | 157.500 | 340.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1633 | 157.500 | 445.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1634 | 157.500 | 462.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1635 | 157.500 | 480.000 | -124.14 | 1 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |         |         |         |   |
|------|---------|---------|---------|---|
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1636 | 159.641 | -67.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1637 | 159.641 | 172.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1638 | 159.641 | 412.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1639 | 159.641 | -107.50 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1640 | 159.641 | 132.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1641 | 159.641 | 372.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1642 | 165.000 | -87.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1643 | 165.000 | 152.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1644 | 165.000 | 392.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1645 | 165.223 | -51.221 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1646 | 165.223 | 188.015 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1647 | 165.223 | 428.779 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1648 | 165.223 | -123.78 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1649 | 165.223 | 116.985 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1650 | 165.223 | 356.221 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1651 | 173.973 | -65.744 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1652 | 173.973 | 173.770 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1653 | 173.973 | 414.256 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1654 | 173.973 | -109.26 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1655 | 173.973 | 131.230 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1656 | 173.973 | 370.744 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1657 | 190.000 | -175.00 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1658 | 190.000 | -157.50 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1659 | 190.000 | -140.00 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1660 | 190.000 | -87.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|      |         |         |         |   |
|------|---------|---------|---------|---|
| 1661 | 190.000 | -35.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1662 | 190.000 | 0.0000  | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1663 | 190.000 | 33.8889 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1664 | 190.000 | 67.7778 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1665 | 190.000 | 101.667 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1666 | 190.000 | 152.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1667 | 190.000 | 203.333 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1668 | 190.000 | 237.222 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1669 | 190.000 | 271.111 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1670 | 190.000 | 305.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1671 | 190.000 | 340.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1672 | 190.000 | 392.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1673 | 190.000 | 445.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1674 | 190.000 | 462.500 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1675 | 190.000 | 480.000 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1677 | -314.29 | -140.00 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1678 | -314.29 | -140.00 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1687 | -314.29 | -140.00 | -61.429 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1692 | -314.29 | -140.00 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1697 | -345.71 | -140.00 | -124.14 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1698 | -345.71 | -140.00 | -84.143 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1707 | -345.71 | -140.00 | -61.429 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |
| 1712 | -345.71 | -140.00 | -30.714 | 1 |
|      |         |         |         | 2 |
|      |         |         |         | 3 |

### 1.7.2 LINK NODALI

Ai nodi di seguito specificati sono applicati vincoli di tipo LINK NODALE che permettono la definizione di un legame rigido o elastico tra due o più nodi. Il legame è definito in un sistema di riferimento locale, con assi 1, 2, 3, con origine nel nodo di assegnazione.

N = Numero del Nodo vincolato  
n21 = Secondo nodo asse locale 1



# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

|                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| n12                                                                                                                                                | = Primo nodo asse locale 2                                                                                                                                                             |
| n22                                                                                                                                                | = Secondo nodo asse locale 2                                                                                                                                                           |
| Ang                                                                                                                                                | = angolo asse locale 2 rispetto asse locale di riferimento, positivo se antiorario (rotazione attorno all'asse locale 1 sul piano definito dall'asse di riferimento e l'asse locale 3) |
| Fase                                                                                                                                               | = Fase di appartenenza                                                                                                                                                                 |
| c1                                                                                                                                                 | = Nodo di correlazione per spostamento in direzione X                                                                                                                                  |
| c2                                                                                                                                                 | = Nodo di correlazione per spostamento in direzione Y                                                                                                                                  |
| c3                                                                                                                                                 | = Nodo di correlazione per spostamento in direzione Z                                                                                                                                  |
| c4                                                                                                                                                 | = Nodo di correlazione per rotazione attorno all'asse X                                                                                                                                |
| c5                                                                                                                                                 | = Nodo di correlazione per rotazione attorno all'asse y                                                                                                                                |
| c6                                                                                                                                                 | = Nodo di correlazione per rotazione attorno all'asse Z                                                                                                                                |
| T1                                                                                                                                                 | = codice Traslazione Asse 1                                                                                                                                                            |
| T2                                                                                                                                                 | = codice Traslazione Asse 2                                                                                                                                                            |
| T3                                                                                                                                                 | = codice Traslazione Asse 3                                                                                                                                                            |
| R1                                                                                                                                                 | = codice Rotazione attorno all'Asse 1                                                                                                                                                  |
| R2                                                                                                                                                 | = codice Rotazione attorno all'Asse 2                                                                                                                                                  |
| R3                                                                                                                                                 | = codice Rotazione attorno all'Asse 3                                                                                                                                                  |
| K                                                                                                                                                  | = Rigidezza usata con l'analisi lineare                                                                                                                                                |
| F                                                                                                                                                  | = Rigidezza (eventualmente una funzione) usata con l'analisi non lineare                                                                                                               |
| KT                                                                                                                                                 | = codice Rigidezza Traslazionale per analisi lineare                                                                                                                                   |
| FT                                                                                                                                                 | = codice Rigidezza Traslazionale per analisi non lineare                                                                                                                               |
| KR                                                                                                                                                 | = codice Rigidezza Rotazionale per analisi lineare                                                                                                                                     |
| FR                                                                                                                                                 | = codice Rigidezza Rotazionale per analisi non lineare                                                                                                                                 |
| I codici KT, KR, FT e FR sono da intendersi come di seguito indicato:                                                                              |                                                                                                                                                                                        |
| “connesso”: i relativi gradi di libertà sono rigidamente connessi;                                                                                 |                                                                                                                                                                                        |
| valore numerico ≠ 0: i relativi gradi di libertà sono connessi elasticamente con rigidezza costante;                                               |                                                                                                                                                                                        |
| valore numerico = 0: i relativi gradi di libertà sono svincolati;                                                                                  |                                                                                                                                                                                        |
| nome di una funzione (solo per i codici FT e FR): i relativi gradi di libertà sono connessi elasticamente con rigidezza descritta da una funzione. |                                                                                                                                                                                        |

| N                     | n21<br>c1      | n12<br>c2 | n22<br>c3 | Ang(°)<br>c4 | Fase<br>c5 | c6        | T3        | R1           | R2           | R3           |
|-----------------------|----------------|-----------|-----------|--------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
|                       |                |           |           | T1           |            | T2        | KT (kN/m) | KR (kNm/rad) | KR (kNm/rad) | KR (kNm/rad) |
| Rigidezza lineare     |                |           |           | KT (kN/m)    |            | KT (kN/m) | KT (kN/m) | KT (kN/m)    | KT (kN/m)    | KT (kN/m)    |
| Rigidezza non lineare |                |           |           | F            |            | FT (kN)   | FT (kN)   | FT (kN)      | FT (kN)      | FT (kN)      |
|                       | FR(kNm)        |           |           |              |            |           |           |              |              |              |
| 1138                  | Asse +XAsse +Y | 0         | 0         |              |            |           |           |              |              |              |
|                       | 1137           | 1137      | 1137      | 1137         | 1137       | 1137      |           |              |              |              |
|                       |                | K         |           | 7890         |            | 7890      | 2.441e+06 | connesso     | connesso     | connesso     |
|                       |                | F         |           | 0            |            | 0         | 0         | connesso     | connesso     | connesso     |
|                       | Asse +XAsse +Y | 0         | 0         |              |            |           |           |              |              |              |
|                       | 1137           | 1137      | 1137      | 1137         | 1137       | 1137      |           |              |              |              |
|                       |                | K         |           | 7890         |            | 7890      | 2.441e+06 | connesso     | connesso     | connesso     |
|                       |                | F         |           | 0            |            | 0         | 0         | connesso     | connesso     | connesso     |
|                       | Asse +XAsse +Y | 0         | 0         |              |            |           |           |              |              |              |
|                       | 1137           | 1137      | 1137      | 1137         | 1137       | 1137      |           |              |              |              |
|                       |                | K         |           | 7890         |            | 7890      | 2.441e+06 | connesso     | connesso     | connesso     |
|                       |                | F         |           | 0            |            | 0         | 0         | connesso     | connesso     | connesso     |
| 1139                  | Asse +XAsse +Y | 0         | 0         |              |            |           |           |              |              |              |
|                       | 1137           | 1137      | 1137      | 0            | 0          | 0         |           |              |              |              |
|                       |                | K         |           | 7890         |            | 7890      | 2.441e+06 | 0            | 0            | 0            |
|                       |                | F         |           | 0            |            | 0         | 0         | 0            | 0            | 0            |
|                       | Asse +XAsse +Y | 0         | 0         |              |            |           |           |              |              |              |
|                       | 1137           | 1137      | 1137      | 0            | 0          | 0         |           |              |              |              |
|                       |                | K         |           | 7890         |            | 7890      | 2.441e+06 | 0            | 0            | 0            |
|                       |                | F         |           | 0            |            | 0         | 0         | 0            | 0            | 0            |
|                       | Asse +XAsse +Y | 0         | 0         |              |            |           |           |              |              |              |
|                       | 1137           | 1137      | 1137      | 0            | 0          | 0         |           |              |              |              |
|                       |                | K         |           | 7890         |            | 7890      | 2.441e+06 | 0            | 0            | 0            |
|                       |                | F         |           | 0            |            | 0         | 0         | 0            | 0            | 0            |
| 1247                  | Asse +XAsse +Y | 0         | 0         |              |            |           |           |              |              |              |
|                       | 1246           | 1246      | 1246      | 1246         | 1246       | 1246      |           |              |              |              |
|                       |                | K         |           | 7890         |            | 7890      | 2.441e+06 | connesso     | connesso     | connesso     |
|                       |                | F         |           | 0            |            | 0         | 0         | connesso     | connesso     | connesso     |
|                       | Asse +XAsse +Y | 0         | 0         |              |            |           |           |              |              |              |
|                       | 1246           | 1246      | 1246      | 1246         | 1246       | 1246      |           |              |              |              |
|                       |                | K         |           | 7890         |            | 7890      | 2.441e+06 | connesso     | connesso     | connesso     |
|                       |                | F         |           | 0            |            | 0         | 0         | connesso     | connesso     | connesso     |
|                       | Asse +XAsse +Y | 0         | 0         |              |            |           |           |              |              |              |
|                       | 1246           | 1246      | 1246      | 1246         | 1246       | 1246      |           |              |              |              |
|                       |                | K         |           | 7890         |            | 7890      | 2.441e+06 | connesso     | connesso     | connesso     |
|                       |                | F         |           | 0            |            | 0         | 0         | connesso     | connesso     | connesso     |

## 1.7.3 SPOSTAMENTI NODALI IMPRESSI

Nei nodi di seguito specificati sono applicati spostamenti impressi

|     |                                                                   |
|-----|-------------------------------------------------------------------|
| CdC | = Condizione di Carico Elementare a cui appartiene lo spostamento |
| N   | = Numero del Nodo in cui è imposto lo spostamento                 |
| Dx  | = Spostamento imposto in direzione X globale                      |
| Dy  | = Spostamento imposto in direzione Y globale                      |
| Dz  | = Spostamento imposto in direzione Z globale                      |
| Rx  | = Rotazione imposta attorno all'asse X                            |
| Ry  | = Rotazione imposta attorno all'asse Y                            |
| Rz  | = Rotazione imposta attorno all'asse Z                            |

| N    | CdC | Sx<br>(m) | Sy<br>(m) | Sz<br>(m) | Rx<br>(°) | Ry<br>(°) | Rz<br>(°) |
|------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1139 | 4   | 0.3200000 | 0.060000  | 0.        | 0.        | 0.        | 0.        |
| 1248 | 4   | 0.3200000 | -0.060000 | 0.        | 0.        | 0.        | 0.        |

### 1.8 DESCRIZIONE BEAM

#### 1.8.1 CONFIGURAZIONE ELEMENTI TIPO BEAM

Al fine di consentire una più chiara interpretazione dei risultati di output dell'analisi, e quindi una maggiore possibilità di controllo dei medesimi, la modellazione è stata sviluppata in modo da assegnare a tutte le membrature sistemi di riferimento locale (in base al quale sono da leggere i risultati in termini di sollecitazioni) disposti secondo orientamenti logici. In particolare si è posta cura nel far sì che per default:

- tutte le aste aventi orientamento globale prevalente secondo l'asse globale X o Y [TRAVI su X o su Y] siano caratterizzate da asse locale 1 diretto secondo l'asse geometrico del Beam e asse locale 3 in direzione dell'asse globale Z (piano di flessione verticale = piano 1-3)
- tutte le aste aventi orientamento globale prevalente secondo l'asse globale Z [PILASTRI] siano caratterizzate da asse locale 1 diretto secondo l'asse globale Z positivo e asse locale 3 in direzione dell'asse globale Y positivo.

L'orientamento di default di cui sopra è associato automaticamente per valori di n1, n2 e Ang di cui sotto pari a 0.

Per modificare l'impostazione di default occorre specificare un valore diverso da zero per n1 e n2 e/o Ang.

In particolare, in base ai valori di n1 e n2, l'asse locale 2, (con Ang = 0) è così definito:

- n1 = "Asse +X" e n2 = 0:** l'asse ha la direzione dell'asse globale X
- n1 = "Asse +Y" e n2 = 0:** l'asse ha la direzione dell'asse globale Y
- n1 = "Asse +Z" e n2 = 0:** l'asse ha la direzione dell'asse globale Z
- n1 = "Asse -X" e n2 = 0:** l'asse ha la direzione dell'asse globale -X
- n1 = "Asse -Y" e n2 = 0:** l'asse ha la direzione dell'asse globale -Y
- n1 = "Asse -Z" e n2 = 0:** l'asse ha la direzione dell'asse globale -Z
- n1 = "Str7 Y" e n2 = 0:** gli assi sono definiti utilizzando la convenzione di default di Straus7 considerando l'asse Y di Straus7 coincidente con l'asse Z di CMP: se l'asse 1 (del Beam in CMP) ha direzione coincidente con l'asse globale X (di CMP) la direzione di 3 è sempre quella positiva dell'asse Z. In tutti gli altri casi la direzione dell'asse 3 ha è ottenuto dal prodotto vettoriale fra l'asse globale X e il vettore definito dai nodi di inizio e fine Beam.
- n1 = "Str7 X" e n2 = 0:** gli assi sono definiti utilizzando la convenzione di default di Straus7 considerando l'asse X di Straus7 coincidente con l'asse Z di CMP: se l'asse 1 (del Beam in CMP) ha direzione coincidente con l'asse globale Y (di CMP) la direzione di 3 è sempre quella positiva dell'asse X. In tutti gli altri casi la direzione dell'asse 3 ha è ottenuto dal prodotto vettoriale fra l'asse globale Y e il vettore definito dai nodi di inizio e fine Beam.
- n1 = "Str7 Z" e n2 = 0:** gli assi sono definiti utilizzando la convenzione di default di Straus7 considerando l'asse Z di Straus7 coincidente con l'asse Z di CMP: se l'asse 1 (del Beam in CMP) ha direzione coincidente con l'asse globale X (di CMP) la direzione di 3 è sempre quella positiva dell'asse Y. In tutti gli altri casi la direzione dell'asse 3 ha è ottenuto dal prodotto vettoriale fra l'asse globale Z e il vettore definito dai nodi di inizio e fine Beam.
- n1 = 0 e n2 < 0:** in tal caso il valore assegnato a n2 è il numero di un nodo del modello. L'asse locale 3 è ottenuto dal prodotto vettoriale tra l'asse dell'asta e l'asse NI-n2 (NI = primo nodo di definizione Beam)
- n1 < 0 e n2 < 0:** l'asse ha la direzione della congiungente n1 e n2

Se Ang < 0 allora n1 e n2 definiscono l'asse di riferimento rispetto al quale l'asse 2 forma un angolo Ang.

La geometria e le altre caratteristiche degli elementi Beam costituenti il modello sono riportate nella seguente tabella con il seguente significato dei simboli:

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beam                                                                                | = Numero dell'Elemento Beam                                                                                                                                                            |
| N1                                                                                  | = Numero Nodo Iniziale dell'Elemento Beam                                                                                                                                              |
| N2                                                                                  | = Numero Nodo Finale dell'Elemento Beam                                                                                                                                                |
| Sez.                                                                                | = Nome Sezione associata all'Elemento                                                                                                                                                  |
| n1                                                                                  | = primo nodo di individuazione asse locale di riferimento                                                                                                                              |
| n2                                                                                  | = secondo nodo di individuazione asse locale di riferimento                                                                                                                            |
| Ang.                                                                                | = angolo asse locale 2 rispetto asse locale di riferimento, positivo se antiorario (rotazione attorno all'asse locale 1 sul piano definito dall'asse di riferimento e l'asse locale 3) |
| Fasi di inesistenza = elenca le fasi in cui il Beam è dichiarato come non esistente |                                                                                                                                                                                        |

| Beam | N1  | N2  | Direzione asse 2 ( n1 n2 ) | Ang (°)                              |
|------|-----|-----|----------------------------|--------------------------------------|
| 2    | 290 | 289 | Asse -X 0                  | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 3    | 289 | 288 | Asse -X 0                  | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 4    | 288 | 287 | Asse -X 0                  | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 5    | 287 | 286 | Asse -X 0                  | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 6    | 286 | 285 | Asse -X 0                  | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 7    | 285 | 284 | Asse -X 0                  | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|    |      |      |           |                                      |
|----|------|------|-----------|--------------------------------------|
| 8  | 284  | 283  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 9  | 283  | 282  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 10 | 282  | 281  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 11 | 281  | 280  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 12 | 280  | 279  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 13 | 279  | 278  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 14 | 278  | 277  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 15 | 277  | 276  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 16 | 276  | 275  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 17 | 275  | 274  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 18 | 274  | 273  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 19 | 273  | 272  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 20 | 272  | 271  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 21 | 271  | 270  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 22 | 270  | 269  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 23 | 269  | 268  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 24 | 268  | 267  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 27 | 1517 | 1516 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 28 | 1516 | 1515 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 29 | 1515 | 1514 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 30 | 1514 | 1513 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 31 | 1513 | 1512 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 32 | 1512 | 1511 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 33 | 1511 | 1510 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 34 | 1510 | 1509 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 35 | 1509 | 1508 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 36 | 1508 | 1507 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 37 | 1507 | 1506 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 38 | 1506 | 1505 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 39 | 1505 | 1504 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 40 | 1504 | 1503 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 41 | 1503 | 1502 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 42 | 1502 | 1501 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 43 | 1501 | 1500 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 44 | 1500 | 1499 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 45 | 1499 | 1498 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 46 | 1498 | 1497 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 47 | 1497 | 1496 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 48 | 1496 | 1495 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 49 | 1495 | 1494 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 52 | 350  | 349  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 53 | 349  | 348  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 54 | 348  | 347  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 55 | 347  | 346  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 56 | 346  | 345  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 57 | 345  | 344  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 58 | 344  | 343  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 59 | 343  | 342  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 60 | 342  | 341  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 61 | 341  | 340  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 62 | 340  | 339  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 63 | 339  | 338  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 64 | 338  | 337  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 65 | 337  | 336  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 66 | 336  | 335  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 67 | 335  | 334  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 68 | 334  | 333  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 69 | 333  | 332  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 70 | 332  | 331  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 71 | 331  | 330  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 72 | 330  | 329  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 73 | 329  | 328  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 74 | 328  | 327  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 77 | 1577 | 1576 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 78 | 1576 | 1575 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 79 | 1575 | 1574 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 80 | 1574 | 1573 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 81 | 1573 | 1572 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 82 | 1572 | 1571 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 83 | 1571 | 1570 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 84 | 1570 | 1569 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 85 | 1569 | 1568 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 86 | 1568 | 1567 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 87 | 1567 | 1566 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 88 | 1566 | 1565 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 89 | 1565 | 1564 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |
| 90 | 1564 | 1563 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm] |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |      |      |           |                                                   |
|-----|------|------|-----------|---------------------------------------------------|
| 91  | 1563 | 1562 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 92  | 1562 | 1561 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 93  | 1561 | 1560 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 94  | 1560 | 1559 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 95  | 1559 | 1558 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 96  | 1558 | 1557 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 97  | 1557 | 1556 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 98  | 1556 | 1555 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 99  | 1555 | 1554 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 102 | 320  | 319  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 103 | 319  | 318  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 104 | 318  | 317  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 105 | 317  | 316  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 106 | 316  | 315  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 107 | 315  | 314  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 108 | 314  | 313  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 109 | 313  | 312  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 110 | 312  | 311  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 111 | 311  | 310  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 112 | 310  | 309  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 113 | 309  | 308  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 114 | 308  | 307  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 115 | 307  | 306  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 116 | 306  | 305  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 117 | 305  | 304  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 118 | 304  | 303  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 119 | 303  | 302  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 120 | 302  | 301  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 121 | 301  | 300  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 122 | 300  | 299  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 123 | 299  | 298  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 124 | 298  | 297  | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 127 | 1547 | 1546 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 128 | 1546 | 1545 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 129 | 1545 | 1544 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 130 | 1544 | 1543 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 131 | 1543 | 1542 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 132 | 1542 | 1541 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 133 | 1541 | 1540 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 134 | 1540 | 1539 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 135 | 1539 | 1538 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 136 | 1538 | 1537 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 137 | 1537 | 1536 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 138 | 1536 | 1535 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 139 | 1535 | 1534 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 140 | 1534 | 1533 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 141 | 1533 | 1532 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 142 | 1532 | 1531 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 143 | 1531 | 1530 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 144 | 1530 | 1529 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 145 | 1529 | 1528 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 146 | 1528 | 1527 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 147 | 1527 | 1526 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 148 | 1526 | 1525 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 149 | 1525 | 1524 | Asse -X 0 | 0 Sez.: PALO_80cm [Circolare Ø80 cm]              |
| 151 | 1001 | 862  | Asse +Y 0 | 0 Sez.: COLLEG_PARAGHIAIA [Rettangolare 30x40 cm] |
| 152 | 1010 | 943  | Asse +Y 0 | 0 Sez.: COLLEG_PARAGHIAIA [Rettangolare 30x40 cm] |
| 153 | 1023 | 979  | Asse +Y 0 | 0 Sez.: COLLEG_PARAGHIAIA [Rettangolare 30x40 cm] |
| 155 | 1002 | 871  | Asse +Y 0 | 0 Sez.: COLLEG_PARAGHIAIA [Rettangolare 30x40 cm] |
| 156 | 1003 | 880  | Asse +Y 0 | 0 Sez.: COLLEG_PARAGHIAIA [Rettangolare 30x40 cm] |
| 157 | 1004 | 889  | Asse +Y 0 | 0 Sez.: COLLEG_PARAGHIAIA [Rettangolare 30x40 cm] |
| 158 | 1005 | 898  | Asse +Y 0 | 0 Sez.: COLLEG_PARAGHIAIA [Rettangolare 30x40 cm] |
| 159 | 1006 | 907  | Asse +Y 0 | 0 Sez.: COLLEG_PARAGHIAIA [Rettangolare 30x40 cm] |
| 160 | 1007 | 916  | Asse +Y 0 | 0 Sez.: COLLEG_PARAGHIAIA [Rettangolare 30x40 cm] |
| 161 | 1008 | 925  | Asse +Y 0 | 0 Sez.: COLLEG_PARAGHIAIA [Rettangolare 30x40 cm] |
| 162 | 1009 | 934  | Asse +Y 0 | 0 Sez.: COLLEG_PARAGHIAIA [Rettangolare 30x40 cm] |
| 163 | 1011 | 952  | Asse +Y 0 | 0 Sez.: COLLEG_PARAGHIAIA [Rettangolare 30x40 cm] |
| 164 | 1012 | 961  | Asse +Y 0 | 0 Sez.: COLLEG_PARAGHIAIA [Rettangolare 30x40 cm] |
| 165 | 1013 | 970  | Asse +Y 0 | 0 Sez.: COLLEG_PARAGHIAIA [Rettangolare 30x40 cm] |
| 166 | 998  | 835  | Asse +Y 0 | 0 Sez.: COLLEG_PARAGHIAIA [Rettangolare 30x40 cm] |
| 167 | 999  | 844  | Asse +Y 0 | 0 Sez.: COLLEG_PARAGHIAIA [Rettangolare 30x40 cm] |
| 168 | 1000 | 853  | Asse +Y 0 | 0 Sez.: COLLEG_PARAGHIAIA [Rettangolare 30x40 cm] |
| 169 | 1136 | 1137 | Asse +X 0 | 0 Sez.: APPOGGIO_FIT [Circolare Ø10 cm]           |
| 170 | 1245 | 1246 | Asse +X 0 | 0 Sez.: APPOGGIO_FIT [Circolare Ø10 cm]           |
| 171 | 1135 | 1136 | Asse +X 0 | 0 Sez.: APPOGGIO_FIT [Circolare Ø10 cm]           |
| 172 | 1244 | 1245 | Asse +X 0 | 0 Sez.: APPOGGIO_FIT [Circolare Ø10 cm]           |
| 173 | 1248 | 1247 | Asse -X 0 | 0 Sez.: APPOGGIO_FIT [Circolare Ø10 cm]           |

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

174 1139 1138 Asse -X 0 0 Sez.: APPOGGIO\_FIT [Circolare Ø10 cm]

## 1.8.2 BEAM WINKLER

Significato dei parametri:

Beam = Numero dell'Elemento Beam  
Kw2 = K di Winkler in direzione dell'asse locale 2  
Kw3 = K di Winkler in direzione dell'asse locale 3  
L2 = larghezza sezione beam nella direzione 2  
L3 = larghezza sezione beam nella direzione 3  
mpk2 = Moltiplicatore del K di Winkler per la direzione 2  
mpk3 = Moltiplicatore del K di Winkler per la direzione 3  
strutt = con 'S' si indica che si sono considerate solo le parti strutturali nel calcolo dell'ingombro; con 'N' si indica che si sono considerate anche le parti non strutturali  
Fase = fase di appartenenza

| Beam | Kw2 (N/mm <sup>3</sup> ) | Kw3 (N/mm <sup>3</sup> ) | L2 (cm) | L3 (cm) | mpk2 | mpk3 | strutt | Fase |
|------|--------------------------|--------------------------|---------|---------|------|------|--------|------|
| 3    | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
| 4    | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
| 5    | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
| 6    | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
| 7    | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
| 8    | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
| 9    | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
| 10   | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
| 11   | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
| 12   | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
| 13   | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
| 14   | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
| 15   | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
| 16   | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
| 17   | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
| 18   | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
| 19   | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
| 20   | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
| 21   | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
| 22   | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |
|      | 0.06                     | 0.06                     | 80.8198 | 79.592  | 1    | 1    | Si     |      |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|    |      |      |         |        |   |   |    |
|----|------|------|---------|--------|---|---|----|
| 23 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 24 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 28 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 29 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 30 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 31 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 32 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 33 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 34 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 35 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 36 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 37 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 38 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 39 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 40 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 41 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 42 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 43 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 44 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 45 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 46 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 47 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 48 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 49 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 53 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 54 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |



# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|    |      |      |         |        |   |   |    |
|----|------|------|---------|--------|---|---|----|
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 55 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 56 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 57 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 58 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 59 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 60 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 61 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 62 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 63 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 64 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 65 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 66 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 67 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 68 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 69 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 70 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 71 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 72 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 73 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 74 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 78 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 79 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 80 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 81 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 82 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|    | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |      |      |         |        |   |   |    |
|-----|------|------|---------|--------|---|---|----|
| 83  | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 84  | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 85  | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 86  | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 87  | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 88  | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 89  | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 90  | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 91  | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 92  | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 93  | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 94  | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 95  | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 96  | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 97  | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 98  | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 99  | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 103 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 104 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 105 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 106 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 107 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 108 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 109 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 110 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 111 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |



# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |      |      |         |        |   |   |    |
|-----|------|------|---------|--------|---|---|----|
| 112 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 113 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 114 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 115 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 116 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 117 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 118 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 119 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 120 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 121 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 122 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 123 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 124 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 128 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 129 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 130 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 131 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 132 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 133 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 134 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 135 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 136 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 137 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 138 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 139 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 140 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |      |      |         |        |   |   |    |
|-----|------|------|---------|--------|---|---|----|
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 141 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 142 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 143 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 144 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 145 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 146 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 147 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 148 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
| 149 | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |
|     | 0.06 | 0.06 | 80.8198 | 79.592 | 1 | 1 | Si |

### 1.8.3 BEAM ARMATURA A TRATTI

Significato dei parametri:

|          |                                                                                                                                                              |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beam     | = Numero dell'Elemento Beam;                                                                                                                                 |
| N Ini    | = Numero Nodo Iniziale dell'Elemento Beam;                                                                                                                   |
| N Fin    | = Numero Nodo Finale dell'Elemento Beam;                                                                                                                     |
| L.Totale | = Lunghezza totale del beam;                                                                                                                                 |
| Tipo     | = Tipo di dato: "A" = Armatura, "M+" = posizioni barre longitudinali al positivo, "M-" = posizioni barre longitudinali al negativo, "T" = armatura a taglio; |
| n°       | = rappresenta il numero di armatura o posizione di armatura presente fino alla coordinata specificata di seguito;                                            |
| Fino a   | = coordinata in cui termina il tratto di armatura o posizione indicato;                                                                                      |

| Beam | N Ini | N Fin | L Totale (cm) |         |             |
|------|-------|-------|---------------|---------|-------------|
|      |       | Tipo  | n°            | Da (cm) | Fino a (cm) |
| 2    | 290   | 289   | 40            |         |             |
|      |       | A     | 3             | 0       | Fine Asta   |
|      |       | M-    | 1             | 0       | Fine Asta   |
|      |       | M+    | 1             | 0       | Fine Asta   |
|      |       | T     | 1             | 0       | Fine Asta   |
| 3    | 289   | 288   | 40            |         |             |
|      |       | A     | 3             | 0       | Fine Asta   |
|      |       | M-    | 1             | 0       | Fine Asta   |
|      |       | M+    | 1             | 0       | Fine Asta   |
|      |       | T     | 1             | 0       | Fine Asta   |
| 4    | 288   | 287   | 40            |         |             |
|      |       | A     | 3             | 0       | Fine Asta   |
|      |       | M-    | 1             | 0       | Fine Asta   |
|      |       | M+    | 1             | 0       | Fine Asta   |
|      |       | T     | 1             | 0       | Fine Asta   |
| 5    | 287   | 286   | 40            |         |             |
|      |       | A     | 2             | 0       | Fine Asta   |
|      |       | M-    | 1             | 0       | Fine Asta   |
|      |       | M+    | 1             | 0       | Fine Asta   |
|      |       | T     | 1             | 0       | Fine Asta   |
| 6    | 286   | 285   | 40            |         |             |
|      |       | A     | 2             | 0       | Fine Asta   |
|      |       | M-    | 1             | 0       | Fine Asta   |
|      |       | M+    | 1             | 0       | Fine Asta   |
|      |       | T     | 1             | 0       | Fine Asta   |
| 7    | 285   | 284   | 40            |         |             |
|      |       | A     | 2             | 0       | Fine Asta   |
|      |       | M-    | 1             | 0       | Fine Asta   |
|      |       | M+    | 1             | 0       | Fine Asta   |
|      |       | T     | 1             | 0       | Fine Asta   |
| 8    | 284   | 283   | 40            |         |             |
|      |       | A     | 2             | 0       | Fine Asta   |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|    |     |     |    |   |           |
|----|-----|-----|----|---|-----------|
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 9  | 283 | 282 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 10 | 282 | 281 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 11 | 281 | 280 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 12 | 280 | 279 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 13 | 279 | 278 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 14 | 278 | 277 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 15 | 277 | 276 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 16 | 276 | 275 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 17 | 275 | 274 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 18 | 274 | 273 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | 40        |
|    |     | M+  | 1  | 0 | 40        |
|    |     | T   | 1  | 0 | 40        |
| 19 | 273 | 272 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 20 | 272 | 271 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 21 | 271 | 270 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 22 | 270 | 269 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 23 | 269 | 268 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|    |      |      |    |   |           |
|----|------|------|----|---|-----------|
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 24 | 268  | 267  | 20 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 27 | 1517 | 1516 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 3  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 28 | 1516 | 1515 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 3  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 29 | 1515 | 1514 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 3  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 30 | 1514 | 1513 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 31 | 1513 | 1512 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 32 | 1512 | 1511 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 33 | 1511 | 1510 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 34 | 1510 | 1509 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 35 | 1509 | 1508 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 36 | 1508 | 1507 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 37 | 1507 | 1506 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 38 | 1506 | 1505 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 39 | 1505 | 1504 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 40 | 1504 | 1503 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 41 | 1503 | 1502 | 40 |   |           |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|    |      |      |    |   |           |
|----|------|------|----|---|-----------|
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 42 | 1502 | 1501 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 43 | 1501 | 1500 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | 40        |
|    |      | M+   | 1  | 0 | 40        |
|    |      | T    | 1  | 0 | 40        |
| 44 | 1500 | 1499 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 45 | 1499 | 1498 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 46 | 1498 | 1497 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 47 | 1497 | 1496 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 48 | 1496 | 1495 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 49 | 1495 | 1494 | 20 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 52 | 350  | 349  | 40 |   |           |
|    |      | A    | 3  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 53 | 349  | 348  | 40 |   |           |
|    |      | A    | 3  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 54 | 348  | 347  | 40 |   |           |
|    |      | A    | 3  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 55 | 347  | 346  | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 56 | 346  | 345  | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 57 | 345  | 344  | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 58 | 344  | 343  | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|    |     |     |    |   |           |
|----|-----|-----|----|---|-----------|
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 59 | 343 | 342 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 60 | 342 | 341 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 61 | 341 | 340 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 62 | 340 | 339 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 63 | 339 | 338 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 64 | 338 | 337 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 65 | 337 | 336 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 66 | 336 | 335 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 67 | 335 | 334 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 68 | 334 | 333 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | 40        |
|    |     | M+  | 1  | 0 | 40        |
|    |     | T   | 1  | 0 | 40        |
| 69 | 333 | 332 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 70 | 332 | 331 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 71 | 331 | 330 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 72 | 330 | 329 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 73 | 329 | 328 | 40 |   |           |
|    |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|    |      |      |    |   |           |
|----|------|------|----|---|-----------|
| 74 | 328  | 327  | 20 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 77 | 1577 | 1576 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 3  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 78 | 1576 | 1575 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 3  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 79 | 1575 | 1574 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 3  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 80 | 1574 | 1573 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 81 | 1573 | 1572 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 82 | 1572 | 1571 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 83 | 1571 | 1570 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 84 | 1570 | 1569 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 85 | 1569 | 1568 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 86 | 1568 | 1567 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 87 | 1567 | 1566 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 88 | 1566 | 1565 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 89 | 1565 | 1564 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 90 | 1564 | 1563 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|    |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 91 | 1563 | 1562 | 40 |   |           |
|    |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |      |      |    |   |           |
|-----|------|------|----|---|-----------|
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 92  | 1562 | 1561 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 93  | 1561 | 1560 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | 40        |
|     |      | M+   | 1  | 0 | 40        |
|     |      | T    | 1  | 0 | 40        |
| 94  | 1560 | 1559 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 95  | 1559 | 1558 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 96  | 1558 | 1557 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 97  | 1557 | 1556 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 98  | 1556 | 1555 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 99  | 1555 | 1554 | 20 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 102 | 320  | 319  | 40 |   |           |
|     |      | A    | 3  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 103 | 319  | 318  | 40 |   |           |
|     |      | A    | 3  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 104 | 318  | 317  | 40 |   |           |
|     |      | A    | 3  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 105 | 317  | 316  | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 106 | 316  | 315  | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 107 | 315  | 314  | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 108 | 314  | 313  | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |



# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |     |     |    |   |           |
|-----|-----|-----|----|---|-----------|
|     |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 109 | 313 | 312 | 40 |   |           |
|     |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 110 | 312 | 311 | 40 |   |           |
|     |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 111 | 311 | 310 | 40 |   |           |
|     |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 112 | 310 | 309 | 40 |   |           |
|     |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 113 | 309 | 308 | 40 |   |           |
|     |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 114 | 308 | 307 | 40 |   |           |
|     |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 115 | 307 | 306 | 40 |   |           |
|     |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 116 | 306 | 305 | 40 |   |           |
|     |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 117 | 305 | 304 | 40 |   |           |
|     |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 118 | 304 | 303 | 40 |   |           |
|     |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M-  | 1  | 0 | 40        |
|     |     | M+  | 1  | 0 | 40        |
|     |     | T   | 1  | 0 | 40        |
| 119 | 303 | 302 | 40 |   |           |
|     |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 120 | 302 | 301 | 40 |   |           |
|     |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 121 | 301 | 300 | 40 |   |           |
|     |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 122 | 300 | 299 | 40 |   |           |
|     |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 123 | 299 | 298 | 40 |   |           |
|     |     | A   | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M-  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | M+  | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |     | T   | 1  | 0 | Fine Asta |
| 124 | 298 | 297 | 20 |   |           |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |      |      |    |   |           |
|-----|------|------|----|---|-----------|
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 127 | 1547 | 1546 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 3  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 128 | 1546 | 1545 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 3  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 129 | 1545 | 1544 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 3  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 130 | 1544 | 1543 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 131 | 1543 | 1542 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 132 | 1542 | 1541 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 133 | 1541 | 1540 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 134 | 1540 | 1539 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 135 | 1539 | 1538 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 136 | 1538 | 1537 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 137 | 1537 | 1536 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 138 | 1536 | 1535 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 139 | 1535 | 1534 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 140 | 1534 | 1533 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1  | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1  | 0 | Fine Asta |
| 141 | 1533 | 1532 | 40 |   |           |
|     |      | A    | 2  | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1  | 0 | Fine Asta |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |      |      |      |   |           |
|-----|------|------|------|---|-----------|
|     |      | M+   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1    | 0 | Fine Asta |
| 142 | 1532 | 1531 | 40   |   |           |
|     |      | A    | 2    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1    | 0 | Fine Asta |
| 143 | 1531 | 1530 | 40   |   |           |
|     |      | A    | 2    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1    | 0 | 40        |
|     |      | M+   | 1    | 0 | 40        |
|     |      | T    | 1    | 0 | 40        |
| 144 | 1530 | 1529 | 40   |   |           |
|     |      | A    | 2    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1    | 0 | Fine Asta |
| 145 | 1529 | 1528 | 40   |   |           |
|     |      | A    | 2    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1    | 0 | Fine Asta |
| 146 | 1528 | 1527 | 40   |   |           |
|     |      | A    | 2    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1    | 0 | Fine Asta |
| 147 | 1527 | 1526 | 40   |   |           |
|     |      | A    | 2    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1    | 0 | Fine Asta |
| 148 | 1526 | 1525 | 40   |   |           |
|     |      | A    | 2    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1    | 0 | Fine Asta |
| 149 | 1525 | 1524 | 20   |   |           |
|     |      | A    | 2    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1    | 0 | Fine Asta |
| 151 | 1001 | 862  | 17.5 |   |           |
|     |      | A    | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1    | 0 | Fine Asta |
| 152 | 1010 | 943  | 17.5 |   |           |
|     |      | A    | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1    | 0 | Fine Asta |
| 153 | 1023 | 979  | 17.5 |   |           |
|     |      | A    | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1    | 0 | Fine Asta |
| 155 | 1002 | 871  | 17.5 |   |           |
|     |      | A    | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1    | 0 | Fine Asta |
| 156 | 1003 | 880  | 17.5 |   |           |
|     |      | A    | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1    | 0 | Fine Asta |
| 157 | 1004 | 889  | 17.5 |   |           |
|     |      | A    | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1    | 0 | Fine Asta |
| 158 | 1005 | 898  | 17.5 |   |           |
|     |      | A    | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T    | 1    | 0 | Fine Asta |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |      |     |      |   |           |
|-----|------|-----|------|---|-----------|
| 159 | 1006 | 907 | 17.5 |   |           |
|     |      | A   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-  | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+  | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T   | 1    | 0 | Fine Asta |
| 160 | 1007 | 916 | 17.5 |   |           |
|     |      | A   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-  | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+  | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T   | 1    | 0 | Fine Asta |
| 161 | 1008 | 925 | 17.5 |   |           |
|     |      | A   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-  | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+  | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T   | 1    | 0 | Fine Asta |
| 162 | 1009 | 934 | 17.5 |   |           |
|     |      | A   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-  | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+  | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T   | 1    | 0 | Fine Asta |
| 163 | 1011 | 952 | 17.5 |   |           |
|     |      | A   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-  | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+  | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T   | 1    | 0 | Fine Asta |
| 164 | 1012 | 961 | 17.5 |   |           |
|     |      | A   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-  | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+  | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T   | 1    | 0 | Fine Asta |
| 165 | 1013 | 970 | 17.5 |   |           |
|     |      | A   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-  | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+  | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T   | 1    | 0 | Fine Asta |
| 166 | 998  | 835 | 17.5 |   |           |
|     |      | A   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-  | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+  | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T   | 1    | 0 | Fine Asta |
| 167 | 999  | 844 | 17.5 |   |           |
|     |      | A   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-  | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+  | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T   | 1    | 0 | Fine Asta |
| 168 | 1000 | 853 | 17.5 |   |           |
|     |      | A   | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M-  | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | M+  | 1    | 0 | Fine Asta |
|     |      | T   | 1    | 0 | Fine Asta |

## 1.9 DESCRIZIONE ELEMENTI TIPO SHELL

### 1.9.1 CONFIGURAZIONE ELEMENTI TIPO SHELL

La geometria e le altre caratteristiche degli elementi shell costituenti il modello sono riportate nella seguente tabella con il seguente significato dei simboli:

|                                                                                           |                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Shell                                                                                     | = Numero dell'Elemento Shell                                           |
| Tipo                                                                                      | = Tipo di elemento:                                                    |
|                                                                                           | M.Std: Membranale standard                                             |
|                                                                                           | S.Std: Shell standard                                                  |
|                                                                                           | S.+Rot: Shell formulato con la rotazione ai nodi                       |
|                                                                                           | S.+Rot+Bub: Shell formulato con la rotazione ai nodi e bubble function |
| N1                                                                                        | = Numero Nodo 1 dell'Elemento                                          |
| N2                                                                                        | = Numero Nodo 2 dell'Elemento                                          |
| N3                                                                                        | = Numero Nodo 3 dell'Elemento                                          |
| N4                                                                                        | = Numero Nodo 4 dell'Elemento                                          |
| mat                                                                                       | = Nome del materiale di cui è costituito l'elemento                    |
| Sm                                                                                        | = Spessore per comportamento membranale                                |
| Sf                                                                                        | = Spessore per comportamento flessionale (= Sm se non definito)        |
| Kw                                                                                        | = K di Winkler in direzione dell'asse locale 2                         |
| Mpk                                                                                       | = Moltiplicatore del K di Winkler                                      |
| Fase                                                                                      | = Fase di appartenenza                                                 |
| Fasi di inesistenza = elenco delle Fasi in cui l'elemento è dichiarato come non esistente |                                                                        |

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

| Shell | Tipo   | N1   | N2   | N3   | N4   | Materiale  | Sm<br>(cm) | Sf<br>(cm) | Fase |
|-------|--------|------|------|------|------|------------|------------|------------|------|
| 85    | S.+Rot | 1388 | 1389 | 1305 | 1342 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 86    | S.+Rot | 1113 | 1103 | 1303 | 1305 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 89    | S.+Rot | 1390 | 1391 | 1307 | 1343 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 90    | S.+Rot | 1123 | 1113 | 1305 | 1307 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 91    | S.+Rot | 1471 | 1519 | 1520 | 1472 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 92    | S.+Rot | 1392 | 1391 | 1441 | 1442 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 93    | S.+Rot | 1309 | 1307 | 1391 | 1392 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 94    | S.+Rot | 1140 | 1123 | 1307 | 1309 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 95    | S.+Rot | 1450 | 1449 | 1552 | 1553 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 96    | S.+Rot | 1405 | 1404 | 1449 | 1450 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 97    | S.+Rot | 1329 | 1327 | 1404 | 1405 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 98    | S.+Rot | 1249 | 1234 | 1327 | 1329 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 101   | S.+Rot | 1331 | 1329 | 1405 | 1406 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 102   | S.+Rot | 1261 | 1249 | 1329 | 1331 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 105   | S.+Rot | 1333 | 1331 | 1406 | 1407 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 106   | S.+Rot | 1271 | 1261 | 1331 | 1333 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 111   | S.+Rot | 1443 | 1442 | 1520 | 1521 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 112   | S.+Rot | 1393 | 1392 | 1442 | 1443 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 113   | S.+Rot | 1311 | 1309 | 1392 | 1393 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 114   | S.+Rot | 1150 | 1140 | 1309 | 1311 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 115   | S.+Rot | 1444 | 1443 | 1521 | 1522 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 116   | S.+Rot | 1394 | 1393 | 1443 | 1444 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 117   | S.+Rot | 1313 | 1311 | 1393 | 1394 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 118   | S.+Rot | 1162 | 1150 | 1311 | 1313 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
| 119   | S.+Rot | 1474 | 1445 | 1444 | 1473 | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |
|       | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90         | 90         |      |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |        |      |      |      |      |            |    |    |
|-----|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 120 | S.+Rot | 1395 | 1394 | 1444 | 1445 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 121 | S.+Rot | 1315 | 1313 | 1394 | 1395 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 122 | S.+Rot | 1172 | 1162 | 1313 | 1315 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 125 | S.+Rot | 1396 | 1397 | 1317 | 1344 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 126 | S.+Rot | 1182 | 1172 | 1315 | 1317 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 129 | S.+Rot | 1398 | 1399 | 1319 | 1345 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 130 | S.+Rot | 1192 | 1182 | 1317 | 1319 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 133 | S.+Rot | 1400 | 1401 | 1321 | 1346 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 134 | S.+Rot | 1202 | 1192 | 1319 | 1321 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 135 | S.+Rot | 1475 | 1549 | 1550 | 1476 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 136 | S.+Rot | 1402 | 1401 | 1446 | 1447 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 137 | S.+Rot | 1323 | 1321 | 1401 | 1402 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 138 | S.+Rot | 1212 | 1202 | 1321 | 1323 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 139 | S.+Rot | 1448 | 1447 | 1550 | 1551 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 140 | S.+Rot | 1403 | 1402 | 1447 | 1448 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 141 | S.+Rot | 1325 | 1323 | 1402 | 1403 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 142 | S.+Rot | 1222 | 1212 | 1323 | 1325 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 143 | S.+Rot | 1449 | 1448 | 1551 | 1552 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 144 | S.+Rot | 1404 | 1403 | 1448 | 1449 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 145 | S.+Rot | 1327 | 1325 | 1403 | 1404 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 146 | S.+Rot | 1234 | 1222 | 1325 | 1327 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 154 | S.+Rot | 1051 | 1049 | 1103 | 1113 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 155 | S.+Rot | 754  | 753  | 1049 | 1051 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 156 | S.+Rot | 679  | 669  | 753  | 754  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 157 | S.+Rot | 600  | 599  | 669  | 679  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 158 | S.+Rot | 524  | 523  | 599  | 577  | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |        |      |      |      |      |            |    |    |
|-----|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 161 | S.+Rot | 1053 | 1051 | 1113 | 1123 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 162 | S.+Rot | 755  | 754  | 1051 | 1053 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 163 | S.+Rot | 680  | 679  | 754  | 755  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 164 | S.+Rot | 601  | 600  | 679  | 680  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 165 | S.+Rot | 526  | 525  | 600  | 578  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 168 | S.+Rot | 1055 | 1053 | 1123 | 1140 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 169 | S.+Rot | 756  | 755  | 1053 | 1055 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 170 | S.+Rot | 681  | 680  | 755  | 756  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 171 | S.+Rot | 602  | 601  | 680  | 681  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 172 | S.+Rot | 528  | 527  | 601  | 602  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 173 | S.+Rot | 441  | 440  | 527  | 528  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 174 | S.+Rot | 399  | 440  | 441  | 400  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 175 | S.+Rot | 1075 | 1073 | 1234 | 1249 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 176 | S.+Rot | 766  | 765  | 1073 | 1075 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 177 | S.+Rot | 691  | 690  | 765  | 766  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 178 | S.+Rot | 612  | 611  | 690  | 691  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 179 | S.+Rot | 541  | 540  | 611  | 612  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 180 | S.+Rot | 449  | 448  | 540  | 541  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 181 | S.+Rot | 406  | 326  | 325  | 405  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 182 | S.+Rot | 1077 | 1075 | 1249 | 1261 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 183 | S.+Rot | 767  | 766  | 1075 | 1077 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 184 | S.+Rot | 692  | 691  | 766  | 767  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 185 | S.+Rot | 613  | 612  | 691  | 692  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 186 | S.+Rot | 542  | 541  | 612  | 582  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 189 | S.+Rot | 1079 | 1077 | 1261 | 1271 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |        |      |      |      |      |            |    |    |
|-----|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
| 190 | S.+Rot | 768  | 767  | 1077 | 1079 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 191 | S.+Rot | 693  | 692  | 767  | 768  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 192 | S.+Rot | 614  | 613  | 692  | 693  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 193 | S.+Rot | 544  | 543  | 613  | 583  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 203 | S.+Rot | 1057 | 1055 | 1140 | 1150 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 204 | S.+Rot | 757  | 756  | 1055 | 1057 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 205 | S.+Rot | 682  | 681  | 756  | 757  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 206 | S.+Rot | 603  | 602  | 681  | 682  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 207 | S.+Rot | 529  | 528  | 602  | 603  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 208 | S.+Rot | 442  | 441  | 528  | 529  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 209 | S.+Rot | 294  | 293  | 441  | 442  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 210 | S.+Rot | 1059 | 1057 | 1150 | 1162 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 211 | S.+Rot | 758  | 757  | 1057 | 1059 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 212 | S.+Rot | 683  | 682  | 757  | 758  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 213 | S.+Rot | 604  | 603  | 682  | 683  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 214 | S.+Rot | 530  | 529  | 603  | 604  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 215 | S.+Rot | 443  | 442  | 529  | 530  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 216 | S.+Rot | 295  | 294  | 442  | 443  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 217 | S.+Rot | 1061 | 1059 | 1162 | 1172 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 218 | S.+Rot | 759  | 758  | 1059 | 1061 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 219 | S.+Rot | 684  | 683  | 758  | 759  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 220 | S.+Rot | 605  | 604  | 683  | 684  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 221 | S.+Rot | 531  | 530  | 604  | 605  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 222 | S.+Rot | 444  | 443  | 530  | 531  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 223 | S.+Rot | 402  | 296  | 295  | 401  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 224 | S.+Rot | 1063 | 1061 | 1172 | 1182 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |



# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |        |      |      |      |      |            |    |    |
|-----|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 225 | S.+Rot | 760  | 759  | 1061 | 1063 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 226 | S.+Rot | 685  | 684  | 759  | 760  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 227 | S.+Rot | 606  | 605  | 684  | 685  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 228 | S.+Rot | 532  | 531  | 605  | 579  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 231 | S.+Rot | 1065 | 1063 | 1182 | 1192 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 232 | S.+Rot | 761  | 760  | 1063 | 1065 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 233 | S.+Rot | 686  | 685  | 760  | 761  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 234 | S.+Rot | 607  | 606  | 685  | 686  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 235 | S.+Rot | 534  | 533  | 606  | 580  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 238 | S.+Rot | 1067 | 1065 | 1192 | 1202 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 239 | S.+Rot | 762  | 761  | 1065 | 1067 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 240 | S.+Rot | 687  | 686  | 761  | 762  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 241 | S.+Rot | 608  | 607  | 686  | 687  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 242 | S.+Rot | 536  | 535  | 607  | 581  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 245 | S.+Rot | 1069 | 1067 | 1202 | 1212 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 246 | S.+Rot | 763  | 762  | 1067 | 1069 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 247 | S.+Rot | 688  | 687  | 762  | 763  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 248 | S.+Rot | 609  | 608  | 687  | 688  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 249 | S.+Rot | 538  | 537  | 608  | 609  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 250 | S.+Rot | 446  | 445  | 537  | 538  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 251 | S.+Rot | 403  | 445  | 446  | 404  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 252 | S.+Rot | 1071 | 1069 | 1212 | 1222 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 253 | S.+Rot | 764  | 763  | 1069 | 1071 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 254 | S.+Rot | 689  | 688  | 763  | 764  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 255 | S.+Rot | 610  | 609  | 688  | 689  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 256 | S.+Rot | 539  | 538  | 609  | 610  | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|     |        |      |      |      |      |            |    |    |
|-----|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 257 | S.+Rot | 447  | 446  | 538  | 539  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 258 | S.+Rot | 324  | 323  | 446  | 447  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 259 | S.+Rot | 1073 | 1071 | 1222 | 1234 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 260 | S.+Rot | 765  | 764  | 1071 | 1073 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 261 | S.+Rot | 690  | 689  | 764  | 765  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 262 | S.+Rot | 611  | 610  | 689  | 690  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 263 | S.+Rot | 540  | 539  | 610  | 611  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 264 | S.+Rot | 448  | 447  | 539  | 540  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 265 | S.+Rot | 325  | 324  | 447  | 448  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 266 | S.+Rot | 1632 | 1631 | 1670 | 1671 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 267 | S.+Rot | 1553 | 1552 | 1631 | 1632 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 274 | S.+Rot | 1625 | 1624 | 1662 | 1663 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 275 | S.+Rot | 1521 | 1520 | 1624 | 1625 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 276 | S.+Rot | 1626 | 1625 | 1663 | 1664 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 277 | S.+Rot | 1522 | 1521 | 1625 | 1626 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 278 | S.+Rot | 1627 | 1626 | 1664 | 1665 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 279 | S.+Rot | 1602 | 1523 | 1522 | 1601 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 286 | S.+Rot | 1629 | 1628 | 1667 | 1668 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 287 | S.+Rot | 1603 | 1628 | 1629 | 1604 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 288 | S.+Rot | 1630 | 1629 | 1668 | 1669 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 289 | S.+Rot | 1551 | 1550 | 1629 | 1630 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 290 | S.+Rot | 1631 | 1630 | 1669 | 1670 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 291 | S.+Rot | 1552 | 1551 | 1630 | 1631 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 298 | S.+Rot | 1624 | 1623 | 1661 | 1662 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 299 | S.+Rot | 1599 | 1623 | 1624 | 1600 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |        |      |      |      |      |            |    |    |
|-----|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
| 300 | S.+Rot | 236  | 179  | 178  | 235  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 301 | S.+Rot | 99   | 98   | 178  | 179  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 308 | S.+Rot | 172  | 171  | 293  | 294  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 309 | S.+Rot | 91   | 90   | 171  | 172  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 310 | S.+Rot | 173  | 172  | 294  | 295  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 311 | S.+Rot | 92   | 91   | 172  | 173  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 312 | S.+Rot | 232  | 174  | 173  | 231  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 313 | S.+Rot | 93   | 92   | 173  | 174  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 320 | S.+Rot | 233  | 322  | 323  | 234  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 321 | S.+Rot | 96   | 95   | 175  | 176  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 322 | S.+Rot | 177  | 176  | 323  | 324  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 323 | S.+Rot | 97   | 96   | 176  | 177  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 324 | S.+Rot | 178  | 177  | 324  | 325  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 325 | S.+Rot | 98   | 97   | 177  | 178  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 332 | S.+Rot | 229  | 292  | 293  | 230  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 333 | S.+Rot | 90   | 89   | 170  | 171  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 334 | S.+Rot | 1634 | 1633 | 1673 | 1674 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 335 | S.+Rot | 1580 | 1579 | 1633 | 1634 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 336 | S.+Rot | 1452 | 1451 | 1579 | 1580 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 337 | S.+Rot | 1410 | 1409 | 1451 | 1452 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 338 | S.+Rot | 1339 | 1337 | 1409 | 1410 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 339 | S.+Rot | 1293 | 1283 | 1337 | 1339 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 340 | S.+Rot | 1085 | 1083 | 1283 | 1293 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 341 | S.+Rot | 773  | 771  | 1083 | 1085 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 342 | S.+Rot | 723  | 705  | 771  | 773  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 343 | S.+Rot | 627  | 617  | 705  | 723  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |        |      |      |      |      |            |    |    |
|-----|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 344 | S.+Rot | 558  | 548  | 617  | 627  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 345 | S.+Rot | 497  | 548  | 558  | 499  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 346 | S.+Rot | 407  | 452  | 462  | 409  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 347 | S.+Rot | 237  | 354  | 364  | 239  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 348 | S.+Rot | 137  | 182  | 192  | 139  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 349 | S.+Rot | 1622 | 1621 | 1658 | 1659 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 350 | S.+Rot | 1598 | 1493 | 1492 | 1597 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 351 | S.+Rot | 1470 | 1440 | 1439 | 1469 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 352 | S.+Rot | 1421 | 1385 | 1384 | 1420 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 353 | S.+Rot | 1299 | 1297 | 1384 | 1385 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 354 | S.+Rot | 1091 | 1089 | 1297 | 1299 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 355 | S.+Rot | 988  | 1045 | 1089 | 1091 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 356 | S.+Rot | 749  | 747  | 1045 | 988  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 357 | S.+Rot | 649  | 647  | 747  | 749  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 358 | S.+Rot | 587  | 585  | 647  | 649  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 359 | S.+Rot | 511  | 509  | 585  | 587  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 360 | S.+Rot | 495  | 428  | 426  | 494  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 361 | S.+Rot | 397  | 255  | 253  | 396  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 362 | S.+Rot | 227  | 158  | 156  | 226  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 363 | S.+Rot | 135  | 76   | 74   | 134  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 388 | S.+Rot | 1152 | 1151 | 1141 | 1142 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 389 | S.+Rot | 1164 | 1163 | 1151 | 1152 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 390 | S.+Rot | 1174 | 1173 | 1163 | 1164 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 391 | S.+Rot | 1184 | 1183 | 1173 | 1174 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 392 | S.+Rot | 1194 | 1193 | 1183 | 1184 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 393 | S.+Rot | 1204 | 1203 | 1193 | 1194 | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |        |      |      |      |      |            |    |    |
|-----|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 394 | S.+Rot | 1214 | 1213 | 1203 | 1204 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 395 | S.+Rot | 1224 | 1223 | 1213 | 1214 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 396 | S.+Rot | 1236 | 1235 | 1223 | 1224 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 433 | S.+Rot | 1158 | 1152 | 1142 | 1148 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 434 | S.+Rot | 1170 | 1164 | 1152 | 1158 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 435 | S.+Rot | 1180 | 1174 | 1164 | 1170 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 436 | S.+Rot | 1190 | 1184 | 1174 | 1180 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 437 | S.+Rot | 1200 | 1194 | 1184 | 1190 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 438 | S.+Rot | 1210 | 1204 | 1194 | 1200 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 439 | S.+Rot | 1220 | 1214 | 1204 | 1210 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 440 | S.+Rot | 1230 | 1224 | 1214 | 1220 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 441 | S.+Rot | 1242 | 1236 | 1224 | 1230 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 442 | S.+Rot | 1159 | 1158 | 1148 | 1149 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 443 | S.+Rot | 1171 | 1170 | 1158 | 1159 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 444 | S.+Rot | 1181 | 1180 | 1170 | 1171 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 445 | S.+Rot | 1191 | 1190 | 1180 | 1181 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 446 | S.+Rot | 1201 | 1200 | 1190 | 1191 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 447 | S.+Rot | 1211 | 1210 | 1200 | 1201 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 448 | S.+Rot | 1221 | 1220 | 1210 | 1211 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 449 | S.+Rot | 1231 | 1230 | 1220 | 1221 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 450 | S.+Rot | 1243 | 1242 | 1230 | 1231 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 451 | S.+Rot | 1251 | 1250 | 1235 | 1236 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 452 | S.+Rot | 1263 | 1262 | 1250 | 1251 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 453 | S.+Rot | 1273 | 1272 | 1262 | 1263 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 454 | S.+Rot | 1285 | 1284 | 1272 | 1273 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |        |      |      |      |      |            |    |    |
|-----|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
| 471 | S.+Rot | 1257 | 1251 | 1236 | 1242 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 472 | S.+Rot | 1269 | 1263 | 1251 | 1257 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 473 | S.+Rot | 1279 | 1273 | 1263 | 1269 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 474 | S.+Rot | 1291 | 1285 | 1273 | 1279 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 475 | S.+Rot | 1258 | 1257 | 1242 | 1243 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 476 | S.+Rot | 1270 | 1269 | 1257 | 1258 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 477 | S.+Rot | 1280 | 1279 | 1269 | 1270 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 478 | S.+Rot | 1292 | 1291 | 1279 | 1280 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 479 | S.+Rot | 1105 | 1104 | 1092 | 1093 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 480 | S.+Rot | 1115 | 1114 | 1104 | 1105 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 481 | S.+Rot | 1125 | 1124 | 1114 | 1115 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 482 | S.+Rot | 1142 | 1141 | 1124 | 1125 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 499 | S.+Rot | 1111 | 1105 | 1093 | 1099 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 500 | S.+Rot | 1121 | 1115 | 1105 | 1111 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 501 | S.+Rot | 1131 | 1125 | 1115 | 1121 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 502 | S.+Rot | 1148 | 1142 | 1125 | 1131 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 503 | S.+Rot | 1112 | 1111 | 1099 | 1100 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 504 | S.+Rot | 1122 | 1121 | 1111 | 1112 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 505 | S.+Rot | 1132 | 1131 | 1121 | 1122 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 506 | S.+Rot | 1149 | 1148 | 1131 | 1132 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 507 | S.+Rot | 872  | 871  | 862  | 863  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 508 | S.+Rot | 881  | 880  | 871  | 872  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 509 | S.+Rot | 890  | 889  | 880  | 881  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 510 | S.+Rot | 899  | 898  | 889  | 890  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 511 | S.+Rot | 908  | 907  | 898  | 899  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 512 | S.+Rot | 917  | 916  | 907  | 908  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |        |     |     |     |     |            |    |    |
|-----|--------|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 513 | S.+Rot | 926 | 925 | 916 | 917 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 514 | S.+Rot | 935 | 934 | 925 | 926 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 515 | S.+Rot | 944 | 943 | 934 | 935 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 516 | S.+Rot | 873 | 872 | 863 | 864 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 517 | S.+Rot | 882 | 881 | 872 | 873 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 518 | S.+Rot | 891 | 890 | 881 | 882 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 519 | S.+Rot | 900 | 899 | 890 | 891 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 520 | S.+Rot | 909 | 908 | 899 | 900 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 521 | S.+Rot | 918 | 917 | 908 | 909 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 522 | S.+Rot | 927 | 926 | 917 | 918 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 523 | S.+Rot | 936 | 935 | 926 | 927 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 524 | S.+Rot | 945 | 944 | 935 | 936 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 525 | S.+Rot | 874 | 873 | 864 | 865 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 526 | S.+Rot | 883 | 882 | 873 | 874 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 527 | S.+Rot | 892 | 891 | 882 | 883 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 528 | S.+Rot | 901 | 900 | 891 | 892 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 529 | S.+Rot | 910 | 909 | 900 | 901 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 530 | S.+Rot | 919 | 918 | 909 | 910 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 531 | S.+Rot | 928 | 927 | 918 | 919 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 532 | S.+Rot | 937 | 936 | 927 | 928 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 533 | S.+Rot | 946 | 945 | 936 | 937 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 534 | S.+Rot | 875 | 874 | 865 | 866 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 535 | S.+Rot | 884 | 883 | 874 | 875 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 536 | S.+Rot | 893 | 892 | 883 | 884 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 537 | S.+Rot | 902 | 901 | 892 | 893 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 538 | S.+Rot | 911 | 910 | 901 | 902 | Cls C30/37 | 40 | 35 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |        |     |     |     |     |            |    |    |
|-----|--------|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 539 | S.+Rot | 920 | 919 | 910 | 911 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 540 | S.+Rot | 929 | 928 | 919 | 920 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 541 | S.+Rot | 938 | 937 | 928 | 929 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 542 | S.+Rot | 947 | 946 | 937 | 938 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 543 | S.+Rot | 876 | 875 | 866 | 867 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 544 | S.+Rot | 885 | 884 | 875 | 876 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 545 | S.+Rot | 894 | 893 | 884 | 885 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 546 | S.+Rot | 903 | 902 | 893 | 894 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 547 | S.+Rot | 912 | 911 | 902 | 903 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 548 | S.+Rot | 921 | 920 | 911 | 912 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 549 | S.+Rot | 930 | 929 | 920 | 921 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 550 | S.+Rot | 939 | 938 | 929 | 930 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 551 | S.+Rot | 948 | 947 | 938 | 939 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 552 | S.+Rot | 877 | 876 | 867 | 868 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 553 | S.+Rot | 886 | 885 | 876 | 877 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 554 | S.+Rot | 895 | 894 | 885 | 886 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 555 | S.+Rot | 904 | 903 | 894 | 895 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 556 | S.+Rot | 913 | 912 | 903 | 904 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 557 | S.+Rot | 922 | 921 | 912 | 913 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 558 | S.+Rot | 931 | 930 | 921 | 922 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 559 | S.+Rot | 940 | 939 | 930 | 931 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 560 | S.+Rot | 949 | 948 | 939 | 940 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 561 | S.+Rot | 878 | 877 | 868 | 869 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 562 | S.+Rot | 887 | 886 | 877 | 878 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 563 | S.+Rot | 896 | 895 | 886 | 887 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |



# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |        |     |     |     |     |            |    |    |
|-----|--------|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|
| 564 | S.+Rot | 905 | 904 | 895 | 896 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 565 | S.+Rot | 914 | 913 | 904 | 905 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 566 | S.+Rot | 923 | 922 | 913 | 914 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 567 | S.+Rot | 932 | 931 | 922 | 923 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 568 | S.+Rot | 941 | 940 | 931 | 932 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 569 | S.+Rot | 950 | 949 | 940 | 941 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 570 | S.+Rot | 879 | 878 | 869 | 870 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 571 | S.+Rot | 888 | 887 | 878 | 879 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 572 | S.+Rot | 897 | 896 | 887 | 888 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 573 | S.+Rot | 906 | 905 | 896 | 897 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 574 | S.+Rot | 915 | 914 | 905 | 906 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 575 | S.+Rot | 924 | 923 | 914 | 915 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 576 | S.+Rot | 933 | 932 | 923 | 924 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 577 | S.+Rot | 942 | 941 | 932 | 933 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 578 | S.+Rot | 951 | 950 | 941 | 942 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 579 | S.+Rot | 953 | 952 | 943 | 944 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 580 | S.+Rot | 962 | 961 | 952 | 953 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 581 | S.+Rot | 971 | 970 | 961 | 962 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 582 | S.+Rot | 980 | 979 | 970 | 971 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 583 | S.+Rot | 954 | 953 | 944 | 945 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 584 | S.+Rot | 963 | 962 | 953 | 954 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 585 | S.+Rot | 972 | 971 | 962 | 963 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 586 | S.+Rot | 981 | 980 | 971 | 972 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 587 | S.+Rot | 955 | 954 | 945 | 946 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 588 | S.+Rot | 964 | 963 | 954 | 955 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 589 | S.+Rot | 973 | 972 | 963 | 964 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |        |     |     |     |     |            |    |    |
|-----|--------|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 590 | S.+Rot | 982 | 981 | 972 | 973 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 591 | S.+Rot | 956 | 955 | 946 | 947 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 592 | S.+Rot | 965 | 964 | 955 | 956 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 593 | S.+Rot | 974 | 973 | 964 | 965 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 594 | S.+Rot | 983 | 982 | 973 | 974 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 595 | S.+Rot | 957 | 956 | 947 | 948 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 596 | S.+Rot | 966 | 965 | 956 | 957 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 597 | S.+Rot | 975 | 974 | 965 | 966 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 598 | S.+Rot | 984 | 983 | 974 | 975 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 599 | S.+Rot | 958 | 957 | 948 | 949 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 600 | S.+Rot | 967 | 966 | 957 | 958 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 601 | S.+Rot | 976 | 975 | 966 | 967 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 602 | S.+Rot | 985 | 984 | 975 | 976 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 603 | S.+Rot | 959 | 958 | 949 | 950 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 604 | S.+Rot | 968 | 967 | 958 | 959 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 605 | S.+Rot | 977 | 976 | 967 | 968 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 606 | S.+Rot | 986 | 985 | 976 | 977 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 607 | S.+Rot | 960 | 959 | 950 | 951 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 608 | S.+Rot | 969 | 968 | 959 | 960 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 609 | S.+Rot | 978 | 977 | 968 | 969 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 610 | S.+Rot | 987 | 986 | 977 | 978 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 611 | S.+Rot | 836 | 835 | 826 | 827 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 612 | S.+Rot | 845 | 844 | 835 | 836 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 613 | S.+Rot | 854 | 853 | 844 | 845 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 614 | S.+Rot | 863 | 862 | 853 | 854 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 615 | S.+Rot | 837 | 836 | 827 | 828 | Cls C30/37 | 40 | 35 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |        |     |     |     |     |            |    |    |
|-----|--------|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 616 | S.+Rot | 846 | 845 | 836 | 837 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 617 | S.+Rot | 855 | 854 | 845 | 846 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 618 | S.+Rot | 864 | 863 | 854 | 855 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 619 | S.+Rot | 838 | 837 | 828 | 829 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 620 | S.+Rot | 847 | 846 | 837 | 838 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 621 | S.+Rot | 856 | 855 | 846 | 847 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 622 | S.+Rot | 865 | 864 | 855 | 856 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 623 | S.+Rot | 839 | 838 | 829 | 830 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 624 | S.+Rot | 848 | 847 | 838 | 839 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 625 | S.+Rot | 857 | 856 | 847 | 848 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 626 | S.+Rot | 866 | 865 | 856 | 857 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 627 | S.+Rot | 840 | 839 | 830 | 831 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 628 | S.+Rot | 849 | 848 | 839 | 840 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 629 | S.+Rot | 858 | 857 | 848 | 849 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 630 | S.+Rot | 867 | 866 | 857 | 858 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 631 | S.+Rot | 841 | 840 | 831 | 832 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 632 | S.+Rot | 850 | 849 | 840 | 841 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 633 | S.+Rot | 859 | 858 | 849 | 850 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 634 | S.+Rot | 868 | 867 | 858 | 859 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 635 | S.+Rot | 842 | 841 | 832 | 833 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 636 | S.+Rot | 851 | 850 | 841 | 842 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 637 | S.+Rot | 860 | 859 | 850 | 851 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 638 | S.+Rot | 869 | 868 | 859 | 860 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 639 | S.+Rot | 843 | 842 | 833 | 834 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 640 | S.+Rot | 852 | 851 | 842 | 843 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |        |      |      |      |      |            |     |    |
|-----|--------|------|------|------|------|------------|-----|----|
| 641 | S.+Rot | 861  | 860  | 851  | 852  | Cls C30/37 | 40  | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40  | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40  | 35 |
| 642 | S.+Rot | 870  | 869  | 860  | 861  | Cls C30/37 | 40  | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40  | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40  | 35 |
| 645 | S.+Rot | 1260 | 1259 | 1244 | 1245 | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
| 646 | S.+Rot | 1245 | 1244 | 1232 | 1233 | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
| 647 | S.+Rot | 1259 | 1258 | 1243 | 1244 | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
| 648 | S.+Rot | 1244 | 1243 | 1231 | 1232 | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
| 649 | S.+Rot | 1161 | 1160 | 1135 | 1136 | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
| 650 | S.+Rot | 1136 | 1135 | 1133 | 1134 | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
| 651 | S.+Rot | 1160 | 1159 | 1149 | 1135 | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
| 652 | S.+Rot | 1135 | 1149 | 1132 | 1133 | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
| 657 | S.+Rot | 1335 | 1333 | 1407 | 1408 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 658 | S.+Rot | 1337 | 1335 | 1408 | 1409 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 659 | S.+Rot | 1281 | 1271 | 1333 | 1335 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 660 | S.+Rot | 1283 | 1281 | 1335 | 1337 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 661 | S.+Rot | 1081 | 1079 | 1271 | 1281 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 662 | S.+Rot | 1083 | 1081 | 1281 | 1283 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 663 | S.+Rot | 769  | 768  | 1079 | 1081 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 664 | S.+Rot | 771  | 769  | 1081 | 1083 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 665 | S.+Rot | 703  | 693  | 768  | 769  | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 666 | S.+Rot | 705  | 703  | 769  | 771  | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 667 | S.+Rot | 615  | 614  | 693  | 703  | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 668 | S.+Rot | 617  | 615  | 703  | 705  | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 669 | S.+Rot | 546  | 545  | 614  | 615  | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 670 | S.+Rot | 548  | 546  | 615  | 617  | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 687 | S.+Rot | 1301 | 1299 | 1385 | 1386 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 688 | S.+Rot | 1303 | 1301 | 1386 | 1387 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |        |      |      |      |      |            |    |    |
|-----|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 689 | S.+Rot | 1101 | 1091 | 1299 | 1301 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 690 | S.+Rot | 1103 | 1101 | 1301 | 1303 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 691 | S.+Rot | 1047 | 988  | 1091 | 1101 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 692 | S.+Rot | 1049 | 1047 | 1101 | 1103 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 693 | S.+Rot | 751  | 749  | 988  | 1047 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 694 | S.+Rot | 753  | 751  | 1047 | 1049 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 695 | S.+Rot | 667  | 649  | 749  | 751  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 696 | S.+Rot | 669  | 667  | 751  | 753  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 697 | S.+Rot | 597  | 587  | 649  | 667  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 698 | S.+Rot | 599  | 597  | 667  | 669  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 699 | S.+Rot | 521  | 511  | 587  | 597  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 700 | S.+Rot | 523  | 521  | 597  | 599  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 713 | S.+Rot | 1635 | 1634 | 1674 | 1675 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 714 | S.+Rot | 1581 | 1580 | 1634 | 1635 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 715 | S.+Rot | 1453 | 1452 | 1580 | 1581 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 716 | S.+Rot | 1411 | 1410 | 1452 | 1453 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 717 | S.+Rot | 1341 | 1339 | 1410 | 1411 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 718 | S.+Rot | 1295 | 1293 | 1339 | 1341 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 719 | S.+Rot | 1087 | 1085 | 1293 | 1295 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 720 | S.+Rot | 775  | 773  | 1085 | 1087 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 721 | S.+Rot | 725  | 723  | 773  | 775  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 722 | S.+Rot | 629  | 627  | 723  | 725  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 723 | S.+Rot | 560  | 558  | 627  | 629  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 724 | S.+Rot | 464  | 462  | 558  | 560  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 725 | S.+Rot | 366  | 364  | 462  | 464  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 726 | S.+Rot | 194  | 192  | 364  | 366  | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |        |      |      |      |      |            |    |    |
|-----|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 727 | S.+Rot | 115  | 113  | 192  | 194  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 728 | S.+Rot | 1621 | 1620 | 1657 | 1658 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 729 | S.+Rot | 1492 | 1491 | 1620 | 1621 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 730 | S.+Rot | 1439 | 1438 | 1491 | 1492 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 731 | S.+Rot | 1384 | 1383 | 1438 | 1439 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 732 | S.+Rot | 1297 | 1296 | 1383 | 1384 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 733 | S.+Rot | 1089 | 1088 | 1296 | 1297 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 734 | S.+Rot | 1045 | 1044 | 1088 | 1089 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 735 | S.+Rot | 747  | 746  | 1044 | 1045 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 736 | S.+Rot | 647  | 646  | 746  | 747  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 737 | S.+Rot | 585  | 584  | 646  | 647  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 738 | S.+Rot | 509  | 508  | 584  | 585  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 739 | S.+Rot | 426  | 425  | 508  | 509  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 740 | S.+Rot | 253  | 252  | 425  | 426  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 741 | S.+Rot | 156  | 155  | 252  | 253  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 742 | S.+Rot | 74   | 73   | 155  | 156  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 743 | S.+Rot | 1104 | 1103 | 1091 | 1092 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 744 | S.+Rot | 1114 | 1113 | 1103 | 1104 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 745 | S.+Rot | 1124 | 1123 | 1113 | 1114 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 746 | S.+Rot | 1141 | 1140 | 1123 | 1124 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 747 | S.+Rot | 1151 | 1150 | 1140 | 1141 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 748 | S.+Rot | 1163 | 1162 | 1150 | 1151 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 749 | S.+Rot | 1173 | 1172 | 1162 | 1163 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 750 | S.+Rot | 1183 | 1182 | 1172 | 1173 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 751 | S.+Rot | 1193 | 1192 | 1182 | 1183 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |        |      |      |      |      |            |    |    |
|-----|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
| 752 | S.+Rot | 1203 | 1202 | 1192 | 1193 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 753 | S.+Rot | 1213 | 1212 | 1202 | 1203 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 754 | S.+Rot | 1223 | 1222 | 1212 | 1213 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 755 | S.+Rot | 1235 | 1234 | 1222 | 1223 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 756 | S.+Rot | 1250 | 1249 | 1234 | 1235 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 757 | S.+Rot | 1262 | 1261 | 1249 | 1250 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 758 | S.+Rot | 1272 | 1271 | 1261 | 1262 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 759 | S.+Rot | 1284 | 1283 | 1271 | 1272 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 760 | S.+Rot | 135  | 158  | 159  | 136  | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
| 761 | S.+Rot | 227  | 158  | 159  | 228  | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
| 762 | S.+Rot | 397  | 255  | 256  | 398  | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
| 763 | S.+Rot | 1091 | 1092 | 989  | 988  | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
| 764 | S.+Rot | 495  | 428  | 429  | 496  | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
| 765 | S.+Rot | 988  | 989  | 750  | 749  | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
| 766 | S.+Rot | 511  | 512  | 588  | 587  | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
| 767 | S.+Rot | 749  | 750  | 650  | 649  | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
| 768 | S.+Rot | 587  | 588  | 650  | 649  | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
| 778 | S.+Rot | 1100 | 997  | 996  | 1099 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 779 | S.+Rot | 1099 | 996  | 990  | 1093 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 784 | S.+Rot | 1093 | 990  | 989  | 1092 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 785 | S.+Rot | 997  | 826  | 782  | 996  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 786 | S.+Rot | 996  | 782  | 776  | 990  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 791 | S.+Rot | 990  | 776  | 750  | 989  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 792 | S.+Rot | 750  | 776  | 651  | 650  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 797 | S.+Rot | 776  | 782  | 657  | 651  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 798 | S.+Rot | 782  | 826  | 658  | 657  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |        |      |      |      |      |            |    |    |
|-----|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 799 | S.+Rot | 650  | 651  | 589  | 588  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 804 | S.+Rot | 651  | 657  | 595  | 589  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 805 | S.+Rot | 657  | 658  | 596  | 595  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 806 | S.+Rot | 588  | 589  | 513  | 512  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 811 | S.+Rot | 589  | 595  | 519  | 513  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 812 | S.+Rot | 595  | 596  | 520  | 519  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 813 | S.+Rot | 512  | 513  | 430  | 429  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 818 | S.+Rot | 513  | 519  | 436  | 430  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 819 | S.+Rot | 519  | 520  | 437  | 436  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 820 | S.+Rot | 429  | 430  | 257  | 256  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 825 | S.+Rot | 430  | 436  | 263  | 257  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 826 | S.+Rot | 436  | 437  | 264  | 263  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 827 | S.+Rot | 256  | 257  | 160  | 159  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 832 | S.+Rot | 257  | 263  | 166  | 160  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 833 | S.+Rot | 263  | 264  | 167  | 166  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 834 | S.+Rot | 159  | 160  | 78   | 77   | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 839 | S.+Rot | 160  | 166  | 84   | 78   | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 840 | S.+Rot | 166  | 167  | 85   | 84   | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 841 | S.+Rot | 137  | 182  | 183  | 138  | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
| 848 | S.+Rot | 237  | 354  | 355  | 238  | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
| 855 | S.+Rot | 407  | 452  | 453  | 408  | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
| 862 | S.+Rot | 1014 | 1015 | 1284 | 1283 | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
| 869 | S.+Rot | 497  | 548  | 549  | 498  | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
| 876 | S.+Rot | 771  | 772  | 1015 | 1014 | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
| 883 | S.+Rot | 617  | 618  | 549  | 548  | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|     | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
| 890 | S.+Rot | 705  | 706  | 772  | 771  | Cls C30/37 | 35 | 80 |



# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |      |      |      |      |            |    |    |
|------|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
| 897  | S.+Rot | 705  | 706  | 618  | 617  | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
| 967  | S.+Rot | 1291 | 1022 | 1023 | 1292 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 974  | S.+Rot | 1285 | 1016 | 1022 | 1291 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1009 | S.+Rot | 1284 | 1015 | 1016 | 1285 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1016 | S.+Rot | 1022 | 789  | 979  | 1023 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1023 | S.+Rot | 1016 | 783  | 789  | 1022 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1058 | S.+Rot | 1015 | 772  | 783  | 1016 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1065 | S.+Rot | 706  | 707  | 783  | 772  | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1100 | S.+Rot | 707  | 713  | 789  | 783  | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1107 | S.+Rot | 713  | 714  | 979  | 789  | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1114 | S.+Rot | 618  | 619  | 707  | 706  | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1149 | S.+Rot | 619  | 625  | 713  | 707  | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1156 | S.+Rot | 625  | 626  | 714  | 713  | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1163 | S.+Rot | 549  | 550  | 619  | 618  | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1198 | S.+Rot | 550  | 556  | 625  | 619  | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1205 | S.+Rot | 556  | 557  | 626  | 625  | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1212 | S.+Rot | 453  | 454  | 550  | 549  | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1247 | S.+Rot | 454  | 460  | 556  | 550  | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1254 | S.+Rot | 460  | 461  | 557  | 556  | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1261 | S.+Rot | 355  | 356  | 454  | 453  | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1296 | S.+Rot | 356  | 362  | 460  | 454  | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1303 | S.+Rot | 362  | 363  | 461  | 460  | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1310 | S.+Rot | 183  | 184  | 356  | 355  | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1345 | S.+Rot | 184  | 190  | 362  | 356  | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1352 | S.+Rot | 190  | 191  | 363  | 362  | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 80 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |     |     |     |     |            |    |    |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|
| 1359 | S.+Rot | 104 | 105 | 184 | 183 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1394 | S.+Rot | 105 | 111 | 190 | 184 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1401 | S.+Rot | 111 | 112 | 191 | 190 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1402 | S.+Rot | 834 | 666 | 665 | 833 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1403 | S.+Rot | 833 | 665 | 664 | 832 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1404 | S.+Rot | 832 | 664 | 663 | 831 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1405 | S.+Rot | 831 | 663 | 662 | 830 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1406 | S.+Rot | 830 | 662 | 661 | 829 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1407 | S.+Rot | 829 | 661 | 660 | 828 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1408 | S.+Rot | 828 | 660 | 659 | 827 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1409 | S.+Rot | 827 | 659 | 658 | 826 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1410 | S.+Rot | 666 | 637 | 636 | 665 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1411 | S.+Rot | 637 | 568 | 567 | 636 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1412 | S.+Rot | 568 | 472 | 471 | 567 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1413 | S.+Rot | 472 | 380 | 379 | 471 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1414 | S.+Rot | 380 | 202 | 201 | 379 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1415 | S.+Rot | 202 | 123 | 122 | 201 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1416 | S.+Rot | 123 | 63  | 62  | 122 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1417 | S.+Rot | 63  | 45  | 44  | 62  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1423 | S.+Rot | 665 | 636 | 635 | 664 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1424 | S.+Rot | 636 | 567 | 566 | 635 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1425 | S.+Rot | 567 | 471 | 470 | 566 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1426 | S.+Rot | 471 | 379 | 378 | 470 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1427 | S.+Rot | 379 | 201 | 200 | 378 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1428 | S.+Rot | 201 | 122 | 121 | 200 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1429 | S.+Rot | 122 | 62  | 61  | 121 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |     |     |     |     |            |    |    |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1430 | S.+Rot | 62  | 44  | 43  | 61  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1436 | S.+Rot | 664 | 635 | 634 | 663 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1437 | S.+Rot | 635 | 566 | 565 | 634 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1438 | S.+Rot | 566 | 470 | 469 | 565 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1439 | S.+Rot | 470 | 378 | 377 | 469 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1440 | S.+Rot | 378 | 200 | 199 | 377 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1441 | S.+Rot | 200 | 121 | 120 | 199 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1442 | S.+Rot | 121 | 61  | 60  | 120 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1443 | S.+Rot | 61  | 43  | 42  | 60  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1449 | S.+Rot | 663 | 634 | 633 | 662 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1450 | S.+Rot | 634 | 565 | 564 | 633 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1451 | S.+Rot | 565 | 469 | 468 | 564 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1452 | S.+Rot | 469 | 377 | 376 | 468 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1453 | S.+Rot | 377 | 199 | 198 | 376 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1454 | S.+Rot | 199 | 120 | 119 | 198 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1455 | S.+Rot | 120 | 60  | 59  | 119 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1456 | S.+Rot | 60  | 42  | 41  | 59  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1462 | S.+Rot | 662 | 633 | 632 | 661 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1463 | S.+Rot | 633 | 564 | 563 | 632 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1464 | S.+Rot | 564 | 468 | 467 | 563 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1465 | S.+Rot | 468 | 376 | 375 | 467 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1466 | S.+Rot | 376 | 198 | 197 | 375 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1467 | S.+Rot | 198 | 119 | 118 | 197 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1468 | S.+Rot | 119 | 59  | 58  | 118 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1469 | S.+Rot | 59  | 41  | 40  | 58  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1475 | S.+Rot | 661 | 632 | 631 | 660 | Cls C30/37 | 40 | 35 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |     |     |     |     |            |    |    |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1476 | S.+Rot | 632 | 563 | 562 | 631 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1477 | S.+Rot | 563 | 467 | 466 | 562 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1478 | S.+Rot | 467 | 375 | 374 | 466 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1479 | S.+Rot | 375 | 197 | 196 | 374 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1480 | S.+Rot | 197 | 118 | 117 | 196 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1481 | S.+Rot | 118 | 58  | 57  | 117 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1482 | S.+Rot | 58  | 40  | 39  | 57  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1488 | S.+Rot | 660 | 631 | 630 | 659 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1489 | S.+Rot | 631 | 562 | 561 | 630 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1490 | S.+Rot | 562 | 466 | 465 | 561 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1491 | S.+Rot | 466 | 374 | 373 | 465 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1492 | S.+Rot | 374 | 196 | 195 | 373 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1493 | S.+Rot | 196 | 117 | 116 | 195 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1494 | S.+Rot | 117 | 57  | 56  | 116 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1495 | S.+Rot | 57  | 39  | 38  | 56  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1501 | S.+Rot | 659 | 630 | 596 | 658 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1502 | S.+Rot | 630 | 561 | 520 | 596 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1503 | S.+Rot | 561 | 465 | 437 | 520 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1504 | S.+Rot | 465 | 373 | 264 | 437 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1505 | S.+Rot | 373 | 195 | 167 | 264 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1506 | S.+Rot | 195 | 116 | 85  | 167 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1507 | S.+Rot | 116 | 56  | 55  | 85  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1508 | S.+Rot | 56  | 38  | 37  | 55  | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 1514 | S.+Rot | 986 | 721 | 722 | 987 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1515 | S.+Rot | 985 | 720 | 721 | 986 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |     |     |     |     |            |    |    |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|
| 1516 | S.+Rot | 984 | 719 | 720 | 985 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1517 | S.+Rot | 983 | 718 | 719 | 984 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1518 | S.+Rot | 982 | 717 | 718 | 983 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1519 | S.+Rot | 981 | 716 | 717 | 982 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1520 | S.+Rot | 980 | 715 | 716 | 981 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1521 | S.+Rot | 979 | 714 | 715 | 980 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1522 | S.+Rot | 721 | 644 | 645 | 722 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1523 | S.+Rot | 644 | 575 | 576 | 645 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1524 | S.+Rot | 575 | 479 | 480 | 576 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1525 | S.+Rot | 479 | 387 | 388 | 480 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1526 | S.+Rot | 387 | 209 | 210 | 388 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1527 | S.+Rot | 209 | 130 | 131 | 210 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1535 | S.+Rot | 720 | 643 | 644 | 721 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1536 | S.+Rot | 643 | 574 | 575 | 644 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1537 | S.+Rot | 574 | 478 | 479 | 575 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1538 | S.+Rot | 478 | 386 | 387 | 479 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1539 | S.+Rot | 386 | 208 | 209 | 387 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1540 | S.+Rot | 208 | 129 | 130 | 209 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1548 | S.+Rot | 719 | 642 | 643 | 720 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1549 | S.+Rot | 642 | 573 | 574 | 643 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1550 | S.+Rot | 573 | 477 | 478 | 574 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1551 | S.+Rot | 477 | 385 | 386 | 478 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1552 | S.+Rot | 385 | 207 | 208 | 386 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1553 | S.+Rot | 207 | 128 | 129 | 208 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1561 | S.+Rot | 718 | 641 | 642 | 719 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1562 | S.+Rot | 641 | 572 | 573 | 642 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |     |     |     |     |            |    |    |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1563 | S.+Rot | 572 | 476 | 477 | 573 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1564 | S.+Rot | 476 | 384 | 385 | 477 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1565 | S.+Rot | 384 | 206 | 207 | 385 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1566 | S.+Rot | 206 | 127 | 128 | 207 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1574 | S.+Rot | 717 | 640 | 641 | 718 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1575 | S.+Rot | 640 | 571 | 572 | 641 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1576 | S.+Rot | 571 | 475 | 476 | 572 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1577 | S.+Rot | 475 | 383 | 384 | 476 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1578 | S.+Rot | 383 | 205 | 206 | 384 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1579 | S.+Rot | 205 | 126 | 127 | 206 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1587 | S.+Rot | 716 | 639 | 640 | 717 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1588 | S.+Rot | 639 | 570 | 571 | 640 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1589 | S.+Rot | 570 | 474 | 475 | 571 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1590 | S.+Rot | 474 | 382 | 383 | 475 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1591 | S.+Rot | 382 | 204 | 205 | 383 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1592 | S.+Rot | 204 | 125 | 126 | 205 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1600 | S.+Rot | 715 | 638 | 639 | 716 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1601 | S.+Rot | 638 | 569 | 570 | 639 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1602 | S.+Rot | 569 | 473 | 474 | 570 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1603 | S.+Rot | 473 | 381 | 382 | 474 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1604 | S.+Rot | 381 | 203 | 204 | 382 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1605 | S.+Rot | 203 | 124 | 125 | 204 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1613 | S.+Rot | 714 | 626 | 638 | 715 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1614 | S.+Rot | 626 | 557 | 569 | 638 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1615 | S.+Rot | 557 | 461 | 473 | 569 | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 40 | 80 |
| 1616 | S.+Rot | 461 | 363 | 381 | 473 | Cls C30/37 | 40 | 80 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|      |        |      |      |      |      |            |     |    |
|------|--------|------|------|------|------|------------|-----|----|
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40  | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40  | 80 |
| 1617 | S.+Rot | 363  | 191  | 203  | 381  | Cls C30/37 | 40  | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40  | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40  | 80 |
| 1618 | S.+Rot | 191  | 112  | 124  | 203  | Cls C30/37 | 40  | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40  | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40  | 80 |
| 1696 | S.+Rot | 1132 | 1122 | 1133 | 1133 | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
| 1697 | S.+Rot | 1159 | 1160 | 1171 | 1171 | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
| 1698 | S.+Rot | 1231 | 1221 | 1232 | 1232 | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
| 1699 | S.+Rot | 1258 | 1259 | 1270 | 1270 | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 130 | 80 |
| 1712 | S.+Rot | 1656 | 1650 | 1671 | 1671 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 1713 | S.+Rot | 1656 | 1672 | 1644 | 1644 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 1714 | S.+Rot | 1671 | 1672 | 1656 | 1656 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 1715 | S.+Rot | 1596 | 1613 | 1587 | 1587 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 1716 | S.+Rot | 1632 | 1671 | 1650 | 1650 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 1717 | S.+Rot | 1653 | 1638 | 1644 | 1644 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 1718 | S.+Rot | 1650 | 1641 | 1613 | 1613 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 1719 | S.+Rot | 1647 | 1633 | 1616 | 1616 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 1720 | S.+Rot | 1653 | 1672 | 1673 | 1673 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 1721 | S.+Rot | 1595 | 1579 | 1487 | 1487 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 1722 | S.+Rot | 1633 | 1579 | 1595 | 1595 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 1723 | S.+Rot | 1613 | 1632 | 1650 | 1650 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 1724 | S.+Rot | 1647 | 1638 | 1653 | 1653 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 1725 | S.+Rot | 1616 | 1638 | 1647 | 1647 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 1726 | S.+Rot | 1673 | 1633 | 1647 | 1647 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 1727 | S.+Rot | 1673 | 1647 | 1653 | 1653 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 1728 | S.+Rot | 1644 | 1672 | 1653 | 1653 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 1729 | S.+Rot | 1641 | 1650 | 1656 | 1656 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
| 1730 | S.+Rot | 1644 | 1641 | 1656 | 1656 | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90  | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |      |      |      |      |            |    |    |
|------|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
| 1731 | S.+Rot | 1616 | 1633 | 1595 | 1595 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1732 | S.+Rot | 1487 | 1616 | 1595 | 1595 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1733 | S.+Rot | 1553 | 1632 | 1596 | 1596 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1734 | S.+Rot | 1587 | 1553 | 1596 | 1596 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1735 | S.+Rot | 1632 | 1613 | 1596 | 1596 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1736 | S.+Rot | 1408 | 1407 | 1418 | 1418 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1737 | S.+Rot | 1462 | 1437 | 1427 | 1427 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1738 | S.+Rot | 1406 | 1419 | 1412 | 1412 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1739 | S.+Rot | 1426 | 1434 | 1456 | 1456 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1740 | S.+Rot | 1406 | 1405 | 1427 | 1427 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1741 | S.+Rot | 1477 | 1456 | 1487 | 1487 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1742 | S.+Rot | 1412 | 1422 | 1418 | 1418 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1743 | S.+Rot | 1409 | 1408 | 1426 | 1426 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1744 | S.+Rot | 1451 | 1456 | 1477 | 1477 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1745 | S.+Rot | 1427 | 1450 | 1462 | 1462 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1746 | S.+Rot | 1419 | 1406 | 1427 | 1427 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1747 | S.+Rot | 1431 | 1422 | 1412 | 1412 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1748 | S.+Rot | 1478 | 1553 | 1587 | 1587 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1749 | S.+Rot | 1405 | 1450 | 1427 | 1427 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1750 | S.+Rot | 1451 | 1409 | 1426 | 1426 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1751 | S.+Rot | 1456 | 1451 | 1426 | 1426 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1752 | S.+Rot | 1418 | 1434 | 1426 | 1426 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1753 | S.+Rot | 1426 | 1408 | 1418 | 1418 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1754 | S.+Rot | 1437 | 1431 | 1419 | 1419 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1755 | S.+Rot | 1427 | 1437 | 1419 | 1419 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1756 | S.+Rot | 1412 | 1407 | 1406 | 1406 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |



# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |      |      |      |      |            |    |    |
|------|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1757 | S.+Rot | 1431 | 1434 | 1422 | 1422 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1758 | S.+Rot | 1434 | 1418 | 1422 | 1422 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1759 | S.+Rot | 1419 | 1431 | 1412 | 1412 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1760 | S.+Rot | 1418 | 1407 | 1412 | 1412 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1761 | S.+Rot | 1579 | 1451 | 1477 | 1477 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1762 | S.+Rot | 1487 | 1579 | 1477 | 1477 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1763 | S.+Rot | 1462 | 1450 | 1478 | 1478 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1764 | S.+Rot | 1587 | 1462 | 1478 | 1478 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1765 | S.+Rot | 1450 | 1553 | 1478 | 1478 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1790 | S.+Rot | 1609 | 1618 | 1548 | 1548 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1791 | S.+Rot | 1640 | 1643 | 1618 | 1609 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1792 | S.+Rot | 1590 | 1609 | 1548 | 1548 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1793 | S.+Rot | 1612 | 1640 | 1609 | 1590 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1794 | S.+Rot | 1583 | 1590 | 1548 | 1548 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1795 | S.+Rot | 1586 | 1612 | 1590 | 1583 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1796 | S.+Rot | 1483 | 1583 | 1548 | 1548 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1797 | S.+Rot | 1461 | 1586 | 1583 | 1483 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1798 | S.+Rot | 1467 | 1483 | 1548 | 1548 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1799 | S.+Rot | 1436 | 1461 | 1483 | 1467 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1800 | S.+Rot | 1458 | 1467 | 1548 | 1548 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1801 | S.+Rot | 1430 | 1436 | 1467 | 1458 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1802 | S.+Rot | 1464 | 1458 | 1548 | 1548 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1803 | S.+Rot | 1433 | 1430 | 1458 | 1464 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1804 | S.+Rot | 1480 | 1464 | 1548 | 1548 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1805 | S.+Rot | 1455 | 1433 | 1464 | 1480 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1806 | S.+Rot | 1489 | 1480 | 1548 | 1548 | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |      |      |      |      |            |    |    |
|------|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1807 | S.+Rot | 1486 | 1455 | 1480 | 1489 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1808 | S.+Rot | 1593 | 1489 | 1548 | 1548 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1809 | S.+Rot | 1615 | 1486 | 1489 | 1593 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1810 | S.+Rot | 1606 | 1593 | 1548 | 1548 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1811 | S.+Rot | 1637 | 1615 | 1593 | 1606 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1812 | S.+Rot | 1618 | 1606 | 1548 | 1548 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1813 | S.+Rot | 1643 | 1637 | 1606 | 1618 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1814 | S.+Rot | 1608 | 1617 | 1518 | 1518 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1815 | S.+Rot | 1639 | 1642 | 1617 | 1608 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1816 | S.+Rot | 1589 | 1608 | 1518 | 1518 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1817 | S.+Rot | 1611 | 1639 | 1608 | 1589 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1818 | S.+Rot | 1582 | 1589 | 1518 | 1518 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1819 | S.+Rot | 1585 | 1611 | 1589 | 1582 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1820 | S.+Rot | 1482 | 1582 | 1518 | 1518 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1821 | S.+Rot | 1460 | 1585 | 1582 | 1482 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1822 | S.+Rot | 1466 | 1482 | 1518 | 1518 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1823 | S.+Rot | 1435 | 1460 | 1482 | 1466 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1824 | S.+Rot | 1457 | 1466 | 1518 | 1518 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1825 | S.+Rot | 1429 | 1435 | 1466 | 1457 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1826 | S.+Rot | 1463 | 1457 | 1518 | 1518 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1827 | S.+Rot | 1432 | 1429 | 1457 | 1463 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1828 | S.+Rot | 1479 | 1463 | 1518 | 1518 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1829 | S.+Rot | 1454 | 1432 | 1463 | 1479 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1830 | S.+Rot | 1488 | 1479 | 1518 | 1518 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1831 | S.+Rot | 1485 | 1454 | 1479 | 1488 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |      |      |      |      |            |    |    |
|------|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
| 1832 | S.+Rot | 1592 | 1488 | 1518 | 1518 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1833 | S.+Rot | 1614 | 1485 | 1488 | 1592 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1834 | S.+Rot | 1605 | 1592 | 1518 | 1518 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1835 | S.+Rot | 1636 | 1614 | 1592 | 1605 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1836 | S.+Rot | 1617 | 1605 | 1518 | 1518 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1837 | S.+Rot | 1642 | 1636 | 1605 | 1617 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1838 | S.+Rot | 1610 | 1619 | 1578 | 1578 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1839 | S.+Rot | 1641 | 1644 | 1619 | 1610 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1840 | S.+Rot | 1591 | 1610 | 1578 | 1578 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1841 | S.+Rot | 1613 | 1641 | 1610 | 1591 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1842 | S.+Rot | 1584 | 1591 | 1578 | 1578 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1843 | S.+Rot | 1587 | 1613 | 1591 | 1584 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1844 | S.+Rot | 1484 | 1584 | 1578 | 1578 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1845 | S.+Rot | 1462 | 1587 | 1584 | 1484 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1846 | S.+Rot | 1468 | 1484 | 1578 | 1578 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1847 | S.+Rot | 1437 | 1462 | 1484 | 1468 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1848 | S.+Rot | 1459 | 1468 | 1578 | 1578 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1849 | S.+Rot | 1431 | 1437 | 1468 | 1459 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1850 | S.+Rot | 1465 | 1459 | 1578 | 1578 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1851 | S.+Rot | 1434 | 1431 | 1459 | 1465 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1852 | S.+Rot | 1481 | 1465 | 1578 | 1578 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1853 | S.+Rot | 1456 | 1434 | 1465 | 1481 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1854 | S.+Rot | 1490 | 1481 | 1578 | 1578 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1855 | S.+Rot | 1487 | 1456 | 1481 | 1490 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1856 | S.+Rot | 1594 | 1490 | 1578 | 1578 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1857 | S.+Rot | 1616 | 1487 | 1490 | 1594 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |      |      |      |      |            |    |    |
|------|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1858 | S.+Rot | 1607 | 1594 | 1578 | 1578 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1859 | S.+Rot | 1638 | 1616 | 1594 | 1607 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1860 | S.+Rot | 1619 | 1607 | 1578 | 1578 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1861 | S.+Rot | 1644 | 1638 | 1607 | 1619 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1919 | S.+Rot | 1622 | 1659 | 1648 | 1648 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1920 | S.+Rot | 1611 | 1585 | 1598 | 1598 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1921 | S.+Rot | 1654 | 1648 | 1659 | 1659 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1922 | S.+Rot | 1654 | 1660 | 1642 | 1642 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1923 | S.+Rot | 1599 | 1519 | 1485 | 1485 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1924 | S.+Rot | 1485 | 1614 | 1599 | 1599 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1925 | S.+Rot | 1623 | 1599 | 1614 | 1614 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1926 | S.+Rot | 1598 | 1622 | 1611 | 1611 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1927 | S.+Rot | 1661 | 1623 | 1645 | 1645 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1928 | S.+Rot | 1651 | 1636 | 1642 | 1642 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1929 | S.+Rot | 1493 | 1598 | 1585 | 1585 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1930 | S.+Rot | 1645 | 1623 | 1614 | 1614 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1931 | S.+Rot | 1648 | 1639 | 1611 | 1611 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1932 | S.+Rot | 1611 | 1622 | 1648 | 1648 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1933 | S.+Rot | 1645 | 1636 | 1651 | 1651 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1934 | S.+Rot | 1651 | 1660 | 1661 | 1661 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1935 | S.+Rot | 1614 | 1636 | 1645 | 1645 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1936 | S.+Rot | 1661 | 1645 | 1651 | 1651 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1937 | S.+Rot | 1642 | 1660 | 1651 | 1651 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1938 | S.+Rot | 1639 | 1648 | 1654 | 1654 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1939 | S.+Rot | 1642 | 1639 | 1654 | 1654 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1940 | S.+Rot | 1659 | 1660 | 1654 | 1654 | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |      |      |      |      |            |    |    |
|------|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1941 | S.+Rot | 1423 | 1441 | 1391 | 1391 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1942 | S.+Rot | 1423 | 1432 | 1454 | 1454 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1943 | S.+Rot | 1585 | 1460 | 1470 | 1470 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1944 | S.+Rot | 1417 | 1416 | 1387 | 1387 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1945 | S.+Rot | 1460 | 1435 | 1428 | 1428 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1946 | S.+Rot | 1471 | 1454 | 1485 | 1485 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1947 | S.+Rot | 1413 | 1389 | 1388 | 1388 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1948 | S.+Rot | 1423 | 1390 | 1413 | 1413 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1949 | S.+Rot | 1416 | 1429 | 1388 | 1388 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1950 | S.+Rot | 1429 | 1432 | 1413 | 1413 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1951 | S.+Rot | 1386 | 1385 | 1421 | 1421 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1952 | S.+Rot | 1428 | 1440 | 1460 | 1460 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1953 | S.+Rot | 1470 | 1493 | 1585 | 1585 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1954 | S.+Rot | 1440 | 1470 | 1460 | 1460 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1955 | S.+Rot | 1413 | 1432 | 1423 | 1423 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1956 | S.+Rot | 1435 | 1429 | 1416 | 1416 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1957 | S.+Rot | 1485 | 1519 | 1471 | 1471 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1958 | S.+Rot | 1441 | 1454 | 1471 | 1471 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1959 | S.+Rot | 1421 | 1440 | 1428 | 1428 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1960 | S.+Rot | 1386 | 1421 | 1428 | 1428 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1961 | S.+Rot | 1391 | 1390 | 1423 | 1423 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1962 | S.+Rot | 1454 | 1441 | 1423 | 1423 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1963 | S.+Rot | 1388 | 1429 | 1413 | 1413 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1964 | S.+Rot | 1390 | 1389 | 1413 | 1413 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1965 | S.+Rot | 1417 | 1428 | 1435 | 1435 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |      |      |      |      |            |    |    |
|------|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
| 1966 | S.+Rot | 1388 | 1387 | 1416 | 1416 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1967 | S.+Rot | 1386 | 1428 | 1417 | 1417 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1968 | S.+Rot | 1387 | 1386 | 1417 | 1417 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1969 | S.+Rot | 1435 | 1416 | 1417 | 1417 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1970 | S.+Rot | 1646 | 1667 | 1628 | 1628 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1971 | S.+Rot | 1666 | 1643 | 1655 | 1655 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1972 | S.+Rot | 1652 | 1666 | 1667 | 1667 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1973 | S.+Rot | 1667 | 1646 | 1652 | 1652 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1974 | S.+Rot | 1649 | 1640 | 1612 | 1612 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1975 | S.+Rot | 1486 | 1615 | 1603 | 1603 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1976 | S.+Rot | 1628 | 1603 | 1615 | 1615 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1977 | S.+Rot | 1602 | 1627 | 1612 | 1612 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1978 | S.+Rot | 1612 | 1627 | 1649 | 1649 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1979 | S.+Rot | 1652 | 1646 | 1637 | 1637 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1980 | S.+Rot | 1588 | 1586 | 1523 | 1523 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1981 | S.+Rot | 1646 | 1628 | 1615 | 1615 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1982 | S.+Rot | 1603 | 1549 | 1486 | 1486 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1983 | S.+Rot | 1655 | 1643 | 1640 | 1640 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1984 | S.+Rot | 1615 | 1637 | 1646 | 1646 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1985 | S.+Rot | 1655 | 1649 | 1665 | 1665 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1986 | S.+Rot | 1627 | 1665 | 1649 | 1649 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1987 | S.+Rot | 1643 | 1666 | 1652 | 1652 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1988 | S.+Rot | 1637 | 1643 | 1652 | 1652 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1989 | S.+Rot | 1665 | 1666 | 1655 | 1655 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1990 | S.+Rot | 1640 | 1649 | 1655 | 1655 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1991 | S.+Rot | 1602 | 1612 | 1588 | 1588 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |      |      |      |      |            |    |    |
|------|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1992 | S.+Rot | 1523 | 1602 | 1588 | 1588 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1993 | S.+Rot | 1612 | 1586 | 1588 | 1588 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1994 | S.+Rot | 1415 | 1397 | 1396 | 1396 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1995 | S.+Rot | 1415 | 1430 | 1398 | 1398 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1996 | S.+Rot | 1425 | 1445 | 1461 | 1461 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1997 | S.+Rot | 1486 | 1549 | 1475 | 1475 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1998 | S.+Rot | 1424 | 1446 | 1401 | 1401 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 1999 | S.+Rot | 1475 | 1455 | 1486 | 1486 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2000 | S.+Rot | 1414 | 1399 | 1398 | 1398 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2001 | S.+Rot | 1424 | 1400 | 1414 | 1414 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2002 | S.+Rot | 1425 | 1396 | 1395 | 1395 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2003 | S.+Rot | 1430 | 1433 | 1414 | 1414 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2004 | S.+Rot | 1414 | 1433 | 1424 | 1424 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2005 | S.+Rot | 1446 | 1455 | 1475 | 1475 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2006 | S.+Rot | 1474 | 1523 | 1586 | 1586 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2007 | S.+Rot | 1445 | 1474 | 1461 | 1461 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2008 | S.+Rot | 1424 | 1433 | 1455 | 1455 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2009 | S.+Rot | 1586 | 1461 | 1474 | 1474 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2010 | S.+Rot | 1395 | 1445 | 1425 | 1425 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2011 | S.+Rot | 1401 | 1400 | 1424 | 1424 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2012 | S.+Rot | 1455 | 1446 | 1424 | 1424 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2013 | S.+Rot | 1415 | 1396 | 1425 | 1425 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2014 | S.+Rot | 1461 | 1436 | 1425 | 1425 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2015 | S.+Rot | 1398 | 1430 | 1414 | 1414 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2016 | S.+Rot | 1400 | 1399 | 1414 | 1414 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2017 | S.+Rot | 1425 | 1436 | 1415 | 1415 | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |      |      |      |      |            |    |    |
|------|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2018 | S.+Rot | 1398 | 1397 | 1415 | 1415 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2019 | S.+Rot | 1436 | 1430 | 1415 | 1415 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2020 | S.+Rot | 1344 | 1317 | 1315 | 1315 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2021 | S.+Rot | 1344 | 1315 | 1395 | 1396 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2022 | S.+Rot | 1345 | 1319 | 1317 | 1317 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2023 | S.+Rot | 1345 | 1317 | 1397 | 1398 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2024 | S.+Rot | 1346 | 1321 | 1319 | 1319 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2025 | S.+Rot | 1346 | 1319 | 1399 | 1400 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2026 | S.+Rot | 1473 | 1444 | 1522 | 1522 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2027 | S.+Rot | 1473 | 1522 | 1523 | 1474 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2028 | S.+Rot | 1476 | 1550 | 1447 | 1447 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2029 | S.+Rot | 1476 | 1447 | 1446 | 1475 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2030 | S.+Rot | 1601 | 1522 | 1626 | 1626 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2031 | S.+Rot | 1601 | 1626 | 1627 | 1602 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2032 | S.+Rot | 1604 | 1629 | 1550 | 1550 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2033 | S.+Rot | 1604 | 1550 | 1549 | 1603 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2034 | S.+Rot | 1342 | 1305 | 1303 | 1303 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2035 | S.+Rot | 1342 | 1303 | 1387 | 1388 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2036 | S.+Rot | 1343 | 1307 | 1305 | 1305 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2037 | S.+Rot | 1343 | 1305 | 1389 | 1390 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2038 | S.+Rot | 1472 | 1520 | 1442 | 1442 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2039 | S.+Rot | 1472 | 1442 | 1441 | 1471 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2040 | S.+Rot | 1600 | 1624 | 1520 | 1520 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2041 | S.+Rot | 1600 | 1520 | 1519 | 1599 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2042 | S.+Rot | 1597 | 1492 | 1621 | 1621 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |



# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |      |      |      |      |            |    |    |
|------|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
| 2043 | S.+Rot | 1597 | 1621 | 1622 | 1598 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2044 | S.+Rot | 1469 | 1439 | 1492 | 1492 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2045 | S.+Rot | 1469 | 1492 | 1493 | 1470 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2046 | S.+Rot | 1420 | 1384 | 1439 | 1439 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2047 | S.+Rot | 1420 | 1439 | 1440 | 1421 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2048 | S.+Rot | 414  | 423  | 321  | 321  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2049 | S.+Rot | 485  | 488  | 423  | 414  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2050 | S.+Rot | 391  | 414  | 321  | 321  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2051 | S.+Rot | 417  | 485  | 414  | 391  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2052 | S.+Rot | 368  | 391  | 321  | 321  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2053 | S.+Rot | 371  | 417  | 391  | 368  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2054 | S.+Rot | 244  | 368  | 321  | 321  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2055 | S.+Rot | 218  | 371  | 368  | 244  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2056 | S.+Rot | 224  | 244  | 321  | 321  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2057 | S.+Rot | 153  | 218  | 244  | 224  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2058 | S.+Rot | 215  | 224  | 321  | 321  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2059 | S.+Rot | 147  | 153  | 224  | 215  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2060 | S.+Rot | 221  | 215  | 321  | 321  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2061 | S.+Rot | 150  | 147  | 215  | 221  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2062 | S.+Rot | 241  | 221  | 321  | 321  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2063 | S.+Rot | 212  | 150  | 221  | 241  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2064 | S.+Rot | 250  | 241  | 321  | 321  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2065 | S.+Rot | 248  | 212  | 241  | 250  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2066 | S.+Rot | 394  | 250  | 321  | 321  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2067 | S.+Rot | 420  | 248  | 250  | 394  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2068 | S.+Rot | 411  | 394  | 321  | 321  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |     |     |     |     |            |    |    |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2069 | S.+Rot | 482 | 420 | 394 | 411 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2070 | S.+Rot | 423 | 411 | 321 | 321 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2071 | S.+Rot | 488 | 482 | 411 | 423 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2072 | S.+Rot | 484 | 487 | 422 | 413 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2073 | S.+Rot | 390 | 413 | 291 | 291 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2074 | S.+Rot | 416 | 484 | 413 | 390 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2075 | S.+Rot | 370 | 416 | 390 | 367 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2076 | S.+Rot | 243 | 367 | 291 | 291 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2077 | S.+Rot | 217 | 370 | 367 | 243 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2078 | S.+Rot | 152 | 217 | 243 | 223 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2079 | S.+Rot | 214 | 223 | 291 | 291 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2080 | S.+Rot | 146 | 152 | 223 | 214 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2081 | S.+Rot | 220 | 214 | 291 | 291 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2082 | S.+Rot | 149 | 146 | 214 | 220 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2083 | S.+Rot | 211 | 149 | 220 | 240 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2084 | S.+Rot | 249 | 240 | 291 | 291 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2085 | S.+Rot | 247 | 211 | 240 | 249 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2086 | S.+Rot | 393 | 249 | 291 | 291 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2087 | S.+Rot | 419 | 247 | 249 | 393 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2088 | S.+Rot | 481 | 419 | 393 | 410 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2089 | S.+Rot | 422 | 410 | 291 | 291 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2090 | S.+Rot | 487 | 481 | 410 | 422 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2091 | S.+Rot | 415 | 424 | 351 | 351 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2092 | S.+Rot | 486 | 489 | 424 | 415 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2093 | S.+Rot | 392 | 415 | 351 | 351 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2094 | S.+Rot | 418 | 486 | 415 | 392 | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|      |        |     |     |     |     |            |    |    |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2095 | S.+Rot | 369 | 392 | 351 | 351 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2096 | S.+Rot | 372 | 418 | 392 | 369 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2097 | S.+Rot | 245 | 369 | 351 | 351 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2098 | S.+Rot | 219 | 372 | 369 | 245 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2099 | S.+Rot | 225 | 245 | 351 | 351 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2100 | S.+Rot | 154 | 219 | 245 | 225 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2101 | S.+Rot | 216 | 225 | 351 | 351 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2102 | S.+Rot | 148 | 154 | 225 | 216 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2103 | S.+Rot | 222 | 216 | 351 | 351 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2104 | S.+Rot | 151 | 148 | 216 | 222 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2105 | S.+Rot | 242 | 222 | 351 | 351 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2106 | S.+Rot | 213 | 151 | 222 | 242 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2107 | S.+Rot | 251 | 242 | 351 | 351 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2108 | S.+Rot | 352 | 213 | 242 | 251 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2109 | S.+Rot | 395 | 251 | 351 | 351 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2110 | S.+Rot | 421 | 352 | 251 | 395 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2111 | S.+Rot | 412 | 395 | 351 | 351 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2112 | S.+Rot | 483 | 421 | 395 | 412 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2113 | S.+Rot | 424 | 412 | 351 | 351 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2114 | S.+Rot | 489 | 483 | 412 | 424 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2115 | S.+Rot | 410 | 393 | 291 | 291 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2116 | S.+Rot | 240 | 220 | 291 | 291 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2117 | S.+Rot | 223 | 243 | 291 | 291 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2118 | S.+Rot | 367 | 390 | 291 | 291 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2119 | S.+Rot | 413 | 422 | 291 | 291 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |     |     |     |     |            |    |    |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|
| 2120 | S.+Rot | 219 | 154 | 143 | 143 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2121 | S.+Rot | 180 | 182 | 137 | 137 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2122 | S.+Rot | 143 | 179 | 219 | 219 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2123 | S.+Rot | 140 | 151 | 180 | 180 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2124 | S.+Rot | 137 | 103 | 101 | 101 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2125 | S.+Rot | 237 | 213 | 352 | 352 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2126 | S.+Rot | 140 | 148 | 151 | 151 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2127 | S.+Rot | 180 | 137 | 101 | 101 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2128 | S.+Rot | 182 | 213 | 237 | 237 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2129 | S.+Rot | 154 | 148 | 100 | 100 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2130 | S.+Rot | 143 | 154 | 100 | 100 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2131 | S.+Rot | 213 | 182 | 180 | 180 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2132 | S.+Rot | 236 | 326 | 372 | 372 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2133 | S.+Rot | 179 | 236 | 219 | 219 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2134 | S.+Rot | 352 | 354 | 237 | 237 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2135 | S.+Rot | 372 | 219 | 236 | 236 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2136 | S.+Rot | 151 | 213 | 180 | 180 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2137 | S.+Rot | 99  | 179 | 143 | 143 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2138 | S.+Rot | 100 | 99  | 143 | 143 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2139 | S.+Rot | 101 | 100 | 140 | 140 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2140 | S.+Rot | 180 | 101 | 140 | 140 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2141 | S.+Rot | 100 | 148 | 140 | 140 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2142 | S.+Rot | 542 | 543 | 501 | 501 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2143 | S.+Rot | 452 | 407 | 421 | 421 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2144 | S.+Rot | 506 | 502 | 483 | 483 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2145 | S.+Rot | 491 | 449 | 541 | 541 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |     |     |     |     |            |    |    |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2146 | S.+Rot | 406 | 449 | 418 | 418 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2147 | S.+Rot | 421 | 483 | 450 | 450 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2148 | S.+Rot | 497 | 450 | 502 | 502 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2149 | S.+Rot | 326 | 406 | 372 | 372 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2150 | S.+Rot | 545 | 546 | 502 | 502 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2151 | S.+Rot | 501 | 543 | 544 | 544 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2152 | S.+Rot | 502 | 546 | 497 | 497 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2153 | S.+Rot | 548 | 497 | 546 | 546 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2154 | S.+Rot | 491 | 542 | 501 | 501 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2155 | S.+Rot | 352 | 421 | 407 | 407 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2156 | S.+Rot | 501 | 486 | 491 | 491 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2157 | S.+Rot | 418 | 372 | 406 | 406 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2158 | S.+Rot | 497 | 452 | 450 | 450 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2159 | S.+Rot | 407 | 354 | 352 | 352 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2160 | S.+Rot | 452 | 421 | 450 | 450 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2161 | S.+Rot | 491 | 486 | 418 | 418 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2162 | S.+Rot | 541 | 542 | 491 | 491 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2163 | S.+Rot | 418 | 449 | 491 | 491 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2164 | S.+Rot | 489 | 486 | 501 | 501 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2165 | S.+Rot | 450 | 483 | 502 | 502 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2166 | S.+Rot | 506 | 489 | 501 | 501 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2167 | S.+Rot | 545 | 502 | 506 | 506 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2168 | S.+Rot | 544 | 545 | 506 | 506 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2169 | S.+Rot | 501 | 544 | 506 | 506 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2170 | S.+Rot | 483 | 489 | 506 | 506 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2171 | S.+Rot | 482 | 488 | 504 | 504 | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |     |     |     |     |            |    |    |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2172 | S.+Rot | 505 | 533 | 534 | 534 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2173 | S.+Rot | 537 | 445 | 492 | 492 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2174 | S.+Rot | 402 | 444 | 417 | 417 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2175 | S.+Rot | 504 | 535 | 536 | 536 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2176 | S.+Rot | 403 | 322 | 248 | 248 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2177 | S.+Rot | 504 | 488 | 534 | 534 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2178 | S.+Rot | 445 | 403 | 420 | 420 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2179 | S.+Rot | 492 | 536 | 537 | 537 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2180 | S.+Rot | 389 | 371 | 296 | 296 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2181 | S.+Rot | 492 | 445 | 420 | 420 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2182 | S.+Rot | 493 | 444 | 531 | 531 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2183 | S.+Rot | 488 | 485 | 505 | 505 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2184 | S.+Rot | 505 | 485 | 493 | 493 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2185 | S.+Rot | 248 | 420 | 403 | 403 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2186 | S.+Rot | 493 | 532 | 505 | 505 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2187 | S.+Rot | 493 | 485 | 417 | 417 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2188 | S.+Rot | 531 | 532 | 493 | 493 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2189 | S.+Rot | 417 | 444 | 493 | 493 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2190 | S.+Rot | 504 | 536 | 492 | 492 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2191 | S.+Rot | 420 | 482 | 492 | 492 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2192 | S.+Rot | 492 | 482 | 504 | 504 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2193 | S.+Rot | 534 | 535 | 504 | 504 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2194 | S.+Rot | 534 | 488 | 505 | 505 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2195 | S.+Rot | 532 | 533 | 505 | 505 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2196 | S.+Rot | 402 | 417 | 389 | 389 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |     |     |     |     |            |    |    |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|
| 2197 | S.+Rot | 296 | 402 | 389 | 389 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2198 | S.+Rot | 417 | 371 | 389 | 389 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2199 | S.+Rot | 133 | 94  | 93  | 93  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2200 | S.+Rot | 144 | 150 | 212 | 212 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2201 | S.+Rot | 175 | 212 | 233 | 233 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2202 | S.+Rot | 145 | 174 | 218 | 218 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2203 | S.+Rot | 174 | 232 | 218 | 218 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2204 | S.+Rot | 93  | 145 | 133 | 133 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2205 | S.+Rot | 145 | 93  | 174 | 174 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2206 | S.+Rot | 212 | 175 | 144 | 144 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2207 | S.+Rot | 371 | 218 | 232 | 232 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2208 | S.+Rot | 133 | 145 | 153 | 153 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2209 | S.+Rot | 132 | 147 | 150 | 150 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2210 | S.+Rot | 246 | 248 | 322 | 322 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2211 | S.+Rot | 232 | 296 | 371 | 371 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2212 | S.+Rot | 132 | 144 | 95  | 95  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2213 | S.+Rot | 175 | 95  | 144 | 144 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2214 | S.+Rot | 94  | 147 | 132 | 132 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2215 | S.+Rot | 218 | 153 | 145 | 145 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2216 | S.+Rot | 95  | 94  | 132 | 132 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2217 | S.+Rot | 150 | 144 | 132 | 132 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2218 | S.+Rot | 147 | 94  | 133 | 133 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2219 | S.+Rot | 153 | 147 | 133 | 133 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2220 | S.+Rot | 233 | 212 | 246 | 246 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2221 | S.+Rot | 322 | 233 | 246 | 246 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2222 | S.+Rot | 212 | 248 | 246 | 246 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |     |     |     |     |            |    |    |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2223 | S.+Rot | 500 | 525 | 526 | 526 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2224 | S.+Rot | 416 | 428 | 438 | 438 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2225 | S.+Rot | 521 | 523 | 503 | 503 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2226 | S.+Rot | 503 | 484 | 438 | 438 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2227 | S.+Rot | 503 | 438 | 495 | 495 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2228 | S.+Rot | 397 | 428 | 416 | 416 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2229 | S.+Rot | 507 | 524 | 500 | 500 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2230 | S.+Rot | 255 | 397 | 370 | 370 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2231 | S.+Rot | 490 | 526 | 527 | 527 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2232 | S.+Rot | 490 | 440 | 419 | 419 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2233 | S.+Rot | 511 | 521 | 495 | 495 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2234 | S.+Rot | 527 | 440 | 490 | 490 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2235 | S.+Rot | 416 | 370 | 397 | 397 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2236 | S.+Rot | 247 | 419 | 399 | 399 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2237 | S.+Rot | 440 | 399 | 419 | 419 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2238 | S.+Rot | 438 | 428 | 495 | 495 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2239 | S.+Rot | 481 | 487 | 500 | 500 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2240 | S.+Rot | 524 | 525 | 500 | 500 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2241 | S.+Rot | 484 | 416 | 438 | 438 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2242 | S.+Rot | 399 | 292 | 247 | 247 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2243 | S.+Rot | 500 | 526 | 490 | 490 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2244 | S.+Rot | 419 | 481 | 490 | 490 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2245 | S.+Rot | 495 | 521 | 503 | 503 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2246 | S.+Rot | 507 | 487 | 484 | 484 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2247 | S.+Rot | 490 | 481 | 500 | 500 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2248 | S.+Rot | 523 | 524 | 507 | 507 | Cls C30/37 | 90 | 90 |



# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|      |        |     |     |     |     |            |    |    |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2249 | S.+Rot | 503 | 523 | 507 | 507 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2250 | S.+Rot | 484 | 503 | 507 | 507 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2251 | S.+Rot | 500 | 487 | 507 | 507 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2252 | S.+Rot | 168 | 152 | 141 | 141 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2253 | S.+Rot | 170 | 211 | 229 | 229 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2254 | S.+Rot | 247 | 292 | 229 | 229 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2255 | S.+Rot | 370 | 217 | 227 | 227 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2256 | S.+Rot | 142 | 149 | 211 | 211 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2257 | S.+Rot | 229 | 211 | 247 | 247 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2258 | S.+Rot | 146 | 149 | 88  | 88  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2259 | S.+Rot | 142 | 89  | 88  | 88  | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2260 | S.+Rot | 158 | 217 | 168 | 168 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2261 | S.+Rot | 170 | 89  | 142 | 142 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2262 | S.+Rot | 86  | 76  | 135 | 135 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2263 | S.+Rot | 86  | 135 | 168 | 168 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2264 | S.+Rot | 227 | 255 | 370 | 370 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2265 | S.+Rot | 158 | 227 | 217 | 217 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2266 | S.+Rot | 141 | 86  | 168 | 168 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2267 | S.+Rot | 135 | 158 | 168 | 168 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2268 | S.+Rot | 217 | 152 | 168 | 168 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2269 | S.+Rot | 211 | 170 | 142 | 142 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2270 | S.+Rot | 88  | 149 | 142 | 142 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2271 | S.+Rot | 146 | 88  | 141 | 141 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2272 | S.+Rot | 152 | 146 | 141 | 141 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2273 | S.+Rot | 88  | 86  | 141 | 141 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |     |     |     |     |            |    |    |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|
| 2274 | S.+Rot | 405 | 325 | 448 | 448 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2275 | S.+Rot | 405 | 448 | 449 | 406 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2276 | S.+Rot | 582 | 612 | 613 | 613 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2277 | S.+Rot | 582 | 613 | 543 | 542 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2278 | S.+Rot | 583 | 613 | 614 | 614 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2279 | S.+Rot | 583 | 614 | 545 | 544 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2280 | S.+Rot | 235 | 178 | 325 | 325 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2281 | S.+Rot | 235 | 325 | 326 | 236 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2282 | S.+Rot | 499 | 558 | 462 | 462 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2283 | S.+Rot | 499 | 462 | 452 | 497 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2284 | S.+Rot | 409 | 462 | 364 | 364 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2285 | S.+Rot | 409 | 364 | 354 | 407 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2286 | S.+Rot | 239 | 364 | 192 | 192 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2287 | S.+Rot | 239 | 192 | 182 | 237 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2288 | S.+Rot | 139 | 192 | 113 | 113 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2289 | S.+Rot | 139 | 113 | 103 | 137 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2290 | S.+Rot | 577 | 599 | 600 | 600 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2291 | S.+Rot | 577 | 600 | 525 | 524 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2292 | S.+Rot | 578 | 600 | 601 | 601 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2293 | S.+Rot | 578 | 601 | 527 | 526 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2294 | S.+Rot | 400 | 441 | 293 | 293 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2295 | S.+Rot | 400 | 293 | 292 | 399 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2296 | S.+Rot | 401 | 295 | 443 | 443 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2297 | S.+Rot | 401 | 443 | 444 | 402 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2298 | S.+Rot | 579 | 605 | 606 | 606 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2299 | S.+Rot | 579 | 606 | 533 | 532 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |        |     |     |     |     |            |    |    |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2300 | S.+Rot | 580 | 606 | 607 | 607 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2301 | S.+Rot | 580 | 607 | 535 | 534 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2302 | S.+Rot | 581 | 607 | 608 | 608 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2303 | S.+Rot | 581 | 608 | 537 | 536 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2304 | S.+Rot | 404 | 446 | 323 | 323 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2305 | S.+Rot | 404 | 323 | 322 | 403 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2306 | S.+Rot | 231 | 173 | 295 | 295 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2307 | S.+Rot | 231 | 295 | 296 | 232 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2308 | S.+Rot | 234 | 323 | 176 | 176 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2309 | S.+Rot | 234 | 176 | 175 | 233 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2310 | S.+Rot | 230 | 293 | 171 | 171 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2311 | S.+Rot | 230 | 171 | 170 | 229 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2312 | S.+Rot | 494 | 426 | 509 | 509 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2313 | S.+Rot | 494 | 509 | 511 | 495 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2314 | S.+Rot | 396 | 253 | 426 | 426 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2315 | S.+Rot | 396 | 426 | 428 | 397 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2316 | S.+Rot | 226 | 156 | 253 | 253 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2317 | S.+Rot | 226 | 253 | 255 | 227 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2318 | S.+Rot | 134 | 74  | 156 | 156 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2319 | S.+Rot | 134 | 156 | 158 | 135 | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 90 | 90 |
| 2320 | S.+Rot | 136 | 159 | 77  | 77  | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 35 | 35 |
| 2321 | S.+Rot | 136 | 77  | 76  | 135 | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 35 | 35 |
| 2322 | S.+Rot | 228 | 159 | 256 | 256 | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 35 | 35 |
| 2323 | S.+Rot | 228 | 256 | 255 | 227 | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 35 | 35 |
| 2324 | S.+Rot | 398 | 256 | 429 | 429 | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|      | S.+Rot |     |     |     |     | Cls C30/37 | 35 | 35 |
| 2325 | S.+Rot | 398 | 429 | 428 | 397 | Cls C30/37 | 35 | 35 |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|      |        |      |      |      |      |            |    |    |
|------|--------|------|------|------|------|------------|----|----|
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
| 2326 | S.+Rot | 496  | 429  | 512  | 512  | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
| 2327 | S.+Rot | 496  | 512  | 511  | 495  | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
| 2328 | S.+Rot | 138  | 183  | 104  | 104  | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
| 2329 | S.+Rot | 138  | 104  | 103  | 137  | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
| 2330 | S.+Rot | 238  | 355  | 183  | 183  | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
| 2331 | S.+Rot | 238  | 183  | 182  | 237  | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
| 2332 | S.+Rot | 408  | 453  | 355  | 355  | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
| 2333 | S.+Rot | 408  | 355  | 354  | 407  | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
| 2334 | S.+Rot | 498  | 549  | 453  | 453  | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
| 2335 | S.+Rot | 498  | 453  | 452  | 497  | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 80 |
| 2336 | S.+Rot | 1677 | 1678 | 77   | 76   | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
| 2337 | S.+Rot | 77   | 78   | 1687 | 1678 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 2341 | S.+Rot | 78   | 84   | 1692 | 1687 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 2342 | S.+Rot | 84   | 85   | 55   | 1692 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 2345 | S.+Rot | 1697 | 1698 | 1678 | 1677 | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 35 | 35 |
| 2346 | S.+Rot | 1678 | 1687 | 1707 | 1698 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 2350 | S.+Rot | 1687 | 1692 | 1712 | 1707 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
| 2351 | S.+Rot | 1692 | 55   | 37   | 1712 | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |
|      | S.+Rot |      |      |      |      | Cls C30/37 | 40 | 35 |

### 1.9.2 ARMATURE SHELL

Significato dei parametri:

|                   |                                                                   |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Shell             | = Numero dell'elemento shell                                      |
| Estrad.2/Intrad.2 | = Fibra e direzione di disposizione armatura shell                |
| Tab               | = Tabella tipologia armatura associata allo shell                 |
| Pos               | = Posizione massima armature della tabella utilizzata nello shell |
| Materiale         | = Materiale dell'armatura                                         |

| Tabella | Posizione | Passo (cm) | Diametro | Coprif (cm) |
|---------|-----------|------------|----------|-------------|
| 1       | 1         | 20         | Ø18      | 5           |
|         | 2         | 20         | Ø22      | 5           |
|         | 3         | 20         | Ø18      | 5           |
| 2       | 1         | 20         | Ø18      | 4           |
|         | 2         | 20         | Ø18      | 4           |
|         | 3         | 20         | Ø20      | 4           |
|         | 4         | 20         | Ø20      | 4           |
| 3       | 1         | 20         | Ø14      | 4           |
|         | 2         | 20         | Ø18      | 4           |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

| Tabella | Posizione | Passo (cm) | Diametro | Coprif (cm) |
|---------|-----------|------------|----------|-------------|
|         | 3         | 20         | Ø20      | 4           |
|         | 4         | 20         | Ø20      | 4           |
| 4       | 1         | 20         | Ø18      | 4           |
|         | 2         | 20         | Ø20      | 4           |
|         | 3         | 20         | Ø20      | 4           |
|         | 4         | 20         | Ø20      | 4           |
| 5       | 1         | 20         | Ø14      | 5           |
|         | 2         | 20         | Ø14      | 5           |
|         | 3         | 20         | Ø14      | 5           |

| Shell | Estrad.2 |     | Intrad.2 |     | Estrad.3 |     | Intrad.3 |     | Materiale |
|-------|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|-----------|
|       | Tab      | Pos | Tab      | Pos | Tab      | Pos | Tab      | Pos |           |
| 85    | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 85    | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 86    | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 89    | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 90    | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 91    | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 92    | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 93    | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 94    | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 95    | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 96    | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 97    | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 98    | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 101   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 102   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 105   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 106   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 111   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 112   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 113   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 114   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 115   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 116   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 117   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 118   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 119   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 120   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 121   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 122   | 1        | 1   | 1        | 2   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 125   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 126   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 129   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 130   | 1        | 1   | 1        | 2   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 133   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 134   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 135   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 136   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 137   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 138   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 139   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 140   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 141   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 142   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 143   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 144   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 145   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 146   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 154   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 155   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 156   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 157   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 158   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 161   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 162   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 163   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 164   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 165   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 168   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 169   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 2   | B450C     |
| 170   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 171   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 172   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |
| 173   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | 1        | 1   | B450C     |

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

---

|     |   |   |   |   |   |   |   |   |       |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 174 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 175 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 176 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 177 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 178 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 179 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 180 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 181 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 182 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 183 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 184 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 185 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 186 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 189 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 190 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 191 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 192 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 193 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 203 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 204 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 205 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 206 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 207 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 208 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 209 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 210 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 211 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 212 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 213 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 214 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 215 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 216 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 217 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 218 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 219 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 220 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 221 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 222 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 223 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 224 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 225 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 226 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 227 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 228 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 231 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 232 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 233 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 234 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 235 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 238 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 239 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 240 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 241 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 242 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 245 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 246 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 247 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 248 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 249 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 250 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 251 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 252 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 253 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 254 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 255 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 256 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 257 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 258 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 259 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 260 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 261 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 262 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 263 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 264 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 265 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 266 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 267 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |   |   |   |   |   |   |   |   |       |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 274 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 275 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 276 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 277 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 278 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 279 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 286 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 287 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 288 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 289 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 290 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 291 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 298 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 299 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 300 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 301 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 308 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 309 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 310 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 311 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 312 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 313 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 320 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 321 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 322 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 323 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 324 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 325 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 332 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 333 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 334 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 335 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 336 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 337 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 338 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 339 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 340 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 341 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 342 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 343 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 344 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 345 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 346 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 347 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 348 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 349 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 350 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 351 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 352 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 353 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 354 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 355 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 356 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 357 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 358 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 359 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 360 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 361 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 362 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 363 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 388 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 389 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 390 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 391 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 392 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 393 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 394 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 395 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 396 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 433 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 434 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 435 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 436 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 437 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 438 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 439 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 440 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |   |   |   |   |   |   |   |   |       |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 441 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 442 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 443 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 444 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 445 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 446 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 447 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 448 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 449 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 450 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 451 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 452 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 453 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 454 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 471 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 472 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 473 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 474 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 475 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 476 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 477 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 478 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 479 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 480 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 481 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 482 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 499 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 500 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 501 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 502 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 503 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 504 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 505 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 506 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | B450C |
| 507 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 508 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 509 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 510 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 511 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 512 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 513 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 514 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 515 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 516 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 517 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 518 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 519 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 520 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 521 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 522 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 523 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 524 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 525 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 526 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 527 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 528 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 529 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 530 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 531 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 532 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 533 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 534 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 535 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 536 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 537 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 538 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 539 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 540 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 541 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 542 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 543 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 544 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 545 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 546 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 547 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 548 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 549 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |



# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |   |   |   |   |   |   |   |   |       |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 550 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 551 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 552 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 553 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 554 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 555 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 556 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 557 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 558 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 559 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 560 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 561 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 562 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 563 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 564 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 565 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 566 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 567 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 568 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 569 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 570 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 571 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 572 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 573 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 574 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 575 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 576 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 577 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 578 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 579 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 580 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 581 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 582 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 583 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 584 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 585 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 586 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 587 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 588 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 589 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 590 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 591 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 592 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 593 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 594 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 595 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 596 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 597 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 598 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 599 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 600 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 601 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 602 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 603 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 604 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 605 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 606 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 607 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 608 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 609 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 610 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 611 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 612 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 613 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 614 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 615 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 616 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 617 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 618 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 619 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 620 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 621 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 622 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 623 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 624 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 625 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 626 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|     |   |   |   |   |   |   |   |   |       |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 627 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 628 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 629 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 630 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 631 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 632 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 633 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 634 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 635 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 636 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 637 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 638 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 639 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 640 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | B450C |
| 641 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 642 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 645 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | B450C |
| 646 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | B450C |
| 647 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | B450C |
| 648 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | B450C |
| 649 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | B450C |
| 650 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | B450C |
| 651 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | B450C |
| 652 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | B450C |
| 657 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 658 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 659 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 660 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 661 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 662 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 663 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 664 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 665 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 666 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 667 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 668 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 669 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 670 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 687 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 688 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 689 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 690 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 691 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 692 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 693 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 694 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 695 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 696 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 697 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 698 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 699 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 700 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 713 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 714 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 715 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 716 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 717 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 718 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 719 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 720 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 721 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 722 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 723 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 724 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 725 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 726 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 727 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 728 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 729 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 730 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 731 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 732 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 733 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 734 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 735 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 736 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 737 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |       |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 738  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 739  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 740  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 741  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 742  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 743  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 744  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 745  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 746  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 747  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 748  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 749  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 750  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 751  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 752  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 753  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 754  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 755  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 756  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 757  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 758  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 759  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 760  | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 761  | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 762  | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 763  | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 764  | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 765  | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 766  | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 767  | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 768  | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 778  | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 779  | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 784  | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 785  | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 3 | 5 | 3 | B450C |
| 786  | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 791  | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 792  | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 797  | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 798  | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 3 | 5 | 3 | B450C |
| 799  | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 804  | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 805  | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 3 | 5 | 3 | B450C |
| 806  | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 811  | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 812  | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 813  | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 818  | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 819  | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 820  | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 825  | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 826  | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 827  | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 832  | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 833  | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 834  | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 839  | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 840  | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 841  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 848  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 855  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 862  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 869  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 876  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 883  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 890  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 897  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 967  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 974  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1009 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1016 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1023 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1058 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1065 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1100 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1107 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1114 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |       |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 1149 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1156 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1163 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1198 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1205 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1212 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1247 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1254 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1261 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1296 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1303 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1310 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1345 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1352 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1359 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1394 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1401 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1402 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1403 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1404 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1405 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1406 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1407 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1408 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 3 | 5 | 3 | B450C |
| 1409 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 3 | 5 | 3 | B450C |
| 1410 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 1411 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 1412 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1413 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1414 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1415 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1416 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1417 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1423 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 1424 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 1425 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1426 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1427 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1428 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1429 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1430 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1436 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 1437 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 1438 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1439 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1440 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1441 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1442 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1443 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1449 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 1450 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 1451 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1452 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1453 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1454 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1455 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1456 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1462 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 1463 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 1464 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1465 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1466 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1467 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1468 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1469 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1475 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 1476 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 1477 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1478 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1479 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1480 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1481 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1482 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1488 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 3 | 5 | 3 | B450C |
| 1489 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 1490 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1491 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |       |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 1492 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1493 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1494 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1495 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1501 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 3 | 5 | 3 | B450C |
| 1502 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 1503 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1504 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1505 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1506 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1507 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1508 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 1514 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1515 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1516 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1517 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1518 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1519 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1520 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1521 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1522 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1523 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1524 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1525 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1526 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1527 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1535 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1536 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1537 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1538 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1539 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1540 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1548 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1549 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1550 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1551 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1552 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1553 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1561 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1562 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1563 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1564 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1565 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1566 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1574 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1575 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1576 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1577 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1578 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1579 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1587 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1588 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1589 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1590 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1591 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1592 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1600 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1601 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1602 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1603 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1604 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1605 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1613 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1614 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1615 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1616 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1617 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1618 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1712 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1713 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1714 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1715 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1716 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1717 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1718 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1719 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1720 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |       |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 1721 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1722 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1723 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1724 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1725 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1726 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1727 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1728 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1729 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1730 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1731 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1732 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1733 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1734 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1735 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1736 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1737 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1738 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1739 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1740 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1741 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1742 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1743 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1744 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1745 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1746 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1747 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1748 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1749 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1750 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1751 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1752 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1753 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1754 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1755 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1756 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1757 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1758 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1759 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1760 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1761 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1762 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1763 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1764 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1765 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1790 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1791 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1792 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1793 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1794 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1795 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1796 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1797 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1798 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1799 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1800 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1801 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1802 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1803 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1804 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1805 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1806 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1807 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1808 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1809 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1810 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1811 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1812 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1813 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1814 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1815 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1816 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1817 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1818 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1819 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1820 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1821 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |       |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 1822 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1823 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1824 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1825 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1826 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1827 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1828 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1829 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1830 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1831 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1832 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1833 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1834 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1835 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1836 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1837 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1838 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1839 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1840 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1841 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1842 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1843 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1844 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1845 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1846 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1847 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1848 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1849 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1850 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1851 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1852 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1853 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1854 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1855 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1856 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1857 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1858 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1859 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1860 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1861 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1919 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1920 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1921 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1922 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1923 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1924 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1925 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1926 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1927 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1928 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1929 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1930 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1931 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1932 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1933 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1934 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1935 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1936 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1937 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1938 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1939 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1940 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1941 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1942 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1943 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1944 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1945 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1946 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1947 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1948 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1949 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1950 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1951 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1952 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1953 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1954 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1955 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |       |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 1956 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1957 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1958 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1959 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1960 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1961 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1962 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1963 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1964 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1965 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1966 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1967 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1968 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1969 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1970 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1971 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1972 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1973 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1974 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1975 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1976 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1977 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1978 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1979 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1980 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1981 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1982 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1983 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1984 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1985 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1986 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1987 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1988 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1989 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1990 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1991 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1992 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1993 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1994 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1995 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1996 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1997 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1998 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 1999 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2000 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2001 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2002 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2003 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2004 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2005 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2006 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2007 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2008 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2009 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2010 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2011 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2012 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2013 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2014 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2015 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2016 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2017 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2018 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2019 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2020 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2021 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2022 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2023 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2024 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2025 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2026 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2027 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2028 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2029 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2030 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2031 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2032 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |



# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |       |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 2033 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2034 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2035 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2036 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2037 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2038 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2039 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2040 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2041 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2042 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2043 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2044 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2045 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2046 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2047 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2048 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2049 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2050 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2051 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2052 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2053 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2054 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2055 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2056 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2057 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2058 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2059 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2060 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2061 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2062 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2063 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2064 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2065 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2066 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2067 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2068 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2069 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2070 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2071 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2072 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2073 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2074 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2075 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2076 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2077 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2078 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2079 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2080 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2081 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2082 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2083 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2084 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2085 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2086 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2087 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2088 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2089 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2090 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2091 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2092 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2093 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2094 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2095 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2096 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2097 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2098 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2099 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2100 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2101 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2102 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2103 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2104 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2105 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2106 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2107 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2108 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2109 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |       |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 2110 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2111 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2112 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2113 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2114 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2115 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2116 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2117 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2118 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2119 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2120 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2121 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2122 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2123 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | B450C |
| 2124 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2125 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2126 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2127 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2128 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2129 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2130 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2131 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2132 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2133 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2134 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2135 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2136 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2137 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2138 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2139 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2140 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2141 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2142 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2143 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2144 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2145 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2146 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2147 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2148 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2149 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2150 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2151 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2152 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2153 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2154 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2155 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2156 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2157 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2158 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2159 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2160 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2161 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2162 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2163 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2164 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2165 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2166 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2167 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2168 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2169 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2170 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2171 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | B450C |
| 2172 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2173 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2174 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2175 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | B450C |
| 2176 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2177 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2178 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2179 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2180 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2181 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2182 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2183 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | B450C |
| 2184 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | B450C |
| 2185 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2186 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |       |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 2187 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2188 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2189 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2190 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2191 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2192 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | B450C |
| 2193 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2194 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2195 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2196 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2197 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2198 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2199 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2200 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2201 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2202 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2203 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2204 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2205 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2206 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2207 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2208 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2209 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2210 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2211 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2212 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2213 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2214 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2215 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2216 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2217 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2218 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2219 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2220 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2221 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2222 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2223 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2224 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2225 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2226 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | B450C |
| 2227 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2228 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2229 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2230 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2231 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2232 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2233 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2234 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2235 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2236 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2237 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2238 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2239 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | B450C |
| 2240 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2241 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2242 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2243 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2244 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2245 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2246 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | B450C |
| 2247 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | B450C |
| 2248 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2249 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2250 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | B450C |
| 2251 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2252 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | B450C |
| 2253 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2254 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2255 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | B450C |
| 2256 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2257 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2258 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2259 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2260 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2261 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2262 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2263 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

---

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |       |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 2264 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2265 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2266 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | B450C |
| 2267 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2268 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | B450C |
| 2269 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2270 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2271 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2272 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2273 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2274 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2275 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2276 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2277 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2278 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2279 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2280 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2281 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2282 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2283 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2284 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2285 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2286 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2287 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2288 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2289 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2290 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2291 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2292 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2293 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2294 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2295 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2296 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2297 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2298 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2299 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2300 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2301 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2302 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2303 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2304 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2305 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2306 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2307 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2308 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2309 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2310 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2311 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2312 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2313 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2314 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2315 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2316 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2317 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2318 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2319 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2320 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 2321 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 2322 | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 2323 | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 2324 | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 2325 | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 2326 | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 2327 | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 2328 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2329 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2330 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2331 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2332 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2333 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2334 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2335 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | B450C |
| 2336 | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 2337 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 2341 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 2342 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 2345 | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |       |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 2346 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | B450C |
| 2350 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |
| 2351 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 1 | 5 | 1 | B450C |

### 1.10 RISULTANTE DEI CARICHI APPLICATI

Vengono di seguito indicate le risultanti dei carichi applicati nelle CdC elementari statiche:

CdC = Condizione di Carico Elementare

Descrizione = Descrizione tipologia CdC

Fx, Fy, Fz = forza risultante dai carichi applicati e dai pesi propri della CdC

Mx, My, Mz = momento calcolato rispetto all'origine e risultante dai carichi applicati e dai pesi propri della CdC

Fase = viene indicato (se presente) la fase a cui la CdC appartiene

| CdC | Descrizione                   | Fx (kN)    | Fy (kN)    | Fz (kN)    | Mx (kNm)   | My (kNm)   | Mz (kNm)   | Fase |
|-----|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------|
| 1   | CdC n. 1                      | 0.         | 0.         | -1937.4807 | -2888.0216 | -1110.6211 | 0.         | 1    |
| 2   | 2-IMPALCATO-G1                | 0.         | 0.         | -940.00000 | -1433.5000 | 0.         | 0.         | 1    |
| 3   | 3-IMPALCATO-G2                | 0.         | 0.         | -420.00000 | -640.50000 | 0.         | 0.         | 1    |
| 4   | 4-IMP-VAR-TERMICA             | 0.         | 0.         | 0.         | 0.         | 0.         | 0.         | 2    |
| 5   | 5-IMP-VENTO                   | 0.         | 130.000000 | 0.         | -109.82778 | 0.         | 636.711113 | 3    |
| 6   | 6-IMP-FRENAMENTO              | 420.000000 | 0.         | 0.         | 0.         | 622.200000 | -640.50000 | 3    |
| 7   | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | 0.         | 0.         | -230.00000 | -366.05556 | 0.         | 0.         | 3    |
| 8   | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | 0.         | 0.         | -1080.0000 | -728.66667 | 0.         | 0.         | 3    |
| 9   | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | 0.         | 0.         | -230.00000 | -335.44445 | 0.         | 0.         | 3    |
| 10  | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | 0.         | 0.         | -1080.0000 | -2565.3333 | 0.         | 0.         | 3    |
| 11  | 11-SPINTA TERRENO             | 481.476768 | -48.678551 | 0.         | 1.94226254 | 17.5149818 | -580.80972 | 3    |
| 12  | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | 367.002153 | -37.650659 | -277.45053 | -400.52762 | -202.78006 | -441.14106 | 3    |
| 13  | 13-PESO RILEVATO              | 0.         | 0.         | -1525.9779 | -2341.5479 | -2410.6814 | 0.         | 3    |

### 1.11 CARICHI NODALI

#### 1.11.1 CARICHI NODALI CONCENTRATI

Nei nodi del modello sono applicati i carichi concentrati descritti nella successiva tabella:

Nodo = Numero del Nodo in cui è applicato il carico

CdC = Condizione di Carico Elementare a cui appartiene il carico

Fx = Forza concentrata in direzione X globale

Fy = Forza concentrata in direzione Y globale

Fz = Forza concentrata in direzione Z globale

Mx = Coppia concentrata rotazione attorno all'asse X

My = Coppia concentrata rotazione attorno all'asse Y

Mz = Coppia concentrata rotazione attorno all'asse Z

| Nodo | CdC | Fx (kN)  | Fy (kN)  | Fz (kN)  | Mx (kNm) | My (kNm) | Mz (kNm) |
|------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1139 | 2   | 0.       | 0.       | -470.000 | 0.       | 0.       | 0.       |
| 1248 | 2   | 0.       | 0.       | -470.000 | 0.       | 0.       | 0.       |
| 1139 | 3   | 0.       | 0.       | -210.000 | 0.       | 0.       | 0.       |
| 1248 | 3   | 0.       | 0.       | -210.000 | 0.       | 0.       | 0.       |
| 1139 | 5   | 208.0000 | 65.00000 | 7.000000 | 0.       | 0.       | 0.       |
| 1248 | 5   | -208.000 | 65.00000 | -7.00000 | 0.       | 0.       | 0.       |
| 843  | 6   | 11.25000 | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       |
| 852  | 6   | 11.25000 | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       |
| 861  | 6   | 11.25000 | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       |
| 870  | 6   | 11.25000 | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       |
| 879  | 6   | 11.25000 | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       |
| 888  | 6   | 11.25000 | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       |
| 897  | 6   | 11.25000 | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       |
| 906  | 6   | 11.25000 | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       |
| 915  | 6   | 11.25000 | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       |
| 924  | 6   | 11.25000 | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       |
| 933  | 6   | 11.25000 | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       |
| 942  | 6   | 11.25000 | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       |
| 951  | 6   | 11.25000 | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       |
| 960  | 6   | 11.25000 | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       |
| 969  | 6   | 11.25000 | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       |
| 978  | 6   | 11.25000 | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       |
| 1139 | 6   | 120.0000 | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       |
| 1248 | 6   | 120.0000 | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       | 0.       |
| 1139 | 7   | 0.       | 0.       | -110.000 | 0.       | 0.       | 0.       |
| 1248 | 7   | 0.       | 0.       | -120.000 | 0.       | 0.       | 0.       |
| 1139 | 8   | 0.       | 0.       | -840.000 | 0.       | 0.       | 0.       |
| 1248 | 8   | 0.       | 0.       | -240.000 | 0.       | 0.       | 0.       |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|      |    |    |    |          |    |    |    |
|------|----|----|----|----------|----|----|----|
| 1139 | 9  | 0. | 0. | -120.000 | 0. | 0. | 0. |
| 1248 | 9  | 0. | 0. | -110.000 | 0. | 0. | 0. |
| 1139 | 10 | 0. | 0. | -240.000 | 0. | 0. | 0. |
| 1248 | 10 | 0. | 0. | -840.000 | 0. | 0. | 0. |

### 1.12 ANALISI MODALE

Di seguito sono descritti tutti i parametri utilizzati per l'analisi modale.

Metodo di calcolo utilizzato: Restarted Lanczos  
Matrici di Massa: CONSISTENT matrice di massa completa  
Sequenza di STURM Abilitata  
Moto Rigido non consentito  
Tolleranza per calcolo autovalori 0  
Numero Massimo di iterazioni per il calcolo autovalori 24  
Analisi modale con effetti del II ordine: No

L'analisi modale è stata svolta considerando il modello nella fase 1.

#### 1.12.1 PERIODI E MASSE MOVIMENTATE

La massa movimentata è calcolata in percentuale sulla massa totale applicata ai gradi di libertà dei nodi non vincolati.

A seguito sono descritti i periodi dei modi di vibrare e le corrispondenti percentuali di masse movimentate:

Lancio n°1:

| n. Modo | Periodo (sec.) | Tot. X % | Parz. X % | Tot. Y % | Parz. Y % | Tot. Z % | Parz. Z % |
|---------|----------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| 1       | 0.58809        | 21.770   | 21.770    | 0.850    | 0.850     | 0.000    | 0.000     |
| 2       | 0.58614        | 22.620   | 0.850     | 22.990   | 22.140    | 0.000    | 0.000     |
| 3       | 0.42087        | 43.830   | 21.210    | 23.590   | 0.600     | 0.000    | 0.000     |

Lancio n°2:

| n. Modo | Periodo (sec.) | Tot. X % | Parz. X % | Tot. Y % | Parz. Y % | Tot. Z % | Parz. Z % |
|---------|----------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| 1       | 0.58809        | 21.770   | 21.770    | 0.850    | 0.850     | 0.000    | 0.000     |
| 2       | 0.58614        | 22.620   | 0.850     | 22.990   | 22.140    | 0.000    | 0.000     |
| 3       | 0.42087        | 43.830   | 21.210    | 23.590   | 0.600     | 0.000    | 0.000     |

### 1.13 ANALISI SISMICA LINEARE

Di seguito vengono indicati i parametri dell'analisi sismica.

**Parametri del DM 17/01/2018:**

Categoria suolo di fondazione: B  
Categoria Topografica: T2  
Coeff.smorzam.equivalente  $\xi$ : 5 %  
Fattore di struttura  $q_x$ ,  $q_y$  per sismi in dir.x e y (orizzontali) e  $q_z$  (verticali): 1.5, 1.5, 1.5  
Classe di duttilità Media  
Coefficiente eccentricità accidentale centro di massa: 0.05

La massa propria degli elementi strutturali è inclusa nelle analisi sismiche.

#### 1.13.1 PERIODI FONDAMENTALI

I periodi fondamentali sono valutati in base al modo che mobilita la maggior quantità di massa nelle tre direzioni, rispettivamente:

periodo fondamentale direzione x: 0.58809 s (modo n.1, lancio n. 1)  
periodo fondamentale direzione y: 0.58614 s (modo n.2, lancio n. 1)  
periodo fondamentale direzione z: 0.58809 s (modo n.1, lancio n. 1)

#### 1.13.2 FATTORE DI STRUTTURA PER SISMA IN DIREZIONE X

##### 1.13.2.1 Fattore di struttura per spettri SLV

Il valore di  $q_x$  è stato imposto a  $q_x = 1.5$ .  
Il valore di  $q_{0,x}$  è stato imposto a  $q_{0,x} = 1.5$ .

##### 1.13.2.2 Fattore di struttura per spettri SLD

Il valore del fattore di struttura per gli spettri SLD è stato imposto a  $q_x = 1.5$ .

#### 1.13.3 FATTORE DI STRUTTURA PER SISMA IN DIREZIONE Y

##### 1.13.3.1 Fattore di struttura per spettri SLV

Il valore di  $q_y$  è stato imposto a  $q_y = 1.5$ .  
Il valore di  $q_{0,y}$  è stato imposto a  $q_{0,y} = 1.5$ .

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

### 1.13.3.2 Fattore di struttura per spettri SLD

Il valore del fattore di struttura per gli spettri SLD è stato imposto a  $q_y = 1.5$ .

### 1.13.4 FASE DI APPARTENENZA DELL'ANALISI SISMICA

L'analisi sismica è stata svolta considerando il modello nella fase 1.

### 1.13.5 CONDIZIONI SISMICHE DINAMICHE

La presente analisi numerica prevede l'esame delle condizioni di carico sismiche corrispondenti alle seguenti tipologie di azioni indicate in tabella:

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CdC                       | = numero della condizione di carico dinamica                                                                                                                                                                                                                             |
| Lancio                    | = ad ogni lancio corrisponde una distribuzione delle masse differente; tutte le CdC di tipo sismico statico equivalente sono analizzate in un unico lancio statico del solutore, mentre per le CdC dinamiche ad ogni lancio corrisponde un lancio dinamico del solutore. |
| Nome                      | = nome della CdC dinamica                                                                                                                                                                                                                                                |
| Tipo                      | = indica la direzione ed eventualmente il tipo di CdC sismica                                                                                                                                                                                                            |
| Sottotipo:                | indica il tipo di stato limite:                                                                                                                                                                                                                                          |
| ·                         | SLO, SLD, SLV, SLC sono gli stati limite del par.3.2.1 DM 17/01/2018                                                                                                                                                                                                     |
| Spettro di risposta       | = definisce il coefficiente di risposta in funzione del periodo                                                                                                                                                                                                          |
| $a_g/g$                   | = questo valore indica l'accelerazione di picco del suolo, espressa in $g = 9.80665 \text{ m/s}^2$                                                                                                                                                                       |
| Dy                        | = indica che si tratta di una CdC dinamica                                                                                                                                                                                                                               |
| Molt.X , Molt.Y , Molt.Z: | moltiplicatori per applicare lo spettro di risposta alle varie direzioni.                                                                                                                                                                                                |

| CdC            | Lancio | Nome        | Tipo             | Spettro di Risposta | $a_g/g$ | Molt.X | Molt.Y | Molt.Z |
|----------------|--------|-------------|------------------|---------------------|---------|--------|--------|--------|
| 1              | 1      | Sisma SLO X | Sisma SLE X (Dy) | ~DM2018 SLO X       | 0.0564  | 1      | 0      | 0      |
| Sottotipo: SLO |        |             |                  |                     |         |        |        |        |
| 2              | 1      | Sisma SLO Y | Sisma SLE Y (Dy) | ~DM 2018 SLO Y      | 0.0564  | 0      | 1      | 0      |
| Sottotipo: SLO |        |             |                  |                     |         |        |        |        |
| 4              | 1      | Sisma SLD X | Sisma SLE X (Dy) | ~DM 2018 SLD X      | 0.0688  | 1      | 0      | 0      |
| Sottotipo: SLD |        |             |                  |                     |         |        |        |        |
| 5              | 1      | Sisma SLD Y | Sisma SLE Y (Dy) | ~DM 2018 SLD Y      | 0.0688  | 0      | 1      | 0      |
| Sottotipo: SLD |        |             |                  |                     |         |        |        |        |
| 7              | 1      | Sisma SLV X | Sisma SLU X (Dy) | ~DM 2018 SLV X      | 0.1461  | 1      | 0      | 0      |
| Sottotipo: SLV |        |             |                  |                     |         |        |        |        |
| 8              | 1      | Sisma SLV Y | Sisma SLU Y (Dy) | ~DM 2018 SLV Y      | 0.1461  | 0      | 1      | 0      |
| Sottotipo: SLV |        |             |                  |                     |         |        |        |        |
| 3              | 2      | Sisma SLO Z | Sisma SLE Z (Dy) | ~DM 2018 SLO Z      | 0.0564  | 0      | 0      | -1     |
| Sottotipo: SLO |        |             |                  |                     |         |        |        |        |
| 6              | 2      | Sisma SLD Z | Sisma SLE Z (Dy) | ~DM 2018 SLD Z      | 0.0688  | 0      | 0      | -1     |
| Sottotipo: SLD |        |             |                  |                     |         |        |        |        |
| 9              | 2      | Sisma SLV Z | Sisma SLU Z (Dy) | ~DM 2018 SLV Z      | 0.1461  | 0      | 0      | -1     |
| Sottotipo: SLV |        |             |                  |                     |         |        |        |        |

### 1.13.6 PARAMETRI PER CALCOLO SPETTRI DI RISPOSTA

Per il calcolo degli spettri di risposta secondo il §3.2 dei DM 17/01/2018 - DM 14/01/2008 sono stati utilizzati i seguenti parametri, ove:

|          |                                                                                                                         |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $P_{VR}$ | probabilità di superamento nel periodo di ritorno                                                                       |
| $T_R$    | periodo di ritorno                                                                                                      |
| $a_g/g$  | accelerazione orizzontale massima del suolo                                                                             |
| $F_o$    | valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale                                 |
| $T_C^*$  | valore base per calcolo del periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale |
| $S$      | coefficiente di amplificazione stratigrafica e topografica ( $S_S \cdot S_T$ )                                          |
| $T_B$    | periodo di inizio tratto ad accelerazione costante dello spettro                                                        |
| $T_C$    | periodo di inizio tratto a velocità costante dello spettro;                                                             |
| $T_D$    | periodo di inizio tratto a spostamento costante dello spettro                                                           |

Collocazione del sito: Longitudine = 11.503°, Latitudine = 42.59°

#### SLO:

$P_{VR} = 81\%$ ,  $T_R = 90$  anni,  $a_g/g = 0.0564$ ,  $F_o = 2.5481$ ,  $T_C^* = 0.2594$  s  
 $S = 1.44$ ,  $T_B = 0.12458$  s,  $T_C = 0.373739$  s,  $T_D = 1.8256$  s

#### SLD:

$P_{VR} = 63\%$ ,  $T_R = 151$  anni,  $a_g/g = 0.0688$ ,  $F_o = 2.5436$ ,  $T_C^* = 0.2704$  s  
 $S = 1.44$ ,  $T_B = 0.128788$  s,  $T_C = 0.386365$  s,  $T_D = 1.8752$  s

#### SLV:

$P_{VR} = 10\%$ ,  $T_R = 1424$  anni,  $a_g/g = 0.1461$ ,  $F_o = 2.565$ ,  $T_C^* = 0.2889$  s  
 $S = 1.44$ ,  $T_B = 0.135791$  s,  $T_C = 0.407372$  s,  $T_D = 2.1844$  s

### 1.13.7 SPETTRI DI RISPOSTA UTILIZZATI

#### Spettro per Punti ~DM 2018 SLV Z

| Punto | Periodo (secondi) | Accelerazione Normalizzata |
|-------|-------------------|----------------------------|
| 1     | 0                 | 0.619                      |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|    |      |       |
|----|------|-------|
| 2  | 0.05 | 1.059 |
| 3  | 0.15 | 1.059 |
| 4  | 0.35 | 0.454 |
| 5  | 0.55 | 0.289 |
| 6  | 0.75 | 0.212 |
| 7  | 0.95 | 0.2   |
| 8  | 1    | 0.2   |
| 9  | 1.2  | 0.2   |
| 10 | 1.4  | 0.2   |
| 11 | 1.6  | 0.2   |
| 12 | 1.8  | 0.2   |
| 13 | 2    | 0.2   |
| 14 | 2.2  | 0.2   |
| 15 | 2.4  | 0.2   |
| 16 | 2.6  | 0.2   |
| 17 | 2.8  | 0.2   |
| 18 | 3    | 0.2   |
| 19 | 3.2  | 0.2   |
| 20 | 3.4  | 0.2   |
| 21 | 3.6  | 0.2   |
| 22 | 3.8  | 0.2   |
| 23 | 4    | 0.2   |

Spettro per Punti ~DM 2018 SLV Y

| Punto | Periodo (secondi) | Accelerazione Normalizzata |
|-------|-------------------|----------------------------|
| 1     | 0                 | 1.44                       |
| 2     | 0.136             | 2.462                      |
| 3     | 0.407             | 2.462                      |
| 4     | 0.607             | 1.652                      |
| 5     | 0.807             | 1.242                      |
| 6     | 1.007             | 0.996                      |
| 7     | 1.207             | 0.831                      |
| 8     | 1.407             | 0.713                      |
| 9     | 1.607             | 0.624                      |
| 10    | 1.807             | 0.555                      |
| 11    | 2.007             | 0.5                        |
| 12    | 2.184             | 0.459                      |
| 13    | 2.384             | 0.385                      |
| 14    | 2.584             | 0.328                      |
| 15    | 2.784             | 0.283                      |
| 16    | 2.984             | 0.246                      |
| 17    | 3.184             | 0.216                      |
| 18    | 3.384             | 0.2                        |
| 19    | 3.584             | 0.2                        |
| 20    | 3.784             | 0.2                        |
| 21    | 3.984             | 0.2                        |
| 22    | 4                 | 0.2                        |

Spettro per Punti ~DM 2018 SLV X

| Punto | Periodo (secondi) | Accelerazione Normalizzata |
|-------|-------------------|----------------------------|
| 1     | 0                 | 1.44                       |
| 2     | 0.136             | 2.462                      |
| 3     | 0.407             | 2.462                      |
| 4     | 0.607             | 1.652                      |
| 5     | 0.807             | 1.242                      |
| 6     | 1.007             | 0.996                      |
| 7     | 1.207             | 0.831                      |
| 8     | 1.407             | 0.713                      |
| 9     | 1.607             | 0.624                      |
| 10    | 1.807             | 0.555                      |
| 11    | 2.007             | 0.5                        |
| 12    | 2.184             | 0.459                      |
| 13    | 2.384             | 0.385                      |
| 14    | 2.584             | 0.328                      |
| 15    | 2.784             | 0.283                      |
| 16    | 2.984             | 0.246                      |
| 17    | 3.184             | 0.216                      |
| 18    | 3.384             | 0.2                        |
| 19    | 3.584             | 0.2                        |
| 20    | 3.784             | 0.2                        |
| 21    | 3.984             | 0.2                        |



# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|    |   |     |
|----|---|-----|
| 22 | 4 | 0.2 |
|----|---|-----|

Spettro per Punti ~DM 2018 SLD Z

| Punto | Periodo (secondi) | Accelerazione Normalizzata |
|-------|-------------------|----------------------------|
| 1     | 0                 | 0.425                      |
| 2     | 0.05              | 1.081                      |
| 3     | 0.15              | 1.081                      |
| 4     | 0.35              | 0.463                      |
| 5     | 0.55              | 0.295                      |
| 6     | 0.75              | 0.216                      |
| 7     | 0.95              | 0.171                      |
| 8     | 1                 | 0.162                      |
| 9     | 1.2               | 0.113                      |
| 10    | 1.4               | 0.083                      |
| 11    | 1.6               | 0.063                      |
| 12    | 1.8               | 0.05                       |
| 13    | 2                 | 0.041                      |
| 14    | 2.2               | 0.033                      |
| 15    | 2.4               | 0.028                      |
| 16    | 2.6               | 0.024                      |
| 17    | 2.8               | 0.021                      |
| 18    | 3                 | 0.018                      |
| 19    | 3.2               | 0.016                      |
| 20    | 3.4               | 0.014                      |
| 21    | 3.6               | 0.013                      |
| 22    | 3.8               | 0.011                      |
| 23    | 4                 | 0.01                       |

Spettro per Punti ~DM 2018 SLD Y

| Punto | Periodo (secondi) | Accelerazione Normalizzata |
|-------|-------------------|----------------------------|
| 1     | 0                 | 1.44                       |
| 2     | 0.129             | 2.442                      |
| 3     | 0.386             | 2.442                      |
| 4     | 0.586             | 1.609                      |
| 5     | 0.786             | 1.2                        |
| 6     | 0.986             | 0.956                      |
| 7     | 1.186             | 0.795                      |
| 8     | 1.386             | 0.681                      |
| 9     | 1.586             | 0.595                      |
| 10    | 1.786             | 0.528                      |
| 11    | 1.875             | 0.503                      |
| 12    | 2.075             | 0.411                      |
| 13    | 2.275             | 0.342                      |
| 14    | 2.475             | 0.289                      |
| 15    | 2.675             | 0.247                      |
| 16    | 2.875             | 0.214                      |
| 17    | 3.075             | 0.2                        |
| 18    | 3.275             | 0.2                        |
| 19    | 3.475             | 0.2                        |
| 20    | 3.675             | 0.2                        |
| 21    | 3.875             | 0.2                        |
| 22    | 4                 | 0.2                        |

Spettro per Punti ~DM 2018 SLD X

| Punto | Periodo (secondi) | Accelerazione Normalizzata |
|-------|-------------------|----------------------------|
| 1     | 0                 | 1.44                       |
| 2     | 0.129             | 2.442                      |
| 3     | 0.386             | 2.442                      |
| 4     | 0.586             | 1.609                      |
| 5     | 0.786             | 1.2                        |
| 6     | 0.986             | 0.956                      |
| 7     | 1.186             | 0.795                      |
| 8     | 1.386             | 0.681                      |
| 9     | 1.586             | 0.595                      |
| 10    | 1.786             | 0.528                      |
| 11    | 1.875             | 0.503                      |
| 12    | 2.075             | 0.411                      |
| 13    | 2.275             | 0.342                      |
| 14    | 2.475             | 0.289                      |
| 15    | 2.675             | 0.247                      |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 16 | 2.875 | 0.214 |
| 17 | 3.075 | 0.2   |
| 18 | 3.275 | 0.2   |
| 19 | 3.475 | 0.2   |
| 20 | 3.675 | 0.2   |
| 21 | 3.875 | 0.2   |
| 22 | 4     | 0.2   |

Spettro per Punti ~DM 2018 SLO Z

| Punto | Periodo (secondi) | Accelerazione Normalizzata |
|-------|-------------------|----------------------------|
| 1     | 0                 | 0.385                      |
| 2     | 0.05              | 0.98                       |
| 3     | 0.15              | 0.98                       |
| 4     | 0.35              | 0.42                       |
| 5     | 0.55              | 0.267                      |
| 6     | 0.75              | 0.196                      |
| 7     | 0.95              | 0.155                      |
| 8     | 1                 | 0.147                      |
| 9     | 1.2               | 0.102                      |
| 10    | 1.4               | 0.075                      |
| 11    | 1.6               | 0.057                      |
| 12    | 1.8               | 0.045                      |
| 13    | 2                 | 0.037                      |
| 14    | 2.2               | 0.03                       |
| 15    | 2.4               | 0.026                      |
| 16    | 2.6               | 0.022                      |
| 17    | 2.8               | 0.019                      |
| 18    | 3                 | 0.016                      |
| 19    | 3.2               | 0.014                      |
| 20    | 3.4               | 0.013                      |
| 21    | 3.6               | 0.011                      |
| 22    | 3.8               | 0.01                       |
| 23    | 4                 | 0.009                      |

Spettro per Punti ~DM 2018 SLO Y

| Punto | Periodo (secondi) | Accelerazione Normalizzata |
|-------|-------------------|----------------------------|
| 1     | 0                 | 1.44                       |
| 2     | 0.125             | 3.669                      |
| 3     | 0.374             | 3.669                      |
| 4     | 0.574             | 2.39                       |
| 5     | 0.774             | 1.772                      |
| 6     | 0.974             | 1.408                      |
| 7     | 1.174             | 1.168                      |
| 8     | 1.374             | 0.998                      |
| 9     | 1.574             | 0.871                      |
| 10    | 1.774             | 0.773                      |
| 11    | 1.826             | 0.751                      |
| 12    | 2.026             | 0.61                       |
| 13    | 2.226             | 0.505                      |
| 14    | 2.426             | 0.426                      |
| 15    | 2.626             | 0.363                      |
| 16    | 2.826             | 0.314                      |
| 17    | 3.026             | 0.273                      |
| 18    | 3.226             | 0.241                      |
| 19    | 3.426             | 0.213                      |
| 20    | 3.626             | 0.19                       |
| 21    | 3.826             | 0.171                      |
| 22    | 4                 | 0.156                      |

Spettro per Punti ~DM2018 SLO X

| Punto | Periodo (secondi) | Accelerazione Normalizzata |
|-------|-------------------|----------------------------|
| 1     | 0                 | 1.44                       |
| 2     | 0.125             | 3.669                      |
| 3     | 0.374             | 3.669                      |
| 4     | 0.574             | 2.39                       |
| 5     | 0.774             | 1.772                      |
| 6     | 0.974             | 1.408                      |
| 7     | 1.174             | 1.168                      |
| 8     | 1.374             | 0.998                      |
| 9     | 1.574             | 0.871                      |

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 10 | 1.774 | 0.773 |
| 11 | 1.826 | 0.751 |
| 12 | 2.026 | 0.61  |
| 13 | 2.226 | 0.505 |
| 14 | 2.426 | 0.426 |
| 15 | 2.626 | 0.363 |
| 16 | 2.826 | 0.314 |
| 17 | 3.026 | 0.273 |
| 18 | 3.226 | 0.241 |
| 19 | 3.426 | 0.213 |
| 20 | 3.626 | 0.19  |
| 21 | 3.826 | 0.171 |
| 22 | 4     | 0.156 |

**1.13.8 PERIODI FONDAMENTALI E  $T_C$  UTILIZZATI NELLE VERIFICHE**

Nell'esecuzione delle verifiche, qualora queste li richiedano, i periodi  $T_C$  degli spettri utilizzati sono indicati di seguito. I periodi fondamentali sono quelli determinati con analisi modale o, in mancanza di questa, quelli inseriti per analisi statica equivalente.

Periodi fondamentali:

$T_{1x}$ ,  $T_{1y}$ ,  $T_{1z}$  (per sisma in dir. x,y,z): 0.58809 s, 0.58614 s, 0.58809 s

Spettri SLV:

periodo  $T_C$  per sismi x,y: 0.407372 s

periodo  $T_C$  per sismi z: 0.15 s

Spettri SLD:

periodo  $T_C$  per sismi x,y: 0.386365 s

**1.13.9 MOLTIPLICATORI CALCOLO AUTOMATICO MASSE**

Di seguito sono elencati i moltiplicatori delle CdC elementari per il calcolo automatico delle masse:

CdC = n. Condizione di Carico Elementare

Coeff.SLE = moltiplicatori per lo Stato Limite d'Esercizio

Coeff.SLU = moltiplicatori per lo Stato Limite Ultimo

X, Y, Z = coefficienti di direzionalità

| CdC | Coeff.SLE | Coeff.SLU | X | Y | Z |
|-----|-----------|-----------|---|---|---|
| 1   | 0         | 0         | 1 | 1 | 1 |
| 2   | 0         | 0         | 1 | 1 | 1 |
| 3   | 0         | 0         | 1 | 1 | 1 |
| 4   | 1         | 1         | 1 | 1 | 1 |
| 5   | 0         | 0         | 1 | 1 | 1 |
| 6   | 0         | 0         | 1 | 1 | 1 |
| 7   | 0         | 0         | 1 | 1 | 1 |
| 8   | 0         | 0         | 1 | 1 | 1 |
| 9   | 0         | 0         | 1 | 1 | 1 |
| 10  | 0         | 0         | 1 | 1 | 1 |
| 11  | 0         | 0         | 1 | 1 | 1 |
| 12  | 0         | 0         | 1 | 1 | 1 |
| 13  | 0         | 0         | 1 | 1 | 1 |

**1.13.10 ANALISI DINAMICA****Metodo di combinazione modale:**

- CQC nel calcolo della risposta sismica, i contributi derivanti dai singoli modi sono combinati tenendo conto del segno delle singole componenti modali. La generica componente  $U_i$  delle risposte sismiche è data da una combinazione quadratica delle componenti  $U_{ij}$  ( $j=1, N_{\text{modi}}$ ) in cui i coefficienti di combinazione fra due modi distinti dipendono dai coefficienti di smorzamento dei due modi e dal rapporto fra le due frequenze. Se non vengono assegnati smorzamenti modali, i risultati forniti da questo metodo coincidono con quelli del metodo RMS.

**2. INVILUPPO RISULTATI DELLE CONDIZIONI ELEMENTARI**

I risultati contengono sia inviluppi sia combinazioni dei risultati delle condizioni di carico elementari.

Una condizione di inviluppo può essere di tipo "automatico" e in questo caso è un vero e proprio inviluppo dei valori minimi o massimi che ogni singola grandezza può assumere per effetto della combinazione lineare dei valori di ogni condizione di carico elementare, moltiplicati per il coefficiente che tra i due possibili risulta più tassativo.

Tutte le condizioni di carico in caso di inviluppo sono trattate tramite due moltiplicatori uno minimo e uno massimo per dare la possibilità di considerare azioni (tipo azione del vento o sisma) che possono agire in due direzioni opposte.

I risultati contengono sia inviluppi sia combinazioni assegnate dei risultati delle condizioni di carico elementari.

La combinazione lineare automatica può essere svolta anche su risultati di inviluppi, detti in questo caso inviluppi base, anziché di condizioni di carico elementare. Il risultato è un inviluppo di inviluppi.

Le condizioni di carico possono essere distinte nelle seguenti tipologie:

- **Permanente:** la CdC elementare è sempre presente nell'involuppo e viene scelto il coefficiente più tassativo.
- **Variabile:** le sollecitazioni della CdC elementare sono sommate solo se la componente considerata (Forza, momento flettente, spostamento in una direzione, ecc.) è a sfavore, diminuendo il valore finale se si cerca il minimo, aumentando il valore finale se si cerca il massimo, scegliendo sempre il coefficiente più tassativo.
- **Variabile non Contemporanea:** analoga alla Variabile ma vengono sommate le sollecitazioni della sola e unica CdC più gravosa, per la componente in esame, fra tutte quelle che appartengono allo stesso gruppo (colonna grp), escludendo le altre CdC dello stesso gruppo.
- **Permanente non Contemporanea:** analoga alle var. non contemporanea con la differenza che le sollecitazioni di almeno una CdC dello stesso gruppo (la più gravosa o la meno favorevole) vengono sommate anche se con effetto favorevole; in questo caso viene scelta la meno favorevole per la componente in esame.
- **Variabile Contemporanea:** le sollecitazioni della CdC elementare sono sommate insieme a tutte quelle Variabili Contemporanee che appartengono allo stesso gruppo (colonna grp) solo se applicandole tutte assieme vanno a sfavore diminuendo il valore finale se si cerca il minimo, aumentando il valore finale se si cerca il massimo.
- **Non Considerata:** le sollecitazioni della CdC elementare non contribuiscono all'involuppo.

### 2.1 SOLLECITAZIONI DI INVILUPPO SU ELEMENTI TIPO SHELL

Per ciascuna Condizione di Carico di Involuppo vengono riportate le sollecitazioni involupate di ciascun elemento tipo Shell

|       |                                                                                       |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Shell | = Numero dell'Elemento Shell                                                          |
| CdC   | = Condizione di Carico di Involuppo                                                   |
| N22   | = Forza Normale Membranale in direzione asse locale 2                                 |
| N33   | = Forza Normale Membranale in direzione asse locale 3                                 |
| N23   | = Forza Tagliante Membranale agenti sulle facce perpendicolari agli assi locali 2 e 3 |
| M22   | = Momento Flettente agente nel piano locale 12                                        |
| M33   | = Momento Flettente agente nel piano locale 13                                        |
| M23   | = Momento Torcente agente sulle facce perpendicolari agli assi locali 2 e 3           |
| Q2    | = Forza di taglio fuori piano agente nel piano locale 12                              |
| Q3    | = Forza di taglio fuori piano agente nel piano locale 13                              |
| W     | = Reazione di Winkler                                                                 |
| Dr    | = Momento di Drilling                                                                 |

I simboli S1, S2, S3, S4 indicano la “sigma combinata” e si riferiscono al calcolo della tensione fittizia valutata in ipotesi di linearità del comportamento del materiale e resistenza indefinita, la cui massimizzazione individua la più probabile verifica peggiore a pressoflessione, valutata con la formula (sigma positiva indica trazione)

$$\sigma_{comb} = \frac{N}{A} \pm \frac{M}{W}$$

(W è il modulo di resistenza) sul bordo inferiore (S1) e superiore (S2) della sezione rettangolare dello shell (di base 1 m e altezza pari allo spessore dello shell) ortogonale all'asse locale 2 (il bordo inferiore è posto dalla parte dei valori negativi dell'asse locale 1); S3 ed S4 sono relativi alla sezione ortogonale all'asse locale 3.

Sono di seguito elencati i dati dei seguenti involuppi:

- ~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV GEO
- ~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV SLE caratt.
- ~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV SLE freq.
- ~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV SLE q.perm.
- ~SL18 PERMANENTI\_SLV GEO
- ~SL18 PERMANENTI\_SLV SLE caratt.
- ~SL18 PERMANENTI\_SLV SLE freq.
- ~SL18 PERMANENTI\_SLV SLE q.perm.
- ~SL18 PERMANENTI\_SLV STR SLV
- ~SL18 PERMANENTI+SISMA GEO
- ~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE caratt.
- ~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE freq.
- ~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE q.perm.
- ~SL18 TRAFFICO\_01 GEO
- ~SL18 TRAFFICO\_01 SLE caratt.
- ~SL18 TRAFFICO\_01 SLE freq.
- ~SL18 TRAFFICO\_01 SLE q.perm.
- ~SL18 TRAFFICO+FRENO GEO

- ~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE caratt.
- ~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE freq.
- ~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE q.perm.
- SL18 PERM+TRAFFICO\_SLV

### 2.1.1 DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV GEO”

Agisce su tutte le entità del modello.

Condizioni di inviluppo automatiche

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo                  | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|---------------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| Inviluppo         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>GEO_1 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>GEO_2 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>GEO_3 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>GEO_4 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>GEO_5 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>GEO_6 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |

Descrizione degli inviluppi contenuti nell'inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV GEO”

Descrizione inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV GEO\_1”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV GEO\_2”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0        | 0.9      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV GEO\_3”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0        | 0.9      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV GEO\_4”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0        | 0.9      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

Descrizione inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV GEO\_5”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0        | 0.9      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV GEO\_6”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0        | 0.9      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

## 2.1.2 DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV SLE CARATT.”

Agisce su tutte le entità del modello.

Condizioni di inviluppo automatiche

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo                          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-----------------------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| Inviluppo         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>SLE caratt._1 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>SLE caratt._2 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>SLE caratt._3 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>SLE caratt._4 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>SLE caratt._5 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>SLE caratt._6 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |

Descrizione degli inviluppi contenuti nell'inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV SLE caratt.”

Descrizione inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV SLE caratt.\_1”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV SLE caratt.\_2”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0.6      | 0.6      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV SLE caratt.\_3”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

|                |                   |            |  |     |     |
|----------------|-------------------|------------|--|-----|-----|
| CdC elem. 4St  | 4-IMP-VAR-TERMICA | Variabile  |  | 1   | 1   |
| CdC elem. 5St  | 5-IMP-VENTO       | Variabile  |  | 0.6 | 0.6 |
| CdC elem. 11St | 11-SPINTA TERRENO | Permanente |  | 1   | 1   |
| CdC elem. 13St | 13-PESO RILEVATO  | Permanente |  | 1   | 1   |

Descrizione involucro “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV SLE caratt. 4”:

| n°CdC o Involucro | Nome CdC o Involucro | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0.6      | 0.6      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione involucro “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV SLE caratt. 5”:

| n°CdC o Involucro | Nome CdC o Involucro | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0.6      | 0.6      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione involucro “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV SLE caratt. 6”:

| n°CdC o Involucro | Nome CdC o Involucro | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0.6      | 0.6      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

## 2.1.3 DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV SLE FREQ.”

Agisce su tutte le entità del modello.

Condizioni di involucro automatiche

| n°CdC o Involucro | Nome CdC o Involucro                        | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|---------------------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| Involucro         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>SLE freq. 1 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Involucro         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>SLE freq. 2 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Involucro         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>SLE freq. 3 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Involucro         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>SLE freq. 4 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Involucro         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>SLE freq. 5 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Involucro         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>SLE freq. 6 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |

Descrizione degli involucri contenuti nell'involucro “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV SLE freq.”

Descrizione involucro “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV SLE freq. 1”:

| n°CdC o Involucro | Nome CdC o Involucro | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0.2      | 0.2      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione involucro “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV SLE freq. 2”:

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0        | 0        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV SLE freq.\_3”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0        | 0        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV SLE freq.\_4”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0        | 0        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV SLE freq.\_5”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0        | 0        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV SLE freq.\_6”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0        | 0        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

## 2.1.4 DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV SLE Q.PERM.”

Agisce su tutte le entità del modello.

Condizioni di inviluppo automatiche

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0        | 0        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

## 2.1.5 DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERMANENTI\_SLV GEO”

Agisce su tutte le entità del modello.

Condizioni di inviluppo automatiche

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo       | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI_SLV GEO_1 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |



# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|           |                            |                   |   |   |   |
|-----------|----------------------------|-------------------|---|---|---|
| Inviluppo | ~SL18 PERMANENTI_SLV GEO_2 | Perm.non Contemp. | 1 | 1 | 1 |
| Inviluppo | ~SL18 PERMANENTI_SLV GEO_3 | Perm.non Contemp. | 1 | 1 | 1 |
| Inviluppo | ~SL18 PERMANENTI_SLV GEO_4 | Perm.non Contemp. | 1 | 1 | 1 |
| Inviluppo | ~SL18 PERMANENTI_SLV GEO_5 | Perm.non Contemp. | 1 | 1 | 1 |
| Inviluppo | ~SL18 PERMANENTI_SLV GEO_6 | Perm.non Contemp. | 1 | 1 | 1 |

Descrizione degli inviluppi contenuti nell'inviluppo “~SL18 PERMANENTI\_SLV GEO”

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI\_SLV GEO\_1”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI\_SLV GEO\_2”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI\_SLV GEO\_3”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI\_SLV GEO\_4”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI\_SLV GEO\_5”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI\_SLV GEO\_6”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

### 2.1.6 DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERMANENTI\_SLV SLE CARATT.”

Agisce su tutte le entità del modello.

Condizioni di inviluppo automatiche

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo               | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|------------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI_SLV SLE caratt._1 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI_SLV SLE caratt._2 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|           |                                    |                   |   |   |   |
|-----------|------------------------------------|-------------------|---|---|---|
| Inviluppo | ~SL18 PERMANENTI_SLV SLE caratt._3 | Perm.non Contemp. | 1 | 1 | 1 |
| Inviluppo | ~SL18 PERMANENTI_SLV SLE caratt._4 | Perm.non Contemp. | 1 | 1 | 1 |
| Inviluppo | ~SL18 PERMANENTI_SLV SLE caratt._5 | Perm.non Contemp. | 1 | 1 | 1 |
| Inviluppo | ~SL18 PERMANENTI_SLV SLE caratt._6 | Perm.non Contemp. | 1 | 1 | 1 |

Descrizione degli inviluppi contenuti nell'inviluppo “~SL18 PERMANENTI\_SLV SLE caratt.”

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI\_SLV SLE caratt. 1”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI\_SLV SLE caratt. 2”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI\_SLV SLE caratt. 3”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI\_SLV SLE caratt. 4”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI\_SLV SLE caratt. 5”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI\_SLV SLE caratt. 6”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

### 2.1.7 DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERMANENTI\_SLV SLE FREQ.”

Agisce su tutte le entità del modello.

Condizioni di inviluppo automatiche

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo             | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI_SLV SLE freq._1 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI_SLV SLE freq._2 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI_SLV SLE freq._3 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|           |                                  |                   |   |   |   |
|-----------|----------------------------------|-------------------|---|---|---|
| Inviluppo | ~SL18 PERMANENTI_SLV SLE freq._4 | Perm.non Contemp. | 1 | 1 | 1 |
| Inviluppo | ~SL18 PERMANENTI_SLV SLE freq._5 | Perm.non Contemp. | 1 | 1 | 1 |
| Inviluppo | ~SL18 PERMANENTI_SLV SLE freq._6 | Perm.non Contemp. | 1 | 1 | 1 |

Descrizione degli involucri contenuti nell'involuppo "~SL18 PERMANENTI\_SLV SLE freq."

Descrizione involuppo "~SL18 PERMANENTI\_SLV SLE freq.\_1":

| n°CdC o Involuppo | Nome CdC o Involuppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione involuppo "~SL18 PERMANENTI\_SLV SLE freq.\_2":

| n°CdC o Involuppo | Nome CdC o Involuppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione involuppo "~SL18 PERMANENTI\_SLV SLE freq.\_3":

| n°CdC o Involuppo | Nome CdC o Involuppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione involuppo "~SL18 PERMANENTI\_SLV SLE freq.\_4":

| n°CdC o Involuppo | Nome CdC o Involuppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione involuppo "~SL18 PERMANENTI\_SLV SLE freq.\_5":

| n°CdC o Involuppo | Nome CdC o Involuppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione involuppo "~SL18 PERMANENTI\_SLV SLE freq.\_6":

| n°CdC o Involuppo | Nome CdC o Involuppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

### 2.1.8 DESCRIZIONE INVILUPPO "~SL18 PERMANENTI\_SLV SLE Q.PERM."

Agisce su tutte le entità del modello.

Condizioni di involuppo automatiche

| n°CdC o Involuppo | Nome CdC o Involuppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

### 2.1.9 DESCRIZIONE INVILUPPO "~SL18 PERMANENTI\_SLV STR SLV"

Agisce su tutte le entità del modello.

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

Condizioni di inviluppo automatiche

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo           | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|--------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI_SLV STR SLV_1 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI_SLV STR SLV_2 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI_SLV STR SLV_3 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI_SLV STR SLV_4 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI_SLV STR SLV_5 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI_SLV STR SLV_6 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |

Descrizione degli inviluppi contenuti nell'inviluppo “~SL18 PERMANENTI\_SLV STR SLV”

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI\_SLV STR SLV\_1”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI\_SLV STR SLV\_2”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI\_SLV STR SLV\_3”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI\_SLV STR SLV\_4”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI\_SLV STR SLV\_5”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI\_SLV STR SLV\_6”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

## 2.1.10 DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERMANENTI+SISMA GEO”

Agisce su tutte le entità del modello.

Condizioni di inviluppo automatiche

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo                      | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA GEO_1              | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA GEO_2              | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA GEO_3              | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA GEO_4              | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA GEO_5              | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA GEO_6              | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA SLU Sism. Orizz._1 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA SLU Sism. Orizz._2 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |

Descrizione degli inviluppi contenuti nell'inviluppo "~SL18 PERMANENTI+SISMA GEO"

Descrizione inviluppo "~SL18 PERMANENTI+SISMA GEO\_1":

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo "~SL18 PERMANENTI+SISMA GEO\_2":

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo "~SL18 PERMANENTI+SISMA GEO\_3":

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo "~SL18 PERMANENTI+SISMA GEO\_4":

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo "~SL18 PERMANENTI+SISMA GEO\_5":

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo "~SL18 PERMANENTI+SISMA GEO\_6":

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo "~SL18 PERMANENTI+SISMA SLU Sism. Orizz.\_1":

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

|                |                   |                  |   |      |     |
|----------------|-------------------|------------------|---|------|-----|
| CdC elem. 2St  | 2-IMPALCATO-G1    | Permanente       |   | 1    | 1   |
| CdC elem. 3St  | 3-IMPALCATO-G2    | Permanente       |   | 1    | 1   |
| CdC elem. 11St | 11-SPINTA TERRENO | Permanente       |   | 0.8  | 1   |
| CdC elem. 13St | 13-PESO RILEVATO  | Permanente       |   | 0.8  | 1   |
| CdC elem. 7Dy  | Sisma SLV X       | Var.non Contemp. | 1 | -1   | 1   |
| CdC elem. 8Dy  | Sisma SLV Y       | Var.non Contemp. | 2 | -0.3 | 0.3 |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA SLU Sism. Orizz. 2”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente       |        | 0.8      | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente       |        | 0.8      | 1        |
| CdC elem. 7Dy     | Sisma SLV X          | Var.non Contemp. | 1      | -0.3     | 0.3      |
| CdC elem. 8Dy     | Sisma SLV Y          | Var.non Contemp. | 2      | -1       | 1        |

## 2.1.11 DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE CARATT.”

Agisce su tutte le entità del modello.

Condizioni di inviluppo automatiche

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo                 | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|--------------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE caratt._1 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE caratt._2 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE caratt._3 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE caratt._4 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE caratt._5 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE caratt._6 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |

Descrizione degli inviluppi contenuti nell’inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE caratt.”

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE caratt.\_1”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE caratt.\_2”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE caratt.\_3”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE caratt.\_4”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE caratt.\_5”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|-----------|--------|----------|----------|
|-------------------|----------------------|-----------|--------|----------|----------|

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

|                |                   |            |  |   |   |
|----------------|-------------------|------------|--|---|---|
| CdC elem. 1St  | CdC n. 1          | Permanente |  | 1 | 1 |
| CdC elem. 2St  | 2-IMPALCATO-G1    | Permanente |  | 1 | 1 |
| CdC elem. 3St  | 3-IMPALCATO-G2    | Permanente |  | 1 | 1 |
| CdC elem. 11St | 11-SPINTA TERRENO | Permanente |  | 1 | 1 |
| CdC elem. 13St | 13-PESO RILEVATO  | Permanente |  | 1 | 1 |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE caratt. 6”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

## 2.1.12 DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE FREQ.”

Agisce su tutte le entità del modello.

Condizioni di inviluppo automatiche

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo               | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|------------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE freq._1 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE freq._2 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE freq._3 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE freq._4 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE freq._5 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE freq._6 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |

Descrizione degli inviluppi contenuti nell’inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE freq.”

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE freq. 1”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE freq. 2”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE freq. 3”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE freq. 4”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE freq. 5”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |



# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

|                |                   |            |  |   |   |
|----------------|-------------------|------------|--|---|---|
| CdC elem. 11St | 11-SPINTA TERRENO | Permanente |  | 1 | 1 |
| CdC elem. 13St | 13-PESO RILEVATO  | Permanente |  | 1 | 1 |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE freq. 6”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

## 2.1.13 DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 PERMANENTI+SISMA SLE Q.PERM.”

Agisce su tutte le entità del modello.

Condizioni di inviluppo automatiche

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 1        | 1        |

## 2.1.14 DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 TRAFFICO\_01 GEO”

Agisce su tutte le entità del modello.

Condizioni di inviluppo automatiche

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo    | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO_01 GEO_1 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO_01 GEO_2 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO_01 GEO_3 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO_01 GEO_4 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO_01 GEO_5 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO_01 GEO_6 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |

Descrizione degli inviluppi contenuti nell’inviluppo “~SL18 TRAFFICO\_01 GEO”

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO\_01 GEO\_1”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile         |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 12St    | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7      | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO\_01 GEO\_2”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile         |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |        | -0.54    | 0.54     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 12St    | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7      | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO\_01 GEO\_3”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|-----------|--------|----------|----------|
|-------------------|----------------------|-----------|--------|----------|----------|



# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

|                |                               |                   |   |       |        |
|----------------|-------------------------------|-------------------|---|-------|--------|
| CdC elem. 1St  | CdC n. 1                      | Permanente        |   | 1     | 1.3    |
| CdC elem. 2St  | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente        |   | 1     | 1.3    |
| CdC elem. 3St  | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente        |   | 1     | 1.3    |
| CdC elem. 4St  | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile         |   | -0.9  | 0.9    |
| CdC elem. 5St  | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |   | -0.54 | 0.54   |
| CdC elem. 7St  | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7 | 0     | 1.35   |
| CdC elem. 8St  | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7 | 0     | 1.35   |
| CdC elem. 9St  | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7 | 0     | 1.0125 |
| CdC elem. 10St | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7 | 0     | 1.0125 |
| CdC elem. 11St | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |   | 0.8   | 1.5    |
| CdC elem. 12St | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7 | 0     | 1.5    |
| CdC elem. 13St | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |   | 0.8   | 1.5    |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO\_01 GEO\_4”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile         |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |        | -0.54    | 0.54     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.35     |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.35     |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 12St    | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7      | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO\_01 GEO\_5”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile         |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |        | -0.54    | 0.54     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 12St    | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7      | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO\_01 GEO\_6”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile         |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |        | -0.54    | 0.54     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 12St    | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7      | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |        | 0.8      | 1.5      |

## 2.1.15 DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 TRAFFICO\_01 SLE CARATT.”

Agisce su tutte le entità del modello.

Condizioni di inviluppo automatiche

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo            | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|---------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO_01 SLE caratt._1 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO_01 SLE caratt._2 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO_01 SLE caratt._3 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO_01 SLE caratt._4 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO_01 SLE caratt._5 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO_01 SLE caratt._6 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |

Descrizione degli inviluppi contenuti nell'inviluppo "~SL18 TRAFFICO\_01 SLE caratt."

Descrizione inviluppo "~SL18 TRAFFICO\_01 SLE caratt.\_1":

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile         |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 12St    | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7      | 0        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo "~SL18 TRAFFICO\_01 SLE caratt.\_2":

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile         |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |        | -0.36    | 0.36     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 12St    | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7      | 0        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo "~SL18 TRAFFICO\_01 SLE caratt.\_3":

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile         |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |        | -0.36    | 0.36     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.9      |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.9      |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 12St    | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7      | 0        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo "~SL18 TRAFFICO\_01 SLE caratt.\_4":

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | -0.6     | 0.6      |

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

|                |                               |                   |   |       |       |
|----------------|-------------------------------|-------------------|---|-------|-------|
| CdC elem. 5St  | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |   | -0.36 | 0.36  |
| CdC elem. 7St  | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7 | 0     | 0.675 |
| CdC elem. 8St  | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7 | 0     | 0.675 |
| CdC elem. 9St  | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7 | 0     | 0.9   |
| CdC elem. 10St | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7 | 0     | 0.9   |
| CdC elem. 11St | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |   | 1     | 1     |
| CdC elem. 12St | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7 | 0     | 1     |
| CdC elem. 13St | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |   | 1     | 1     |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO\_01 SLE caratt. 5”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile         |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |        | -0.36    | 0.36     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 12St    | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7      | 0        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO\_01 SLE caratt. 6”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile         |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |        | -0.36    | 0.36     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 12St    | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7      | 0        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |        | 1        | 1        |

## 2.1.16 DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 TRAFFICO\_01 SLE FREQ.”

Agisce su tutte le entità del modello.

Condizioni di inviluppo automatiche

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO_01 SLE freq._1 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO_01 SLE freq._2 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO_01 SLE freq._3 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO_01 SLE freq._4 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO_01 SLE freq._5 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO_01 SLE freq._6 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |

Descrizione degli inviluppi contenuti nell'inviluppo “~SL18 TRAFFICO\_01 SLE freq.”

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO\_01 SLE freq. 1”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile        |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile        |        | -0.12    | 0.12     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN   | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

|                |                               |                   |   |   |   |
|----------------|-------------------------------|-------------------|---|---|---|
| CdC elem. 8St  | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7 | 0 | 0 |
| CdC elem. 9St  | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7 | 0 | 0 |
| CdC elem. 10St | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7 | 0 | 0 |
| CdC elem. 11St | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |   | 1 | 1 |
| CdC elem. 12St | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7 | 0 | 0 |
| CdC elem. 13St | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |   | 1 | 1 |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO\_01 SLE freq. 2”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile         |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |        | -0       | 0        |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 12St    | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO\_01 SLE freq. 3”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile         |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |        | -0       | 0        |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 12St    | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO\_01 SLE freq. 4”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile         |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |        | -0       | 0        |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 12St    | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO\_01 SLE freq. 5”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo         | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                     | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1               | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2               | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA            | Variabile        |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                  | Variabile        |        | -0       | 0        |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN           | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX           | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

|                |                               |                   |   |   |   |
|----------------|-------------------------------|-------------------|---|---|---|
| CdC elem. 10St | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7 | 0 | 0 |
| CdC elem. 11St | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |   | 1 | 1 |
| CdC elem. 12St | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7 | 0 | 1 |
| CdC elem. 13St | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |   | 1 | 1 |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO\_01 SLE freq. 6”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile         |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |        | -0       | 0        |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 12St    | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |        | 1        | 1        |

## 2.1.17 DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 TRAFFICO\_01 SLE Q.PERM.”

Agisce su tutte le entità del modello.

Condizioni di inviluppo automatiche

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile         |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |        | -0       | 0        |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 12St    | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |        | 1        | 1        |

## 2.1.18 DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 TRAFFICO+FRENO GEO”

Agisce su tutte le entità del modello.

Condizioni di inviluppo automatiche

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo       | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO GEO_1 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO GEO_2 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO GEO_3 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO GEO_4 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO GEO_5 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO GEO_6 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |

Descrizione degli inviluppi contenuti nell’inviluppo “~SL18 TRAFFICO+FRENO GEO”

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO+FRENO GEO 1”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile        |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile        |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO     | Variabile        |        | -1.35    | 1.35     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN   | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX   | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|                |                               |                  |   |     |        |
|----------------|-------------------------------|------------------|---|-----|--------|
| CdC elem. 9St  | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7 | 0   | 1.0125 |
| CdC elem. 10St | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7 | 0   | 1.0125 |
| CdC elem. 11St | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |   | 0.8 | 1.5    |
| CdC elem. 13St | 13-PESO RILEVATO              | Permanente       |   | 0.8 | 1.5    |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO+FRENO GEO 2”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |        | -0.54    | 0.54     |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO              | Variabile        |        | -1.35    | 1.35     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente       |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO+FRENO GEO 3”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |        | -0.54    | 0.54     |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO              | Variabile        |        | -1.35    | 1.35     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.35     |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.35     |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente       |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO+FRENO GEO 4”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |        | -0.54    | 0.54     |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO              | Variabile        |        | -1.35    | 1.35     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.35     |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.35     |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente       |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO+FRENO GEO 5”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |        | -0.54    | 0.54     |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO              | Variabile        |        | -1.35    | 1.35     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |



# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

|                |                   |            |  |     |     |
|----------------|-------------------|------------|--|-----|-----|
| CdC elem. 11St | 11-SPINTA TERRENO | Permanente |  | 0.8 | 1.5 |
| CdC elem. 13St | 13-PESO RILEVATO  | Permanente |  | 0.8 | 1.5 |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO+FRENO GEO 6”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |        | -0.54    | 0.54     |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO              | Variabile        |        | -1.35    | 1.35     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente       |        | 0.8      | 1.5      |

## 2.1.19 DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE CARATT.”

Agisce su tutte le entità del modello.

Condizioni di inviluppo automatiche

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo               | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|------------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE caratt._1 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE caratt._2 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE caratt._3 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE caratt._4 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE caratt._5 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE caratt._6 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |

Descrizione degli inviluppi contenuti nell'inviluppo “~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE caratt.”

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE caratt. 1”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO              | Variabile        |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente       |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE caratt. 2”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |        | -0.36    | 0.36     |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO              | Variabile        |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente       |        | 1        | 1        |

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE caratt. 3”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |        | -0.36    | 0.36     |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO              | Variabile        |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.9      |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.9      |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente       |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE caratt. 4”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |        | -0.36    | 0.36     |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO              | Variabile        |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.9      |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.9      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente       |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE caratt. 5”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |        | -0.36    | 0.36     |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO              | Variabile        |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente       |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE caratt. 6”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |        | -0.36    | 0.36     |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO              | Variabile        |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente       |        | 1        | 1        |

## 2.1.20 DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE FREQ.”

Agisce su tutte le entità del modello.



# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

Condizioni di inviluppo automatiche

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo                | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE<br>freq._1 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE<br>freq._2 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE<br>freq._3 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE<br>freq._4 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE<br>freq._5 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE<br>freq._6 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |

Descrizione degli inviluppi contenuti nell'inviluppo "~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE freq."

Descrizione inviluppo "~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE freq.\_1":

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo              | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-----------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                          | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                    | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                    | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA                 | Variabile        |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                       | Variabile        |        | -0.12    | 0.12     |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO                  | Variabile        |        | -0       | 0        |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN                | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX                | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-<br>INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-<br>INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO                 | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO                  | Permanente       |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo "~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE freq.\_2":

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo              | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-----------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                          | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                    | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                    | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA                 | Variabile        |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                       | Variabile        |        | -0       | 0        |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO                  | Variabile        |        | -0       | 0        |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN                | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX                | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-<br>INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-<br>INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO                 | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO                  | Permanente       |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo "~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE freq.\_3":

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo              | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-----------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                          | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                    | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                    | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA                 | Variabile        |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                       | Variabile        |        | -0       | 0        |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO                  | Variabile        |        | -0       | 0        |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN                | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX                | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0.675    |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-<br>INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-<br>INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO                 | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO                  | Permanente       |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo "~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE freq.\_4":

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1        |

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

|                |                               |                  |   |      |       |
|----------------|-------------------------------|------------------|---|------|-------|
| CdC elem. 4St  | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |   | -0.6 | 0.6   |
| CdC elem. 5St  | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |   | -0   | 0     |
| CdC elem. 6St  | 6-IMP-FRENAMENTO              | Variabile        |   | -0   | 0     |
| CdC elem. 7St  | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7 | 0    | 0     |
| CdC elem. 8St  | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7 | 0    | 0     |
| CdC elem. 9St  | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7 | 0    | 0.675 |
| CdC elem. 10St | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7 | 0    | 0.675 |
| CdC elem. 11St | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |   | 1    | 1     |
| CdC elem. 13St | 13-PESO RILEVATO              | Permanente       |   | 1    | 1     |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE freq. 5”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |        | -0       | 0        |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO              | Variabile        |        | -0       | 0        |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente       |        | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE freq. 6”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |        | -0       | 0        |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO              | Variabile        |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente       |        | 1        | 1        |

## 2.1.21 DESCRIZIONE INVILUPPO “~SL18 TRAFFICO+FRENO SLE Q.PERM.”

Agisce su tutte le entità del modello.

Condizioni di inviluppo automatiche

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |        | -0.6     | 0.6      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |        | -0       | 0        |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO              | Variabile        |        | -0       | 0        |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 0        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente       |        | 1        | 1        |

## 2.1.22 DESCRIZIONE INVILUPPO “SL18 PERM+TRAFFICO\_SLV”

Agisce su tutte le entità del modello.

Condizioni di inviluppo automatiche

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo           | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|--------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTL_SLV STR SLV_1 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

|           |                                   |                   |   |   |   |
|-----------|-----------------------------------|-------------------|---|---|---|
| Inviluppo | ~SL18 TRAFFICO+FRENO STR SLV      | Perm.non Contemp. | 1 | 1 | 1 |
| Inviluppo | ~SL18 TRAFFICO_01 STR SLV         | Perm.non Contemp. | 1 | 1 | 1 |
| Inviluppo | ~SL18 PERMANENTI+SISMA STR SLV    | Perm.non Contemp. | 1 | 1 | 1 |
| Inviluppo | ~SL18 PERM+VENTO+TERM_SLV STR SLV | Perm.non Contemp. | 1 | 1 | 1 |

Descrizione degli inviluppi contenuti nell'inviluppo "SL18 PERM+TRAFFICO\_SLV"

Descrizione inviluppo "~SL18 PERMANENTI SLV STR SLV\_1":

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo "~SL18 TRAFFICO+FRENO STR SLV":

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo           | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|--------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO STR SLV_1 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO STR SLV_2 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO STR SLV_3 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO STR SLV_4 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO STR SLV_5 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO+FRENO STR SLV_6 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo "~SL18 TRAFFICO+FRENO STR SLV\_1":

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO              | Variabile        |        | -1.35    | 1.35     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente       |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo "~SL18 TRAFFICO+FRENO STR SLV\_2":

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |        | -0.54    | 0.54     |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO              | Variabile        |        | -1.35    | 1.35     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente       |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo "~SL18 TRAFFICO+FRENO STR SLV\_3":

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|                |                               |                  |   |       |        |
|----------------|-------------------------------|------------------|---|-------|--------|
| CdC elem. 3St  | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente       |   | 1     | 1.3    |
| CdC elem. 4St  | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |   | -0.9  | 0.9    |
| CdC elem. 5St  | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |   | -0.54 | 0.54   |
| CdC elem. 6St  | 6-IMP-FRENAMENTO              | Variabile        |   | -1.35 | 1.35   |
| CdC elem. 7St  | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7 | 0     | 1.35   |
| CdC elem. 8St  | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7 | 0     | 1.35   |
| CdC elem. 9St  | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7 | 0     | 1.0125 |
| CdC elem. 10St | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7 | 0     | 1.0125 |
| CdC elem. 11St | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |   | 0.8   | 1.5    |
| CdC elem. 13St | 13-PESO RILEVATO              | Permanente       |   | 0.8   | 1.5    |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO+FRENO STR SLV \_4”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |        | -0.54    | 0.54     |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO              | Variabile        |        | -1.35    | 1.35     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.35     |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.35     |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente       |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO+FRENO STR SLV \_5”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |        | -0.54    | 0.54     |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO              | Variabile        |        | -1.35    | 1.35     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente       |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO+FRENO STR SLV \_6”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |        | -0.54    | 0.54     |
| CdC elem. 6St     | 6-IMP-FRENAMENTO              | Variabile        |        | -1.35    | 1.35     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente       |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO\_01 STR SLV”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo        | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-----------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO_01 STR SLV_1 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO_01 STR SLV_2 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 TRAFFICO_01 STR SLV_3 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|           |                             |                   |   |   |   |
|-----------|-----------------------------|-------------------|---|---|---|
| Inviluppo | ~SL18 TRAFFICO_01 STR SLV_4 | Perm.non Contemp. | 1 | 1 | 1 |
| Inviluppo | ~SL18 TRAFFICO_01 STR SLV_5 | Perm.non Contemp. | 1 | 1 | 1 |
| Inviluppo | ~SL18 TRAFFICO_01 STR SLV_6 | Perm.non Contemp. | 1 | 1 | 1 |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO\_01 STR SLV\_1”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile         |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 12St    | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7      | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO\_01 STR SLV\_2”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile         |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |        | -0.54    | 0.54     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 12St    | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7      | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO\_01 STR SLV\_3”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile         |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |        | -0.54    | 0.54     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.35     |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.35     |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 12St    | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7      | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO\_01 STR SLV\_4”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente       |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile        |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile        |        | -0.54    | 0.54     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.35     |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp. | 7      | 0        | 1.35     |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente       |        | 0.8      | 1.5      |

# Massimiliano Rosso

## INGEGNERE

|                |                        |                   |   |     |     |
|----------------|------------------------|-------------------|---|-----|-----|
| CdC elem. 12St | 11-SPINTA SOVRACCARICO | Perm.non Contemp. | 7 | 0   | 1.5 |
| CdC elem. 13St | 13-PESO RILEVATO       | Permanente        |   | 0.8 | 1.5 |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO 01 STR SLV 5”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile         |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |        | -0.54    | 0.54     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 12St    | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7      | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 TRAFFICO 01 STR SLV 6”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo          | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1                      | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1                | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2                | Permanente        |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA             | Variabile         |        | -0.9     | 0.9      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO                   | Variabile         |        | -0.54    | 0.54     |
| CdC elem. 7St     | 7-IMP-TRAFFICO-MIN            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 8St     | 8-IMP-TRAFFICO-MAX            | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 9St     | 9-IMP-TRAFFICO-MIN-INVERTITO  | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 10St    | 10-IMP-TRAFFICO-MAX-INVERTITO | Var.non Contemp.  | 7      | 0        | 1.0125   |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO             | Permanente        |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 12St    | 11-SPINTA SOVRACCARICO        | Perm.non Contemp. | 7      | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO              | Permanente        |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA STR SLV”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo                      | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA STR SLV_1          | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA STR SLV_2          | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA STR SLV_3          | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA STR SLV_4          | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA STR SLV_5          | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA STR SLV_6          | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA SLU Sism. Orizz._1 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18 PERMANENTI+SISMA SLU Sism. Orizz._2 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA STR SLV 1”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA STR SLV 2”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA STR SLV\_3”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA STR SLV\_4”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA STR SLV\_5”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA STR SLV\_6”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA SLU Sism. Orizz.\_1”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente       |        | 0.8      | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente       |        | 0.8      | 1        |
| CdC elem. 7Dy     | Sisma SLV X          | Var.non Contemp. | 1      | -1       | 1        |
| CdC elem. 8Dy     | Sisma SLV Y          | Var.non Contemp. | 2      | -0.3     | 0.3      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERMANENTI+SISMA SLU Sism. Orizz.\_2”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia        | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente       |        | 1        | 1        |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente       |        | 0.8      | 1        |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente       |        | 0.8      | 1        |
| CdC elem. 7Dy     | Sisma SLV X          | Var.non Contemp. | 1      | -0.3     | 0.3      |
| CdC elem. 8Dy     | Sisma SLV Y          | Var.non Contemp. | 2      | -1       | 1        |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV STR SLV”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo                      | Tipologia         | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|-------------------------------------------|-------------------|--------|----------|----------|
| Inviluppo         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>STR SLV_1 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>STR SLV_2 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>STR SLV_3 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>STR SLV_4 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |
| Inviluppo         | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>STR SLV_5 | Perm.non Contemp. | 1      | 1        | 1        |



# Massimiliano Rosso

INGEGNERE

|           |                                           |                   |   |   |   |
|-----------|-------------------------------------------|-------------------|---|---|---|
| Inviluppo | ~SL18<br>PERM+VENTO+TERM_SLV<br>STR SLV_6 | Perm.non Contemp. | 1 | 1 | 1 |
|-----------|-------------------------------------------|-------------------|---|---|---|

Descrizione inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV STR SLV\_1”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV STR SLV\_2”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0        | 0.9      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV STR SLV\_3”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0        | 0.9      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV STR SLV\_4”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0        | 0.9      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV STR SLV\_5”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0        | 0.9      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |

Descrizione inviluppo “~SL18 PERM+VENTO+TERM\_SLV STR SLV\_6”:

| n°CdC o Inviluppo | Nome CdC o Inviluppo | Tipologia  | Gruppo | Molt.Min | Molt.Max |
|-------------------|----------------------|------------|--------|----------|----------|
| CdC elem. 1St     | CdC n. 1             | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 2St     | 2-IMPALCATO-G1       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 3St     | 3-IMPALCATO-G2       | Permanente |        | 1        | 1.3      |
| CdC elem. 4St     | 4-IMP-VAR-TERMICA    | Variabile  |        | 0        | 1.5      |
| CdC elem. 5St     | 5-IMP-VENTO          | Variabile  |        | 0        | 0.9      |
| CdC elem. 11St    | 11-SPINTA TERRENO    | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |
| CdC elem. 13St    | 13-PESO RILEVATO     | Permanente |        | 0.8      | 1.5      |